

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## **TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK**

**A szakoktatói alapképzési és kiegészítő képzési szaktanfolyamok számára**

**2024.**

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27) pontjában kapott felhatalmazás alapján a szakoktatási alapképzési és kiegészítő szaktanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2024. 05. 08.

Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert  
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály

Hatályos: 2024. 05. 09.

# Tartalomjegyzék

<b>TARTALOMJEGYZÉK</b> .....	<b>3</b>
<b>I. A KÉPZÉS CÉLJA, FELADATA, KÖVETELMÉNYRENDSZERE</b> .....	<b>5</b>
<b>II. A KÉPZÉSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>6</b>
<b>III. ÓRATERV</b> .....	<b>9</b>
1. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI ALAPKÉPZÉS– SZOA .....	9
2. „A” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS – SZOM .....	9
3. „C” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS – SZOC .....	9
4. „D” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS – SZOD .....	9
5. „E” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS - SZOE .....	9
6. TR” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS- SZOTR.....	9
<b>IV. ÁLTALÁNOS MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓ A KÉPZÉSHEZ</b> .....	<b>11</b>
<b>V. TANTÁRGYAK TANTERVI ÉS MÓDSZERTANI ÚTMUTATÓJA</b> .....	<b>12</b>
A. <i>Andragógia, oktatásmódszertan, oktatástechnológia – OM</i> .....	12
B. <i>Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek – KÖZL</i> .....	15
C. <i>Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele – JKR</i> .....	18
D. <i>Oktatásmódszertan a gyakorlatban – OMGY</i> .....	20
E. <i>Műszaki ismeretek – MUSZA</i> .....	31
F. <i>Trolibusz műszaki ismeretek – MUSZTR</i> .....	32
G. <i>Hospitálás és tanítási gyakorlat – HOSP</i> .....	33
<b>VI. VIZSGAKÖVETELMÉNYEK</b> .....	<b>37</b>
1. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI FELVÉTELI VIZSGÁK .....	37
A. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI ALAPKÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI .....	37
B. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „A” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI .....	37
C. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „C” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI .....	37
D. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „D” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI .....	37
E. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „E” KOMBINÁLT KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI..	37
F. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „TR” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS FELVÉTELI VIZSGÁI .....	38
2. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI KÉPESÍTŐ VIZSGÁK.....	38
A. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI ALAPKÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI .....	38
B. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „A” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI .....	38
C. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „C” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI .....	38
D. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „D” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI .....	38
E. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „E” KOMBINÁLT KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI ...	39
F. KÖZÚTI JÁRMŰVEZETŐI SZAKOKTATÓI „TR” KATEGÓRIÁS KIEGÉSZÍTŐ KÉPZÉS KÉPESÍTŐ VIZSGÁI .....	39
3. A VIZSGÁZTATÁS EGYÉB FELTÉTELEI.....	39
<b>VII. VIZSGATÁRGYAK VIZSGAKÖVETELMÉNYEI</b> .....	<b>41</b>
1. FELVÉTELI VIZSGATÁRGYAK .....	41
A. ÖSSZEVONT KÖZLEKEDÉSI ALAPISMERETEK („A”, „B”, „C”, „CE”, „D” KATEGÓRIA).....	41
B. SZERKEZETI ÉS ÜZEMELTETÉSI ISMERETEK („BE”, „C”, „CE” KATEGÓRIA) .....	42
C. SZAKMAI ALAPISMERETEK.....	43
D. „A” KATEGÓRIÁS JÁRMŰKEZELÉS .....	45
E. „B” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS .....	48
F. „C” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS .....	50
G. „D” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS .....	52
H. „CE” KOMBINÁLT KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS.....	54
I. „TR” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS .....	56
2. KÉPESÍTŐ VIZSGATÁRGYAK .....	58
A. SZAKMAI ISMERETEK .....	58
B. ANDRAGÓGIA, OKTATÁSTECHNOLÓGIA, OKTATÁSMÓDSZERTAN .....	59
C. MIKROTANÍTÁS.....	60
D. MŰSZAKI ISMERETEK .....	63

E.	TROLIBUSZ MŰSZAKI ISMERETEK.....	65
F.	„A” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	66
G.	„B” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	67
H.	„C” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	69
I.	„D” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	70
J.	„CE” KOMBINÁLT KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	71
K.	„Tr” KATEGÓRIÁS JÁRMŰVEZETÉS OKTATÁSA.....	72
3.	FÜGGELÉK.....	73

## **I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere**

### **A képzés célja**

A szaktanfolyam célja a közúti járművezetők oktatását végző szakemberek képzése és felkészítése. A leendő szakoktatók szerezzék meg azokat az ismereteket és készségeket, amelyekre szükség van a közúti járművezető szakoktatói munka keretében a tanulókkal való közvetlen foglalkozás megtartásához, a tudatos és kulturált közlekedésre neveléshez, a közlekedés biztonságának fejlesztéséhez, a közlekedési morál javításához.

### **A képzés feladata, követelményrendszere**

- alakítsa a szakoktató személyiségét, fejlessze és tudatosítsa a szakoktatók erkölcsét és magatartását,
- erősítse meg a korszerű általános és szakmai műveltség körébe tartozó ismereteket, tájékozottságot,
- adjon korszerű általános, szakmai-elméleti és gyakorlati ismereteket, jártasságokat, amelyek megalapozzák a sikeres oktatói tevékenység gyakorlását.

A képzés során a következő készségeket és képességeket kell a szakoktatóknak fejleszteniük:

- társadalmi elvárásoknak megfelelő, következetesen defenzív, gazdaságos és környezettudatos vezetési tudás,
- megfelelő szintű szakmai és jogszabály ismeretek,
- széleskörű érdeklődés, a szakterület alapos ismerete,
- szakmai ismeretek átadásának, tanításának képessége,
- kulturált magatartás, fejlett kommunikációs készség, példamutató magatartás,
- az önismeret, az önképzés és az élethosszig tartó tanulás igénye,
- tudatos hivatásszerű (nem csak foglalkozásszerű) munkavégzés,
- képesség a járművezető tanulók képességeinek és hiányosságainak feltárására,
- a tanulók adottságainak megfelelő oktatási módszerek azonosítása és alkalmazása,
- pedagógiai, pszichológiai és kommunikációs ismeretek alkalmazása a tanulók oktatása során.

## II. A képzéssel kapcsolatos előírások

1. A képzés megnevezése: Közúti járművezetői szakoktatói alap- és kiegészítő képzés
2. A képzést előíró jogszabályok
  - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
  - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
  - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama

Szaktanfolyam kódja	A szaktanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám*
SZOA	Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés	192
SZOM	Közúti járművezetői szakoktatói „A” kategóriás kiegészítő képzés	28
SZOC	Közúti járművezetői szakoktatói „C” kategóriás kiegészítő képzés	38
SZOD	Közúti járművezetői szakoktatói „D” kategóriás kiegészítő képzés	32
SZOE	Közúti járművezetői szakoktatói „E” kategóriás kiegészítő képzés	24
SZOTR	Közúti járművezetői szakoktatói „Tr” kategóriás kiegészítő képzés	60

\*Az óraszám előírás a tantermi képzésben megvalósuló szaktanfolyam elméleti és gyakorlati óraszámára értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett szaktanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes elméleti tantárgyakra fordítandó időt.

4. A képzésre jelentkezés feltételei
  - 4.1. A jelentkező rendelkezik a jogszabályban meghatározott feltételekkel (alapképzés esetén „B” kategóriás vezetői engedéllyel, amely több mint 2 éves és nem minősül kezdő vezetői engedélynek, továbbá a képzés jellegétől [alapképzés, kiegészítő képzés] függetlenül 2. alkalmassági csoportra vonatkozó egészségi alkalmassági kategóriával. A kiegészítő képzésre jelentkezés esetén a jelentkezés vezetői engedélyre vonatkozó feltétele a kiegészítő képzéssel érintett kategória („A” kategóriás kiegészítő képzés esetén korlátozás nélküli „A” kategória; „E” kategóriás kiegészítő képzés esetén „CE” kombinált kategória) 2 évet meghaladó megléte, továbbá ezen feltételen túl a „D” kategóriás kiegészítő képzésre jelentkezés esetén 2 évet meghaladó „D” kategóriás vezetői engedély megléte, a „Tr” kategóriás kiegészítő képzésre jelentkezés esetén 2 évet meghaladó „D” kategóriás vezetői engedély megléte is.

A „C”, „D” és „Tr” kategóriák, a „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében a vezetői engedély kategória 2 évet meghaladó megléte helyettesíthető az adott kategóriára vonatkozó, legalább 1 éves, főfoglalkozásként végzett, igazolt gépjárművezetői tevékenységgel, melynek időtartama alatt legalább 2100 óra vezetéssel töltött idő igazolható. A vonatkozó gépjárművezetői tevékenység igazolására munkaszerződés, valamint menetlevelekből, fuvarlevelekből, analóg-, illetve digitális menetíró készülék által rögzített adatokból álló összesített adatszolgáltatás fogadható el.

Az alapképzésre vagy a kiegészítő képzésre jelentkező rendelkezik valamely – közúti járművezető képzésre vonatkozó érvényes képzési engedéllyel rendelkező – képző szerv

által kiadott „Befogadó nyilatkozat”-tal, amelyben a képző szerv vállalja a szakoktatói képzésre jelentkező tekintetében a szakoktatói szaktanfolyam „Hospitalási és tanítási gyakorlat - HOSP” tantárgyában nevesített követelmények teljesítésére vonatkozó lehetőség biztosítását.

4.2. A képzésben történő részvétel feltétele a felvételi vizsgák sikeres teljesítése. A szakoktatói alapképzés időtartamát úgy kell megszervezni, hogy az első foglalkozástól számított 6 hónapon belül – a hospitalási és a tanítási gyakorlat idejét ide nem értve – az összes elméleti és gyakorlati tantárgyak képzése (kötelező minimális óraszám) megvalósuljon. A hospitalási és a tanítási gyakorlat elvégzésére – amennyiben az előbbieken taglalt 6 hónapos képzési időn belül nem történt meg – az azt követő 3 hónapos időintervallum áll rendelkezésre. Amennyiben ezen határidők bármelyikének tekintetében a tanuló nem teljesíti a vonatkozó képzési/hospitalási/tanítási követelményeket, akkor az érintett tanuló vizsgára nem bocsátható, az addig teljesített foglalkozások a következő további szaktanfolyami képzésnél nem vehetők figyelembe.

#### 4.3. Felmentések:

Az a csak „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező szakoktató, aki korábban bármilyen szakon, kategóriában szakoktatói képesítést szerzett, az alábbi táblázat szerint a közúti járművezetői szakoktatói alap- és kiegészítő képzés tanfolyamán mentesül azon tárgyak tanfolyami kötelezettsége, valamint felvételi- és képesítő vizsgái alól, amelyeket a korábbi szakoktatói vizsgáin már teljesített.

*A különböző meglévő vezetői engedély kategóriákkal rendelkező szakoktató jelöltek felvételi vizsga, tantárgyi kötelezettség és képesítő vizsga kötelezettségei jelen „Tantervi és vizsgakövetelmény” Függelékében található.*

Bemeneti képesítés	Kimeneti képesítés	Felvételi vizsgatárgyak				Tantárgyak						Képesítő vizsgák				
		Elmélet		Gyakorlat		Elmélet		Gyakorlat				Elmélet		Gyakorlat		
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„B” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitalási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„B” kategóriás járművezetés oktatása
--	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	52	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	-	-	X	X	X	42	-	X	-	X	X
M	K GY	X	-	-	X	-	X	X	X	-	42	-	X	X	-	X
GY	K M	X	X	-	-	-	X	X	X	X	20	-	X	X	X	-
K M	GY	-	-	-	X	-	-	X	X	-	32	-	X	-	-	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	X	X	X	10	-	X	-	X	-
M GY	K	X	-	-	-	-	X	X	X	-	10	-	X	X	-	-

Jelmagyarázat:

K Közlekedési ismeretek szakos szakoktatói oklevél

- M Műszaki ismeretek szakos szakoktatói oklevél
- GY Gyakorlati szakos szakoktatói oklevél
- X El kell végezni
- Nem kell elvégezni



### III. Óraterv

#### 1. Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés– SZOA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	OM	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	20
	KÖZL	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	48
	JKR	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele	20
Gyakorlat	OMGY	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	48
	MUSZA	Műszaki ismeretek	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat*	48

#### 2. „A” kategóriás kiegészítő képzés – SZOM

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	OMGY	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat**	20

#### 3. „C” kategóriás kiegészítő képzés – SZOC

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	OMGY	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat**	30

#### 4. „D” kategóriás kiegészítő képzés – SZOD

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	OMGY	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat**	24

#### 5. „E” kategóriás kiegészítő képzés - SZOE

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	OMGY	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat**	16

#### 6. Tr” kategóriás kiegészítő képzés- SZOTR

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	OMGY	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	8
	MUSZTR	Trolibusz műszaki ismeretek	8
	HOSP	Hospitálási és tanítási gyakorlat**	44

\* A hospitálási gyakorlat elkezdhető alapképzés esetén az elméleti képzés első tizenhat órájának meghallgatását követően. A tanítási gyakorlatot csak akkor kezdheti meg a szakoktató jelölt, ha részére a közlekedési hatóság a szakoktatói tevékenység végzését ideiglenesen engedélyezte. A közlekedési hatóság kérelemre a szakoktatói tevékenységét engedélyezi, és névjegyzékbe veszi korlátozással (legfeljebb egyévi időtartamra és kizárólag a szakoktató képzés elvégzéséhez szükséges tevékenységre) elmélet, valamint „B” kategóriában, járművezetési gyakorlat oktatására azt az alapszakos jelentkezőt, aki szakoktatói szaktanfolyam hallgatója, és igazolja, hogy sikeresen teljesítette jelen tantárgyi és vizsgakövetelmény VI.2.A fejezetében meghatározott „Szakmai ismeretek” és „Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan” elméleti vizsgáját, továbbá megfelel az alábbi követelményeknek:

- az engedélyezési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjat megfizette,
- a szakoktatói tevékenységtől való eltiltás vagy törlés hatálya alatt nem áll.

\*\* A tanítási gyakorlat csak az ideiglenes névjegyzékbe vételt követően teljesíthető. A közlekedési hatóság kérelemre a kiegészítő képzés tárgyát képező kategóriára ideiglenes szakoktatói tevékenységét engedélyezi és névjegyzékbe veszi korlátozással (legfeljebb egyévi időtartamra és kizárólag a szakoktató képzés elvégzéséhez szükséges tevékenységre) a képzésnek megfelelő kategóriában járművezetési gyakorlat oktatására azt a kiegészítő szakos jelentkezőt, aki szakoktatói szaktanfolyam hallgatója és igazolja, hogy teljesítette a jelen tantervi és vizsgakövetelmény III.2., III.3., III.4., III.5. vagy III.6. fejezetében meghatározott „Oktatásmódszertan a gyakorlatban” tantárgy első 4 óráját, továbbá megfelel az alábbi követelményeknek:

- az engedélyezési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjat megfizette
- a szakoktatói tevékenységtől való eltiltás vagy törlés hatálya alatt nem áll.

#### **IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez**

Az egyes témakörök az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók. Az itt szereplő óraszámok a kötelezően előírt minimum óraszámokat jelentik. A szaktanfolyam tananyagának összeállításánál figyelembe kell venni az előző évek változásait, a szakoktató- és a járművezető-képzés tapasztalatait.

Az elméleti tantárgyak eredményes tantermi oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A falitábla-sorozatok, kivetített prezentációk mellett célszerű egyéb eszközöket (modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb.) is használni. A szaktanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez.

A gyakorlati oktatás során az előírt tananyag tényleges gyakorlati bemutatásán túl a lehető legtöbb lehetőséget kell biztosítani a szakoktató jelöltek aktív egyéni tevékenységére, szereplésére, önálló kommunikációjára.

## V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

### A tantárgyak felsorolása

#### A. Andragógia, oktatásmódszertan, oktatástechnológia – OM

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók a járművezető képzésben megfelelő andragógiai, pedagógiai ismeretek birtokában végezzék oktató, nevelő munkájukat.

Ismerjék meg a tanítás–tanulás folyamatának hatékonyságát, eredményességét befolyásoló módszereket, eszközöket, valamint azok alkalmazásának lehetőségeit és korlátait. Sajtítsák el az oktatástechnológiai eszközök mindennapos használatát, valamint olyan szintű ismeretét, amely az oktatástechnikai és egyéb eszközök tanfolyami és felnőttoktatásban történő szakszerű alkalmazásán túl kiterjed az andragógia felhasználási lehetőségeire és feltételeire.

Készüljenek fel az egyes tantárgyak tanítására, legyenek képesek a témakörök önálló feldolgozására és tanítására, alkalmazva a pedagógia-andragógiai ismerteket, valamint az oktatástechnikáról tanultakat.

Ismerjék meg az oktatás során alkalmazott kommunikáció alapelveit, módszereit, a személyiségtípusokat, azok azonosítását és kezelését.

#### *Tárgyi feltételek*

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

#### *Személyi feltételek*

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
  - mindhárom szakot (K, M, Gy) magába foglaló közúti járművezető szakoktatói szakképesítés és felsőfokú végzettség
  - közúti járművezetői vizsgabiztosi szakképesítés és felsőfokú végzettség
  - tanári (pedagógiai), vagy műszaki szakoktatói végzettség
- legalább 5 éves tanítási gyakorlattal
- érvényes vezetői engedéllyel.

#### *Részletes tanterv*

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

##### 1. Andragógia, oktatásmódszertan, oktatástechnológia

- Az elméleti és a gyakorlati tudás egysége.
- Pedagógia és andragógia, mint tudomány, és mint tevékenység.
- A nevelés, az oktatás, a képzés általános értelmezése, egymáshoz való viszonyuk, főbb jellemzőik. A nevelés és a személyiség.
- A nevelés folyamata és hatásrendszere. A nevelés módszerei.
- Kommunikáció az oktatásban. A nem verbális kommunikáció funkciói, kommunikációs jellegzetességek és zavarok. Tanári-tanulói kommunikáció a pedagógiai folyamatban.
- Az oktatás-képzés tudományos alapjai és a didaktikai diszciplína. A didaktika tárgya és alapfogalmai. Az oktatás célja, tartalma és folyamata.
- Tanítás és tanulás. A tanulás vezetése és irányítása.
- A tananyag és a tanítási-tanulási folyamat. A tanítási és tanulási folyamat struktúrája és szervezete. Visszacatolás és értékelés.

- Tanítási módszerek és a tanulás szervezése. Az oktatási forma. Csoportos tanítás. A tanítási óra. A távoktatás és az e-learning, mint oktatási forma.
- Interkulturális oktatás, kisebbségpedagógia.
- Az oktatásszervezés fő kérdései
- A felnőtt tanuló, különös tekintettel a fiatal felnőttekre.
- A felnőttek képzését végző oktató
- A képzési ciklus
- A felnőttképzés minőségbiztosítási kérdései
- Tipikus oktatási módszerek:
  - Bemutató
    - Szemléltetés
    - Illusztráció
    - Magatartási modell alkalmazása (pl. biztonsági öv használat, önfegyelem)
  - Ismeretterjesztés
    - Történet elbeszélése, feldolgozása
    - Összefüggések megvilágítása
  - Feladatok
    - Utasítás adás módja
    - Ösztönzés, bátorítás
    - Szabadon választott feladatok
    - Fejlesztő kérdések
    - Játékos tanulás
    - Felkészülés a következő órára
  - Ellenőrzés
    - Megerősítés
    - Kritika és magyarázat
    - Hibás lépések korrekciója és magyarázat
    - Kérés és figyelmeztetés
    - Önértékelés
  - Oktatás szervezése és moderálása
    - Ötletek gyűjtése és rendszerezése
    - Megfigyelés és felfedezés
    - Gyakorlás és ismétlés
    - Kiscsoportos gyakorlatok
    - Egyéni gyakorlatok
    - Interaktív szerepjáték
    - Vitaindítás és levezetés
    - Esettanulmányok és helyzetgyakorlatok
- Az oktatástechnológia és az oktatástechnika
- Az oktatástechnikai eszközök rendszerezése
- A legkedvezőbb taneszközök és médiumok kiválasztása
- Az oktatástechnológia technikai és pedagógiai forrásai
- A kommunikáció és az információhordozók fejlődése
- Információhordozók, alkalmazásuk főbb alapelvei
- Az informatika fogalma, eszköztára és alkalmazása

## 2. Kommunikáció az oktatásban

- Az első benyomás jelentősége
- Önismeret alapjai, személyészlelés
- Előítéletektől az empátiáig, a bizalom lépései
- Oktató-tanuló kapcsolata (oktató-tanuló típusok)

- Az érzelmi megnyilvánulások hangulati, indulati, érzelmi lecsapódásai, levezetése
- Erősségek, gyengeségek az oktatásban, szakoktatói pályaprofil
- Konfliktushelyzetek:
  - keletkezése a közlekedésben és az oktatásban,
  - megelőzésük és kezelésük.
- Kommunikáció, mint eszköz az oktató kezében:
  - a kommunikáció csatornái (verbális, nonverbális, metakommunikatív),
  - hiteles kommunikáció

## **B. Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek – KÖZL**

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók, mint jövőbeni közlekedési szakemberek rendelkezzenek megfelelő és alapvető ismeretekkel a közúti közlekedésről, valamint a szabályos és biztonságos járművezetés ismerete, képessége mellett ismerjék meg annak elméleti alapjait, a forgalomszervezés sajátosságait, a különböző forgalomszervezési megoldásokat. Ismerjék meg a vonatkozó jogszabályokat és műszaki előírásokat, amelyek alapvetően meghatározzák a forgalomszervezés gyakorlatát, és jelentős hatással vannak a közúti közlekedés biztonságára. Minden forgalomszervezési megoldás esetén legyenek tisztában a forgalomszervezés céljával, eszközeivel és hatásával a forgalomáramlásra.

Legyenek képesek közlekedési ismereteiket a gépjárművezetők képzése során alkalmazni, azokat egyszerűen, közérthető módon tanítani, megértetni és elfogadtatni. Ismerjék meg a közlekedés társadalmi jelentőségét, az úthálózatok kiépítésének elveit, földrajzi, térségi/települési akadályait, a közlekedés és a térségek fejlődése között kialakult kölcsönhatásokat. Ismerjék meg a térinformatika alapfogalmait, nyerjenek betekintést a korszerű navigációs rendszerek kialakításának és működésének gyakorlatába. Legyenek képesek hatékonyan tájékozódni és közlekedni a hazai és nemzetközi közutakon.

A leendő szakoktatóknak rendszerezett, naprakész ismeretekkel kell rendelkezniük az elméletben oktatott kategóriák szerkezetű és üzemeltetési sajátosságaival, munka- és tűzvédelmi, valamint szállítási szabályaival kapcsolatosan.

### ***Tárgyi feltételek***

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

### ***Személyi feltételek***

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
  - mindhárom szakot (K, M, Gy) magába foglaló közúti járművezető szakoktatói szakképesítés és felsőfokú végzettség
  - közúti járművezetői vizsgabiztosi szakképesítés és felsőfokú végzettség
  - műszaki tanári végzettség,
  - járműmérnöki végzettség,
  - járműgépész-mérnöki végzettség,
  - járműgépész-üzemmérnöki végzettség,
  - közlekedésmérnöki végzettség
- legalább 5 éves járművezetői szakoktatói vagy tanítási gyakorlattal,
- érvényes vezetői engedéllyel.

### ***Részletes tanterv***

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

1. Közlekedési szakmai ismeretek
  - A közlekedés meghatározása
  - A közlekedés fejlődésének történeti áttekintése
  - A közlekedés egyes ágazatainak jellemzése
  - Az európai és magyar közlekedéspolitika főbb jellemzői.
  - A szállítás és forgalom viszonyrendszere

- A közlekedési rendszer
- Az ember és a jármű együttműködő rendszere
- A járművek és a pálya csoportosítása több szempont alapján
- A közlekedés és szállítás fajtái
  - közforgalmú, korlátozott közforgalmú, illetve nem közforgalmú közlekedés,
  - egyéni és közösségi közlekedés,
  - tömegáru és darabáru szállítás,
  - szállítási technológiák (folyadékraakományok, konténerek, kombinált szállítás stb.)
- Belföldi közlekedésföldrajz
  - közlekedési hálózat, a hazai közutak hálózati rendszere
  - az országos közúthálózat számozási rendszere
  - tervezési szempontjai
  - a jövőbeni fejlesztési irányok
- Nemzetközi közlekedésföldrajz
  - a Magyarországon áthaladó fontosabb tranzit útvonalak
  - közúti határátkelőhelyek
- Navigációs rendszerek
- Közlekedési telematika
  - okostelefon és internet
  - jármű által megvalósított kommunikáció
- Gépkocsivezetői információs rendszerek
- Biztonsági gépjármű kommunikáció
- Forgalmuservezés
  - forgalomsűrűség, szolgáltatási színvonal, sebességeloszlás, követési időköz, határidőköz, baleseti góchely, baleseti mutatók
  - közúti közlekedési szabályok és jelzések (nemzetközi egyezményben rögzített alapelvek)
  - Magyarország közúthálózatának struktúrája, felépítése, jellemzői, közúti jelzések (alak, szín, elhelyezés)
  - közútkezelők tevékenysége az úthasználó szemszögéből (MK, önkormányzatok, magánutak – bevásárló központok)
- Forgalmuservezési szempontok a különböző közlekedési módoknál (az egyes közlekedési módokra jellemző forgalmi, helyszükségleti és dinamikai jellemzők és szervezési sajátosságok)
- A közúti közlekedési infrastruktúra kialakítása
- Jelzőlámpás forgalomirányítás
- Sebességszabályozás
- Közlekedésbiztonság
  - személyi tényezők (különösen veszélyeztetett csoportok, életkor, egészségi állapot, alkohol, drogok stb.)
  - tárgyi tényezők (infrastruktúra, jármű, aktív és passzív biztonság)
  - napi első elindulás előtti kötelező ellenőrzés
- A közlekedő ember lélektani, fiziológiai jellemzői
- Az érzékszervek szerepe a közlekedésben
  - látás, hallás, tapintás, szaglás, érzékelés, ízlelés
- Látótér, holtter, kilátás a gépkocsiból
- Közlekedési látás és fejlesztése
- Közlekedési gondolkodás, és logika fejlesztése
- Lelki jelenségek a közlekedésben
- Az emberi viselkedés morális indítékai



- Erkölcs és etika a közlekedésben
- A különböző közlekedési résztvevők motivációi
- A gépjárművek mozgási törvényei és tanítása
  - alapvető fizikai mennyiségek
  - a járműmozgást kifejező fizikai mennyiségek
  - a jármű mozgását leíró törvények, képletek
- A kerék és a talaj kapcsolata
- Gyorsítás
- Lassítás, fékezés
- Ütközés
- Kanyarodás – oldalszél – borulás
- Emelkedő – lejtő – bukkanó
- Vezetéstámogató rendszerek
- A közúti közlekedéshez kapcsolódó hatályos egyezmények és jogszabályok rendszere
  - Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény
  - Közlekedési törvény
  - A közúti közlekedés szabályait leíró jogszabály
  - Forgalmuszerzésre, infrastruktúrára vonatkozó jogszabályok
  - Közlekedési szabálysértésekről, előéleti pontrendszerről szóló jogszabályok
  - A vezetési és pihenőidőre vonatkozó jogszabályok
  - Járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályok

## 2. Műszaki ismeretek

- Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek
  - A részletes tananyagot az „A”, „B”, „BE”, „C”, „CE”, „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy részletes tantervének figyelembevételével kell összeállítani
- Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás
  - A részletes tananyagot a „BE”, „C”, „CE” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” tantárgy részletes tantervének figyelembevételével kell összeállítani

### ***Részletes tanterv SZOTR képzés esetén***

- Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek
  - A részletes tananyagot az „Tr” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok (érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére) „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy részletes tantervének figyelembevételével kell összeállítani
- Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás
  - A részletes tananyagot a „Tr” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok (érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére) „Tantervi és vizsgakövetelmények” vizsgakövetelményeiben a „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás” tantárgy részletes tantervének figyelembevételével kell összeállítani

### **C. Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele – JKR**

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók megismerjék a szakoktatók munkáját érintő és meghatározó jogszabályokat és szabályzatokat, a képzés adminisztrációját, a képzés és vizsgáztatás ügyviteli rendjét, illetve az ezekkel kapcsolatos gyakorlati teendőket.

#### ***Tárgyi feltételek***

- Tantermi oktatás esetén a szaktanfolyam létszámának megfelelő tanterem, szemléltetésre alkalmazott korszerű eszközök (fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszközök).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, jogszabályban előírtak szerinti tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

#### ***Személyi feltételek***

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
  - mindhárom szakot (K, M, Gy) magába foglaló közúti járművezető szakoktatói szakképzettség és felsőfokú végzettség
  - közúti járművezetői vizsgabiztosi szakképzettség és felsőfokú végzettség
  - jogi végzettség
- legalább 5 éves járművezetői szakoktatói vagy járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal,
- érvényes vezetői engedéllyel.

#### ***Részletes tanterv***

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

- A magyar gépjárművezető-képzés és vizsgáztatás története
- Általános jogszabályi ismeretek
  - A jogszabályi hierarchia
- A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével, és vizsgáztatásával kapcsolatos jogszabályok
  - A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló jogszabály
  - A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló jogszabály
  - A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló jogszabály
- A közúti járművezetők képzéséhez és vizsgáztatásához kapcsolódó egyéb jogszabályok
  - A közúti járművezetők utánpótlásáról szóló jogszabály
  - A közúti járművezetői vizsga és az egyes a közúti közlekedési szakképesítésekkel összefüggő vizsgák díjairól szóló jogszabály
  - A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló jogszabály
  - A közúti járművezetők egészségi alkalmasságának megállapításáról szóló jogszabály
  - A közúti járművezetők elsősegély-nyújtási ismeretei megszerzésének igazolásáról szóló jogszabály
- A közúti járművezetők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos tantervi és vizsgakövetelmények
- Képzési és vizsgáztatási ügyintézés és adminisztráció, bizonylati album
- A járművezető képzést irányító intézményrendszer
  - Irányító minisztérium feladata és hatásköre
  - A vizsgaközpont feladata és hatásköre

- Jogok és kötelezettségek a járművezetők képzésében
  - Tanulók jogai és kötelezettségei
  - Képzőszervek jogai és kötelezettségei
  - Szakoktatók jogai és kötelezettségei
  - Szakoktatók helye, szerepe a képzés folyamatában
- Költségelszámolás lehetőségei a járművezető képzés területén

## D. Oktatásmódszertan a gyakorlatban – OMGY

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók a járművezető képzésben megfelelő módszertani ismeretek birtokában végezzék oktató, nevelő munkájukat. A tanfolyam végére legyenek képesek az elsajátított módszertani ismereteket tudatosan felhasználni a tanítás-tanulás folyamatában. A tantárgy tanításának alapvető célja, hogy a hallgatók a szabályos és biztonságos járművezetés ismerete, képessége mellett, készüljenek fel annak tanítására. Legyenek képesek a gépjárművezető-képzésben számukra meghatározott feladatok önálló, magas szintű megoldására, alkalmazva a pedagógia - andragógiai ismereteket, valamint az emberi tényezőkről tanultakat. Kiemelt cél, hogy a hallgatók elsajátítsák a tanulókkal kapcsolatos helyes magatartásformákat, és a megfelelő kommunikációs normák alkalmazását.

Az előadó törekedjen minél több megtörtént esemény alapján módszertani javaslatokat adni az egyes feladatok tanításához. Fogadtassa el a hallgatókkal, hogy a sikeres oktatói tevékenység gyakorlásához a korszerű szakmai ismereteken túl, nélkülözhetetlen a lélektani és pedagógiai ismeretek alkalmazása. Hívja fel a figyelmet a megfelelő emberi kapcsolatok kialakításának fontosságára.

Követelmény, hogy a hallgató képes legyen az adott járművezetési feladat tanítására felkészülni, az oktatási órá(ka)t megtervezni és az egyes gyakorlati foglalkozásokat hatékonyan teljesíteni.

### ***Tárgyi feltételek***

- Gyakorlati oktatás során a szaktanfolyam létszámának vagy a csoportos foglalkozás keretében beosztásra kerülő hallgatók létszámának megfelelő, az adott ismeretanyag tanításához szükséges (a gyakorlati oktatás témájának függvényében):
  - gyakorlati tanpálya (amelyet legfeljebb 4 tanóra időtartam keretében kiegészíthet szimulátor),
  - műszaki tanműhely, Bü terem,
  - járművek, makettek, szemléltető eszközök.

### ***Személyi feltételek***

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
  - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
  - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
- legalább 2 éves járművezetői (alapszaknak, illetve a tanítani kívánt kiegészítő szaknak megfelelő) szakoktatói vagy járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal,
- érvényes vezetői engedéllyel.

### ***Részletes tanterv SZOA képzés esetén***

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

- A járművezető képzés infrastruktúrája, eszközei
  - Tanterem és berendezése
  - Tanpálya és berendezése
  - Oktatójármű
- A járművezetési tevékenység szakaszai, hierarchiája
  - A járművezetés folyamata
  - A járművezetési tevékenység hierarchiája
- A járművezetők magatartását magyarázó fontosabb elméletek
- Cselekvési automatizmusok kialakítása
  - Automatizmusok kialakításának szakaszai

- Hibák a cselekvések végrehajtásában
- Döntés
  - Reakcióidő
  - Követési távolság megválasztása
  - Előzés
  - Gyalogosok döntése az áthaladásról
- A járművezető-képzés speciális környezete, pedagógiai módszerei
  - Az oktatásban alkalmazott általános módszerek
  - A gyakorlással szemben támasztott követelmények, a rendszeres gyakoroltatás fontossága
  - Az elméleti foglalkozások és a vezetési gyakorlatok módszertani követelményei, és alkalmazásuk lehetőségei.
  - A tanpályák kialakítása, felszereltsége, jelentősége a gyakorlati oktatásban
  - A foglalkozások felépítése, a gyakorlatok terjedelme
  - Az oktató beszéde, mint az oktatás eredményességét befolyásoló tényező
- A gépjármű vezetésének tanítása
  - A vezető munkatere
    - A műszerfal felépítésének tanítása
    - A műszerfalon kijelzett jellemzők és értékeik
    - A szimbolikus jelek
  - A gépkocsi ellenőrzése
    - A gépkocsi ellenőrzésének módszerei és tanításuk
    - A napi elindulás előtti ellenőrzés
    - A napközbeni elindulások előtti ellenőrzés
    - Az üzem közbeni ellenőrzés
  - A vezetés elemei
    - Motor beindítása, motor beindításának módszerei és tanításuk
      - A hidegindítás (Otto és Diesel)
      - A normál indítás
      - A betolás
      - Külső áramforrásról történő indítás
    - Elindulás, a pedálok működtetésének módszerei és tanításuk
      - A gázpedál
      - A fékpedál
      - A tengelykapcsoló pedál
      - A pótpedálok működtetésének sajátosságai
    - Az elindulás és a finommenet módszerei és tanításuk
      - Normál elindulás
      - Lassú és gyors indulás
      - Indulás csúszós úton és gödörből
      - Finom menet
    - Kormánykezelés módszerei és tanításuk
      - Alapfogások
      - Enyhe ívű mozgások
      - Folytonos forgatások
      - Kormányzási feladatok előre- és hátramenetben
    - A kanyarodások és a megfordulás módszerei és tanításuk (tanpályán)
      - Kis ívű kanyarodások
      - Nagy ívű kanyarodások
      - Megfordulások
    - Az irányjelzés és iránytartás módszerei és tanításuk
      - Az irányjelző kezelés mozdulatai
      - Az irányjelzés időbelisége

- Az iránytartási módszerek
- A tükörhasználat módszerei és tanításuk
  - A különböző tükrök beállításai
  - Tájékozódás a tükörből
  - A rendszeres tükörhasználat
  - A holttér és annak kezelése
- Sebességváltás, sebességtartás, hátramenet
  - Fel- és visszakapcsolások a váltóval
  - A jellemző típusú váltótérképek
  - Automata váltók kezelése
  - Hibrid és elektromos járművek kezelése
- A gyorsítás és a sebesség megválasztásának módszerei és tanításuk
  - A különböző gyorsítási módszerek a biztonság és az üzemanyag-takarékosság szempontjából
  - A sebesség megválasztásának összetevői, módszerei
- A sebességtartás és a követési távolság tartásának módszerei és tanításuk
  - A sebességtartás
  - A követési távolság megválasztása és tartása
- A hátramenet módszerei és tanításuk
  - Rövid és tartós hátramenet
  - Elhelyezkedés és tájékozódás
  - Egyenesben és manőverezve
- A hegymenet és lejtmenet vezetési módszerei és tanításuk
  - Elindulás
  - Megállás
  - Haladás, sebességváltás
  - Várakozás
- A megállás és várakozás helye megválasztásának módszerei és tanításuk
  - A különböző helyszínek szerint
  - A forgalmi viszonyok szerint
  - Az időtartam és napszak figyelembevétele
- A várakozóhelyre (garázsba, parkolóházba) beállítás módszerei és tanításuk
  - Jobbra előre, balra előre párhuzamosan, merőlegesen, 45°-ban
  - Jobbra hátra, balra hátra párhuzamosan, merőlegesen, 45°-ban
- A forgalmi rend felismerésének módszerei és tanításuk
  - Az útalakzatok, útirányok
  - A jelzések
  - A partnerek és mozgásuk
- Az útkereszteződés megközelítésének lehetőségei és tanításuk
  - Felismerés
  - A beláthatóság szerint
  - Az elsőbbség szabályozása szerint
  - Forgalmirányításnál
- Az elsőbbségadás lehetőségei és tanításuk
  - Gyalogosoknak, járműveknek
  - A jelzésekből adódóan
  - Szabályokból adódóan
- Az útkereszteződésben való áthaladás lehetőségei és tanításuk
  - Egyenes áthaladás
  - Jobbra kanyarodások
  - Balra kanyarodások
- A kitérés és a sávváltás lehetőségei és tanításuk
  - Kitérés

- Sávváltások
- A kikerülés és az előzés lehetőségei és tanításuk
  - Kikerülések
  - Előzések (járművek és mozgások szerint)
- A nehéz forgalmi viszonyok közötti közlekedés lehetőségei és tanításuk
  - Útvonaltervezés (a csúcsforgalom elkerülése)
  - Alkalmazkodás a csúcsforgalomhoz, a nehéz helyzet
  - Oszlopmenet, forgalmi dugó
- A nehéz út és időjárási viszonyok közötti közlekedés lehetőségei és tanításuk
  - Nedves, vizes úton, esőben
  - Havas, jeges úton (havazásban, jégesőben)
  - Nyálkás, sáros úton
- A rossz látási viszonyok közötti közlekedés lehetőségei és tanításuk
  - Szürkületben
  - Éjszaka
  - Ködben és sűrű hóesésben
- A különböző kategóriájú járművek vezetésének sajátos módszerei és tanításuk
  - A jelölt által oktatni kívánt kategóriák jellegzetességei
- A lassítás és a megállás módszerei és tanításuk
  - Sebességcsökkentés adott sebességre (progresszív és degresszív fékezés)
  - Tervezett megállás
  - Gyors megállás
  - Vészfékezés
  - A kerekek megcsúszásának elhárítása
- Járművezetés a közúti forgalomban
  - A jártasság és készség szintjére fejlesztett technikai kezelés alkalmazása a közúti forgalomban, mint a gyakorlati oktatás fontos részegysége
  - A szakoktatói munka tervszerűsége
  - Az elemi forgalmi vezetés részfeladatai
  - A „testre szabott” módszer fogalma, a visszacsatolás szerepe
  - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága, módja önállóságra nevelés, visszacsatolás a tanulónak
  - Nevelési feladatok, a szabályok betartásának belső igénye
  - A preventív vezetés oktatásának lehetősége
  - Konkrét eset (veszélyhelyzet) felhasználása, feldolgozása az oktatásban
  - A tanuló felkészítésének lehetőségei a vizsgára
  - A forgalmi vizsga lebonyolításának szabályai
- A forgalmi vizsga módszertana
  - A szükséges okmányok, a gépkocsi esztétikai állapota
  - Az utasítások (jogszabály szerinti) adása
  - A szakoktató beszéde
  - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága
  - A szakoktató viselkedése
  - Amikor a szakoktató viszi vissza az autót
- A járművezető képzésben használható speciális oktatástechnológiai eszközök
  - A járművezető képzés oktatástechnológiai eszköztára
  - Szimulátorok
  - Vezetéstechnikai pályák
  - Biztonsági csarnokok
- Veszélyhelyzetek tanítása
  - A veszélyhelyzet fogalma és kialakulásának okai
  - A veszély felismerése, a dynomen helyzet
  - A veszély elhárítása, preventív, defenzív vezetési taktikák

- Váratlan események
- Balesetek és tanulságaik
- Az oktatói beavatkozás
- Módszertani ajánlások a téma eredményes tanításához
  - A járművezetők képzésének cél- és feladatrendszere kategóriánként
    - A gyakorlati képzés tanterve kategóriánként
  - A tanulók
    - Csoportosítási szempontok
    - Típusok felismerése
    - Bánásmód az egyes típusokkal
  - Tanuló-oktató kapcsolata
    - Kapcsolat felvétel módszerei
    - A jó kapcsolat megtartásának módszerei
    - A megromló kapcsolat észlelése és rendezése
  - Az oktatásra használt gépkocsi és felszerelése
    - Gépkocsik és jellemzőik
    - Kötelező felszerelések
    - Egyéb felszerelések
  - Gépkocsi csere módszertani hasznosítása
    - A gépkocsi csere okozta zavarok
    - A zavarok feloldása a képzés javára
  - A járművezetők gyakorlati alapképzésének fő (átfogó) módszerei
    - A tanpályás képzés
    - A hagyományos képzés
    - A mélyvízbe dobás
  - A járművezetők gyakorlati forgalmi képzésének módszerei
    - A fokozatosság megteremtése
    - A tervszerűség biztosítása
    - A helyzet adta lehetőségek kihasználása
  - A gyakorlati foglalkozás felépítése
    - Bevezetés (számonkérés)
    - Feladat ismertetés
    - Gyakorlás (bemutatás)
    - Értékelés, új feladatok kijelölése
  - Az oktatói instrukciók
    - Instrukciók és a kapcsolattartás
    - A követelmények
    - Beszédtechnika
  - A gyakorlásokkal szembeni követelmények
    - A fokozatosság
    - A folytonosság és rendszeresség
    - A teljesség
  - A tanulók terhelése
    - Feladatok nehézsége, mennyisége
    - Feladatok ütemezése
    - Alkalmazkodás a mindenkori helyzethez
  - A kettős visszacsatolás
    - Visszacsatolás a tanulónak (értékelés; önellenőrzés)
    - Visszacsatolás az oktatónak (önellenőrzés)
  - A defenzív vezetés tanítása
    - A defenzív vezetés helye és szerepe
    - A defenzív szempontok rögzítése a tanulóknál
  - A tanulók hibái, elvétések, a konfliktus helyzetek feloldása a képzés javára



- Közvetlen módszerek
- Közvetett módszerek
- A veszélyhelyzetek felhasználása a képzés javára
  - A konkrét eset közvetlen feldolgozása
  - A konkrét eset közvetett feldolgozása
  - A gondolkodás és az önellenőrzés fejlesztése

### ***Részletes tanterv SZOM képzés esetén***

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot a motorkerékpár vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az érintett kategóriák tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott feladataira
- a jármű eltérő méreteire, irányítására és biztonsági kockázataira
- a motorkerékpár vezetéséből adódó felelősségre
- a motorkerékpár ellenőrzésére
- a motorkerékpár által is használható autóbusz forgalmi sávra és használatára
- a motorkerékpár közlekedés feltételeire
  - járművezetés személyi feltételei
  - személyszállítás feltételei
  - a vezető felelőssége az utas szállításnál
  - gyermekszállítás feltételei
- az utasokra ható erőkre
  - kanyarodás, oldalszél, borulás
  - a jármű sajátkormányzási tulajdonságai
  - gyorsítás, fékezés kanyarban
  - a borulás veszélyét növelő tényezők
- a járműkezelési és manőverezési feladatok oktatására
  - a gyakorlatok egymásra épülése, a végrehajtás fázisai
  - a manőverezési gyakorlatok oktatási módszerei
  - az előforduló jellegzetes hibák, ezek okai, valamint kijavítása
  - a motorkerékpárok vezetését befolyásoló vezetéstechnikai tényezők
- a járműkezelési vizsga (tantervi és vizsgakövetelmény szerinti) levezetésére
  - a szakoktató közreműködése a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásánál
  - a tanpálya berendezése, a feladatok végrehajtásának sorrendje
  - a szakoktató instrukciói az egyes feladatok végrehajtása előtt és a két feladat között

### ***Részletes tanterv SZOC képzés esetén***

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot a tehergépkocsi vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az érintett kategóriák tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott feladataira
- az eltérő járműméretre
- az áruszállító eszköz vezetéséből adódó sajátosságokra és felelősségre
- a jármű tömegére és méreteire
- a járművel való közlekedés feltételeire
  - tehergépkocsi vezetésének személyi feltételei
  - a vezetési és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
  - az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
  - a tehergépkocsi közlekedésben való részvételének egyes feltételei
  - a tehergépkocsi tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély
- a behajtási tilalmakra

- tehergépkocsikra vonatkozó behajtási tilalmak (általános és egyes speciális behajtási tilalmak)
- különböző útvonal-típusok, korlátozott forgalmú övezet, lakó-pihenő övezet, kötelező legkisebb sebesség, méret-és tömegkorlátozások
- a besorolásra a bekanyarodás előtt hosszú, nagyméretű járművel
  - jobbra bekanyarodás
  - balra bekanyarodás
  - segítő személy igénybevétele a bekanyarodáshoz
- a megállásra, várakozásra
  - a tehergépkocsikra vonatkozó speciális szabályok
  - veszélyes anyagot szállító tehergépkocsik
  - a megállási, várakozási tilalmak
- a kanyarodásra, oldalszélre, borulásra – tekintettel a magasabb építésű járműre
  - a járműre ható erők
  - a kanyarvétel módja (nyomvonal, sebesség)
  - a jármű fékezése kanyarban
  - a tartályos felépítmény viselkedése
  - borulás és stabilitás
- a raktérre, rakományra
  - rakomány elhelyezése, rögzítése
  - rakomány épségének biztosítása

### ***Részletes tanterv SZOD képzés esetén***

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot az autóbusz vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az érintett kategóriák tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott feladataira
- az eltérő járműméretre
- a tömegközlekedési eszköz vezetéséből adódó felelősségre
- a kocsiszekrény ellenőrzésére
  - az utastér és a rakodótér ajtajainak nyitása, zárása
  - az utastér és a vezetőtér ellenőrzése (lépcsők, ülések, karfák, biztonsági övek, padlózat, világítás)
- az ajtóműködtető berendezésre
- a beállásra autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) és az onnan történő kiállásra
- az autóbusz forgalmi sávra és használatára
- az autóbusz közlekedés feltételeire
  - járművezetés személyi feltételei
  - a vezetési és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
  - az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
  - az autóbusz közlekedésben való részvételének egyes feltételei
  - a jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély
- az utasok kényelmére és biztonságára
  - személyszállítás
  - a vezető felelőssége az utas szállításnál
  - gyermekszállítás
- a gépkocsivezető és az utasok elhelyezkedésére
  - az egyes autóbuszokból való kilátás és annak korlátozottsága
  - az utasok figyelemmel kísérésének lehetőségei és azok szükségessége
- az utasokra ható erőkre (álló utasok)
  - kanyarodás, oldalszél, borulás
  - kormányozottsági jelleg

- gyorsítás, fékezés kanyarban
- a borulás veszélyét növelő tényezők

### ***Részletes tanterv SZOE képzés esetén***

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot az járműszerelvény vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell tanítani, különös tekintettel:

- az érintett kombinált kategóriák tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott feladataira
- az eltérő jármű méretre és a járműszerelvények sajátos mozgására, irányítására
- a jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályokra, az útvonalengedélyre
- a járműszerelvénnyel közlekedés feltételeire
  - járműszerelvény vezetésének személyi feltételei
  - a vezetési és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
  - az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
  - a járműszerelvény közlekedésben való részvételének egyes feltételei
  - járműszerelvény tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély
- a behajtási tilalmakra
  - járműszerelvényre vonatkozó behajtási tilalmak (általános és egyes járműszerelvényekre vonatkozó behajtási tilalmak)
  - különböző útvonal-típusok, korlátozott forgalmú övezet, lakó-pihenő övezet, kötelező legkisebb sebesség, méret-és tömegkorlátozások
- a besorolásra a bekanyarodás előtt hosszú, nagyméretű járműszerelvénnyel
  - jobbra bekanyarodás
  - balra bekanyarodás
  - segítő személy igénybevétele a bekanyarodáshoz
- a megállásra, várakozásra
  - a járműszerelvényekre vonatkozó speciális szabályok
  - veszélyes anyagot szállító járműszerelvények
  - a megállási, várakozási tilalmak
- a pótkocsi csatlakoztatására, a járműszerelvények mozgására
  - a pótkocsi csatlakoztatása
    - a vontatás feltételei
    - a pótkocsi fel-és lekapcsolása
  - a járműszerelvények mozgása egyenes menetben, bekanyarodáskor és hátra-menetben
    - pótkocsis szerelvény
    - nyerges szerelvény és a csuklós járművek mozgása
- a kanyarodásra, oldalszélre, borulásra
  - erőhatások a járműszerelvényre
  - a kanyarvétel módja járműszerelvénnyel (nyomvonal, sebesség)
  - a járműszerelvény fékezése kanyarban
  - a tartályos felépítmény viselkedése
  - borulás és stabilitás
- a raktérre, rakományra
  - rakomány elhelyezése, rögzítése
  - rakomány épségének biztosítása

### ***Részletes tanterv SZOTR képzés esetén***

Az oktatás során az alábbi felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

Az alapszakos képzésben ismertetett tananyagot a trolibusz vezetés oktatásának specifikumait szem előtt tartva, és kiemelve, az eltéréseket kell oktatni, különös tekintettel:

- az érintett kategória tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott feladataira

- az eltérő járműméretre
- a villamos hajtásra és a felső vezetékhez kötöttségre
- a tömegközlekedési eszköz vezetéséből adódó felelősségre
- a kocsiszekrény ellenőrzésére
  - az utastér ajtajainak nyitása, zárása
  - az utastér és a vezetőtér ellenőrzése (lépcsők, ülések, padlózat, világítás)
- az ajtóműködtető berendezésre
- beállásra autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) és az onnan történő kiállásra
- autóbusz forgalmi sávra és használatára
- a trolibusz közlekedés feltételeire
  - járművezetés személyi feltételei
  - az trolibusz közlekedésben való részvételének egyes feltételei
  - a jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, kötöttpályás közlekedés
  - indulási jel, irányjelzés
  - a lakott területen belül menetrend szerint közlekedő trolibusz megállóhelyről való elindulása
  - váltóállítás
- az utasok kényelmére és biztonságára
  - személyszállítás
  - a vezető felelőssége az utas szállításnál
  - gyermekek, mozgásukban korlátozottak
- a gépkocsivezető és az utasok elhelyezkedésére
  - az egyes trolibuszokból való kilátás és korlátai
  - az utasok figyelemmel kísérésének lehetőségei és azok szükségessége
- utasokra ható erőkre (álló utasok)
  - kanyarodás, oldalszél, borulás
  - kormányozottsági jelleg
  - gyorsítás, fékezés kanyarban
  - a borulás veszélyét növelő tényezők
- a trolibuszvezetés speciális veszélyhelyzeteire
  - megállóból történő elindulás
  - ajtókezelés
  - kanyarodás
  - a felsővezetékktől való eltávolodás, sávváltás
  - hirtelen indítás, hirtelen fékezés
- F 1-2. Trolibusz jelzési és forgalmi utasításra.

### ***A gyakorlati képzés módszertani elvei***

Az oktatásnak magába kell foglalnia a tanítást, tanulást, valamint ezen folyamatok egymással párhuzamosan folyó tevékenységét. Az oktatás tervszerűen végrehajtott munka: célja, az ismeretek, tapasztalatok folyamatos és rendszeres átadása, feldolgozása a tanuló cselekvő közreműködésével. Az oktatásnak mindig együtt kell járnia a tanuló közlekedésre való nevelésével.

Az elsajátítást tehát nem a tanuló tetszésére, vagy rátermettségére kell bízni, hanem előre meg kell tervezni és meg kell szervezni az ismeretszerzés folyamatát, a jártasságok és készségek kialakítását, szervesen beillesztve az oktatás rendszerébe. A helyesen alkalmazott oktatási és nevelési módszerekkel megkönnyíthető és meggyorsítható az elsajátítás menete.

Az önálló járművezetéshez szükséges jártasságok és készségek csak a gyakorlás folyamatában sajátíthatók el. A gyakorlás akkor eredményes, ha a tanuló a tökéletes végrehajtást szokja meg. Nem tekinthető eredményességnak az, ha a tanuló mindig ugyanazokat a hibákat követi el, mert ilyenkor a készség helytelenül alakul ki.

A gépjárművezetés tanulása során elsajátítandó készségek csoportosítása:

- **Motorikus vagy mozgási készségek**, amelyekben a mozdulatok végrehajtása és összekapcsolása a lényeges feladat, miközben a tanuló tekintetével nem követi a kéz és a láb munkáját (pl. kormánykezelés, tengelykapcsoló pedál működtetése, sebességváltás, gázpedál működtetése, fékpedál működtetése, egyéb kapcsolók és berendezések kezelése).
- **Szenzoriális készségek**, amelyekben a gondolkodással kapcsolatos érzékszervek tevékenysége játssza a fő szerepet (pl. távolságbecslés, más járművek sebességének becslése, színek és fények megkülönböztetése, figyelem terjedelmének fokozatos bővülése).
- **Értelmi készségek**, amelyekben a járművezetéshez szükséges logikai műveletek gyors végzésére, a forgalmi helyzetek gyors áttekintésére, átgondolására kell a tanulót megtanítani (pl. azonnali cselekvés a közúti jelzések, jelzőlámpák, jelzőtáblák észlelése nyomán; a változó forgalmi viszonyokhoz és követelményekhez igazodó sebesség megválasztása; a műszerfalon elhelyezett műszerek és jelzések értelmezése és leereagálása).
- **Szenzomotorikus készségek**, amelyek az észlelő, értékelő és a rájuk reagáló mozgásos cselekvéseket együttesen foglalják magukba. Ilyenkor a végrehajtandó mozdulatok összhangban vannak az észlelés eredményével és a végrehajtás feltételeivel.

A közúti járművezető képzés során nemcsak az egyes ismereteket kell feldolgozni, és nemcsak a jártasságokat és készségeket kell elsajátíttatni a tanulókkal, hanem egyúttal tervszerűen ki kell fejleszteni a szükséges képességeket is. A képességek a gyakorlati oktatás folyamán alakulnak ki.

A közúti gépjárművezető képzés kapcsán értelmezett és meghatározott feladatok rendszerezett gyakorlása az alábbi képességek kialakulását is elősegíti:

- Értelmi képesség
  - figyelem,
  - megfigyelés,
  - közlekedési gondolkodás,
  - elképzelés,
  - emlékezet.
- Gyakorlati képesség
  - távolságbecslés,
  - gyors reakcióképesség,
  - közlekedési látási és hallási képesség,
  - a mozdulatok biztossága és egybehangolása,
  - ritmusérzék.

Módszertani alapelvek:

- A szakoktató magas szintű szakmai tudása és szakoktatói munkája jelenthet csak garanciát arra, hogy a tanuló a képzés során mindig a hitelességet látja az oktatójától (*A tudományosság elve*).
- Az ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának rendszerében a tanulóknak tudniuk kell, hogy mit miért csinálnak, mi a teendőik lényege, célja és értelme (*A tanuló tudatosságának és aktivitásának elve*).
- A szemléltetésre a gyakorlás során több lehetőség is adódik, azonban vigyázni kell a helyes arányokra, mert a túlzásba vitt bemutatás a tanuló önbizalmát és a gyakorlásra szánt időt csökkentheti (*A szemléletesség elve*).
- A gyakorlati oktatásnak a tanuló elsajátított elméleti ismereteire kell épülnie (*Az elmélet és a gyakorlat kapcsolatának elve*).
- A gyakorlati oktatásnak tematikusan meghatározott sorrendben kell folynia. A logikusan felépített tematika biztosítja annak lehetőségét, hogy minden új ismeretanyag a megelőzőre

épüljön, és egyben mutassa az utána következőt, ezzel együtt a gyakorlatok sorrendjében fokozatosan növekedjen a tanuló közlekedési önállósága (*Az oktatás rendszerességének és fokozatosságának elve*).

- Az érthetőség azt jelenti, hogy a tananyag tartalma és terjedelme, annak feldolgozás módja feleljen meg a tanulók életkorának, értelmi fejlettségének, elsajátított ismereteknek. Csak annyit célszerű az ismeretek átadásában előre lépni, amennyit a tanulóban ehhez a lépéshez már kellő alapot képeztünk (*Az oktatás érthetőségének elve*).
- Ez alapvetően a szakoktató által a tematikában elgondolt és elsajátított feladatok ismétlésszerű gyakorlását jelenti. Ez jelentheti az egyes feladatok elkülönült gyakorlását, de jelentheti az egyes forgalmi szituációk gyakorlását is. Ennek kapcsán ügyelni kell az ismétlések terjedelmére és az egymást követő sorozatosságra is, ügyelve eközben arra, hogy a gyakorlás számossága igazodjék a tanuló figyelméhez, kitartásához, tudásának megszilárdításához. Vagyis törekedni kell az ismeretanyag minél nagyobb arányú elsajátítására, ugyanakkor ez csak a figyelem összpontosítás időtartama alatt érhet el hatékony tanulást (*Az ismeretek tartós elsajátításának elve*).
- A szakoktatónak minden oktatási tevékenysége során figyelembe kell vennie a tanuló egyéniségét, habitusát, érzelmi hozzáállását, ezért a szakoktató munkája során kiemelten fontos megtanulni az egyéni foglalkozás és bánásmód elvét (*A tanulókkal való egyéni bánásmód elve*).

A gyakorlás során kiemelt fontosságú a gyakorlati oktatás alábbi szakaszainak betartása:

**Alapoktatás** (a járművezetés mechanizmusának, technikai kezelésének elsajátíttatása),

**Főoktatás** (bekapcsolódás a közúti forgalomba, a biztonságos közlekedés, a közlekedési dinamika és a közlekedési taktika elemeinek tanulása),

**Tökéletesítés** (noha ez adminisztratív formában nem különbözik a főoktatástól, ettől eltekintve kiemelten fontos szakasza a tanítás-tanulás folyamatának, tekintettel arra, hogy ez a szakasz szolgál a járművezetési készség és a közlekedési készség megszilárdítására).

Az oktatás során törekedni kell arra, hogy nem elegendő az ismereteket csak megérteni, hanem az emlékezetben meg is kell tartani azokat (vagyis készséggé kell alakulniuk), hogy szükség esetén bármikor felidézhetőek legyenek.

A helyes gyakorlati képzés eredményeként jelentkező készségek kialakulásának szakaszai:

- **Ismerkedési szakasz:** az egyes műveletek megértése, átgondolása.
- **Előkészítő szakasz:** az egyes műveletek tudatos, ugyanakkor még gyakorlatlan végrehajtása.
- **Szabványosító szakasz:** az egyes műveletek automatizálódása.
- **Variálós szakasz:** az egyes műveleteknek az adott helyzetekhez igazodó, rugalmas alkalmazása.

## **E. Műszaki ismeretek – MUSZA**

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók a gyakorlatban is találkozzanak a járművezető-képző tanfolyamok „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” elméleti tárgyának ismeretanyagában szereplő rendszerekkel és berendezésekkel, valamint képesek legyenek a rutinvizsga keretében előírt „biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági és utasbiztonsági vizsgafeladat” bemutatására és oktatására.

### ***Tárgyi feltételek***

Olyan helyiség, amely rendelkezik:

- üzemképes „CE” kombinált kategóriának megfelelő járműszerelvénnyel, vagy ennek megfelelő működőképes tanalvázzal,
- üzemképes „D” kategóriának megfelelő járművel, vagy ennek megfelelő működőképes tanalvázzal,
- a közlekedési hatóság által meghatározott tantervi feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal és eszközökkel.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. Az oktatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket, valamint az oktatáshoz szükséges, de legalább 1-1 db asztalt és széket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

### ***Személyi feltételek***

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
  - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
  - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
- legalább 5 éves járművezetői (alapszaknak, illetve a tanítani kívánt kiegészítő szaknak megfelelő) szakoktatói vagy járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal,
- érvényes vezetői engedéllyel.

### ***Részletes tanterv***

Az oktatás során a „BE”, „C”, „CE”, „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben részletezett „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy, valamint a rutinvizsga keretében előírt „biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági és utasbiztonsági vizsgafeladat” ismeretanyagát kell tanítani.

## **F. Trolibusz műszaki ismeretek – MUSZTR**

A tantárgy tanításának célja, hogy a hallgatók a gyakorlatban is találkozzanak a „Tr” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” elméleti tárgyának ismeretanyagában szereplő rendszerekkel és berendezésekkel, valamint képesek legyenek a rutinvizsga keretében előírt „biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági és utasbiztonsági vizsgafeladat” ismeretanyag, illetve műveletek bemutatására és oktatására.

### ***Tárgyi feltételek***

Olyan helyiség, amely rendelkezik:

- üzemképes trolibusszal, vagy működőképes trolibusz tanalvázsal,
- a közlekedési hatóság által meghatározott tantervi feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal és eszközökkel.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. Az oktatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket, valamint az oktatáshoz szükséges, de legalább 1-1 db asztalt és széket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

### ***Személyi feltételek***

A tantárgyat olyan személy oktathatja, aki rendelkezik

- az alábbi képesítések, végzettségek valamelyikével:
  - mindhárom szakon (K, M, Gy) szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél és felsőfokú végzettség
  - közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevél és felsőfokú végzettség
- legalább 5 éves járművezetői (alapszaknak, illetve a tanítani kívánt kiegészítő szaknak megfelelő) szakoktatói vagy járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal,
- érvényes vezetői engedéllyel.

Az oktatás során a „Tr” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben részletezett „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy, valamint a rutinvizsga keretében előírt „biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági és utasbiztonsági vizsgafeladat” ismeretanyagát kell tanítani.



## G. Hospitálás és tanítási gyakorlat – HOSP

### Módszertani útmutató

A hospitálási gyakorlat lehetőséget kínál a tanórai történések célirányos megfigyelésére és tanítási gyakorlatra. A képzés fajtájától függően, a hospitálás, lehetőség szerint „Közlekedési alapismeretek”, „Szerkezettan és üzemeltetési ismeretek”, „Járművezetés elmélete”, „Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás”, Alapoktatás (járműkezelés, rutin), Főoktatás (forgalmi vezetés) órákra kell, hogy kiterjedjen.

A szakoktatói képzést folytató intézménynek a hospitálási és tanítási gyakorlat elvégzésére érvényes megállapodással kell rendelkeznie a tanulók fogadására (a hospitálási és a tanítási gyakorlat tantárgy tanításában való közreműködésre) olyan, a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletben meghatározott képzési engedéllyel rendelkező képző szervvel (továbbiakban: gyakorló képző szerv), amely

- a) alapképzés esetén „B” kategóriás képzési engedéllyel rendelkezik
- b) kiegészítő képzés esetén a kiegészítő képzésnek megfelelő kategóriás képzési engedéllyel rendelkezik.

A hospitálási és tanítási gyakorlat a szakoktatói manőverezési gyakorlat kivételével minden esetben valós, beiskolázott tanuló, valamint az oktató jelenlétében történhet meg. A szakoktató jelölt önállóan (szakoktatói felügyelet nélkül) nem hospitálhat, nem végezhet tanítási gyakorlatot és nem végezhet szakoktatói manőverezési gyakorlatot. A szaktanfolyamra beiskolázott hallgatók a hospitálási és tanítási gyakorlat teljesítését a képzőszerv által biztosított „Szakoktatói hospitálások igazoló lap”-on igazoltatják le.

Alapszakos hospitálási és tanítási gyakorlat	„B” kategória
Közlekedési alapismeretek - hospitálás	10
Közlekedési alapismeretek – tanítási gyakorlat	6
Gyakorlat - hospitálás	20
Gyakorlat – tanítási gyakorlat	10
Gyakorlat – szakoktatói manőverezési gyakorlat	2

Kiegészítő szakos hospitálási és tanítási gyakorlat	„A” kategória		„C” kategória		„D” kategória		„CE” kombinált kategória		„Tr” kategória	
	Közlekedési alapismeretek	Műszaki ismeretek	Közlekedési alapismeretek	Műszaki ismeretek	Közlekedési alapismeretek	Műszaki ismeretek	Közlekedési alapismeretek	Műszaki ismeretek	Műszaki ismeretek	F 1-2
Elmélet - hospitálás	0	0	0	5	0	2	0	2	5	5
Elmélet tanítási gyakorlat	0	0	0	5	0	2	0	2	5	5
Gyakorlat - hospitálás	10		10		10		6		12	
Gyakorlat – tanítási gyakorlat	10		10		10		6		12	

A táblázatban feltüntetett óraszámok a kötelezően előírt minimumokat jelentik. A képesítő vizsgáig a jelölt további órákat is teljesíthet olyan szakoktató mellett, aki az utolsó öt évet vizsgálva legalább három évben oktatási tevékenységet végzett.

A szakoktató jelöltek a hospitálási és tanítási gyakorlat teljesítését kötelesek rögzíteni a <https://ekapu.kavk.hu/kgb/> felületen, az egyedi azonosítójukkal történő belépést követően. A belépéshez szükséges kódot és a folyamatleírást az ideiglenes névjegyzékbe vételi határozattal együtt írásban megkapják. A felületre minden időpontot rögzíteni szükséges, amely a „Szakoktatói hospitálások igazoló lapja” dokumentumon is feltüntetésre kerül. A névjegyzékbe vételt megelőzően teljesített hospitálások felvezetése – a névjegyzékbe vételt követő 15 napon belül – szintén kötelező.

### ***Tárgyi feltételek***

- Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, az egyes kategóriák oktatásához előírt tárgyi feltételekkel
- A tantárgy csak olyan képzőszervnél végezhető, amely az elmúlt három évben nem volt jogerősen elmarasztalva a képzési tevékenysége tekintetében

### ***Személyi feltételek***

- Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, az egyes kategóriák oktatásához előírt személyi feltételekkel.

Ezen belül is:

- Elmélet tanítási és elmélet hospitálási tantárgyat az a szakoktató oktathat, aki „Közlekedési ismeretek” szakos szakoktatói képesítéssel rendelkezik, az oktatás évében és az azt megelőző 2 évben megszakítás nélkül szerepel a szakoktatói névjegyzékben az előbb említett tevékenységre nem ideiglenesen és legalább 3 éves szakoktatói gyakorlattal rendelkezik.
- Gyakorlat tanítási és gyakorlat hospitálási tantárgyat az a szakoktató oktathat, aki képzés kategóriájára érvényes „Járművezetési gyakorlat” szakos szakoktatói képesítéssel rendelkezik, az oktatás évében és az azt megelőző 2 évben megszakítás nélkül szerepel a szakoktatói névjegyzékben az előbb említett tevékenységre nem ideiglenesen, legalább 3 éves szakoktatói gyakorlattal rendelkezik, valamint a megelőző évben legalább 20 fő – a képzés kategóriájának megfelelő – tanulót a gyakorlati képzésben sikeresen leoktatott.

### ***Részletes tanterv***

A hospitálás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell tanítani.

- A pszichológiai feltételek megteremtése, érdeklődés felkeltése.
- A tanterv szerinti (a hallgatóra váró) feladatok ismertetése.
- A gyakorlati oktatás sajátosságai, speciális oktatási módszerei:
  - A járművezető-tanuló munkájának természete.
  - A test igénybevétele.
  - A szervezet kalória-felhasználása.
  - Vezetés közben végzett izommunka.
  - Szellemi igénybevétel.
  - Érzelmi igénybevétel.
  - A teljesítőképeség és a teljesítménykészlet.
  - Az információ-felvétel sajátossága.
  - Az információ feldolgozása.
  - A feladatmegoldás elemzése.

- A cselekvés és a képzelet viszonya.
- A cselekvés tanulás-lélektani sajátosságai.
- Az oktató és tanuló kommunikációs kapcsolata.
- Oktatás és nevelés: közlekedési magatartásforma kialakítása.
- Az utánpótlás erősítése példamutatással.
- Az oktatói értékelés szerepe, módszerei.
- A gyakorlati képzésen megoldásra váró fő feladatok.
- A vezetési karton szerepe, vezetésének szabályai.
- Az oktatójármű kötelező felszerelése, az oktatójárművel szemben támasztott követelmények.
- A menetíró készülék kezelése.
- A tanpályák kialakítása, felszereltsége, jelentősége a gyakorlati oktatásban.
- A biztonsági ellenőrzési feladatok és a műszaki ismeretek egymásra épülése.
- A napi első elindulás előtti ellenőrzés módszerei és tanításuk.
- A gépkocsi biztonsági berendezéseinek ellenőrzése.
- A gépkocsi üzemeltetéséhez szükséges ellenőrzések, ill. berendezések használatának oktatása és módszerei.
- Járműkezelési és manőverezési feladatok oktatása:
  - Az oktatás tartalma: ismeret, jártasság, készség.
  - A gyakorlatok egymásra épülése, a végrehajtás fázisai.
  - A manőverezési gyakorlatok oktatási módszerei.
  - Technikai kezelési „rávezető” gyakorlatok.
  - Az előforduló jellegzetes hibák, ezek okai, valamint kijavítása.
  - A különböző járműtípusok vezetését befolyásoló vezetéstechnikai tényezők.
- A járműkezelési vizsga levezetése:
  - A szakoktató közreműködése a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásánál.
  - A tanpálya berendezése, a feladatok végrehajtásának sorrendje.
  - A szakoktató instrukciói az egyes feladatok végrehajtása előtt és a két feladat között.
- Járművezetés a közúti forgalomban:
  - A szakoktatói munka tervszerűsége.
  - A forgalmi vezetés részfeladatai, az alapvető leggyakoribb manőverek.
  - A közlekedési partnerek jellemzői, viselkedésük.
  - Utak, kereszteződések, csomópontok.
    - Sáv- és sebességtartás, alkalmazkodás a közlekedési partnerekhez.
    - Az útkereszteződés megközelítése, besorolás, elsőbbség, áthaladás.
    - Bekanyarodás jobbra és balra.
    - Nyom- vagy sávváltoztatás, kikerülés.
    - Az előzés technikája.
  - Dynomen helyzetek.
  - Konkrét eset (veszélyhelyzet) felhasználása, feldolgozása az oktatásban.
  - A preventív vezetés oktatásának szükségessége és lehetősége.
  - Országúti vezetés.
  - Éjszakai vezetés.
  - Forgalmi vizsgafeladatok. (parkolás, megfordulás).
  - A „testre szabott” módszer fogalma, a visszacsatolás szerepe.
  - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága, módja.
  - Önállóságra nevelés, visszacsatolás a tanulónak.
  - Nevelési feladatok, a szabályok betartásának belső igénye.
  - Konfliktusok kezelése, az etikus oktatói magatartás.
  - Közlekedési gondolkodás, fantázia, figyelem, érzékszervek fejlődése, fejlesztése.

- A tanuló felkészítése a vizsgára.
- A forgalmi vizsga lebonyolítása.
- Felkészítés a gyakorlati oktatásra helyzetgyakorlatok.
- A forgalmi vizsga módszertana:
  - A szükséges okmányok, a gépkocsi esztétikai állapota.
  - Az utasítások (szabályzat szerinti) adása.
  - A szakoktató beszéde.
  - A szakoktatói beavatkozás indokoltsága.
  - A szakoktató viselkedése.
  - Amikor a szakoktató viszi vissza a járművet.
- Hospitálások, tanítási gyakorlatok:
  - Célja, feladata.
  - A kijelölt szakoktató szerepe.
  - Megfigyelési szempontok (jegyzet készítése).
  - A hospitálási tapasztalatok összegzése.
  - A tanítási gyakorlatok megszervezése, lebonyolítása, ellenőrzés, konzultáció.
  - Egy tanuló, egy oktató-jelölt elve.
  - Ismerkedés a konkrét oktatójárművel, az oktatójelölt vezessen minden olyan kategóriába tartozó járművet, melyre oktatási jogosultságot kíván szerezni. A személygépkocsit a gépkocsivezető és az oktató helyéről egyaránt vezesse.
  - A jelölt fokozatosan vegye át a tanuló oktatását a kijelölt szakoktató belátása szerint.
  - A kijelölt szakoktató beavatkozása az oktatójelölt tevékenységébe.
- Szakoktatói manőverezési gyakorlatok  
 Az oktatójelöltnek a tanuló személygépkocsi oktatói ülésében ülve kell tudnia végrehajtani az alábbi manőverezési feladatokat:
  - M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállítás.
  - M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállítás.
  - M3 - Beállítás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben.
  - M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben.
  - M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben.
  - M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás).
  - M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)

## VI. Vizsgakövetelmények

### 1. Közúti járművezetői szakoktatói felvételi vizsgák

#### A. Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	FKA	Összevont közlekedési alapismeretek („A1”, „A2”, „A”, „B”, „C”, „CE”, „D” kategória)	Számítógépes elméleti
	FSZÜ	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)	Számítógépes elméleti
	FSZI	Szakmai alapismeretek	Szóbeli vizsga
Gyakorlat	FB	„B” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

#### B. Közúti járművezetői szakoktatói „A” kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FA	„A” kategóriás járműkezelés	Gyakorlati vizsga

#### C. Közúti járművezetői szakoktatói „C” kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FC	„C” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

#### D. Közúti járművezetői szakoktatói „D” kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FD	„D” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

#### E. Közúti járművezetői szakoktatói „E” kombinált kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FE	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

**F. Közúti járművezetői szakoktatói „Tr” kategóriás kiegészítő képzés felvételi vizsgái**

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	FTR	„Tr” kategóriás járművezetés	Gyakorlati vizsga

**2. Közúti járművezetői szakoktatói képesítő vizsgák**

**A. Közúti járművezetői szakoktatói alapképzés képesítő vizsgái**

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	KSZAK	Szakmai ismeretek	Számítógépes elméleti
	KAND	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Számítógépes elméleti
	KMIKRO	Mikrotanítás	Szóbeli vizsga
Gyakorlat	KMUSZA	Műszaki ismeretek	Gyakorlati vizsga
	KB	„B” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

**B. Közúti járművezetői szakoktatói „A” kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái**

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KM	„A” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

**C. Közúti járművezetői szakoktatói „C” kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái**

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KC	„C” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

**D. Közúti járművezetői szakoktatói „D” kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái**

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KD	„D” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

### E. Közúti járművezetői szakoktatói „E” kombinált kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KCE	„CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

### F. Közúti járművezetői szakoktatói „Tr” kategóriás kiegészítő képzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Gyakorlat	KMUSZTR	Trolibusz műszaki ismeretek	Gyakorlati vizsga
	KTR	„Tr” kategóriás járművezetés oktatása	Gyakorlati vizsga

### 3. A vizsgáztatás egyéb feltételei

#### Felvételi vizsgák esetén:

A felvételi vizsgák egy adott, meghirdetett szaktanfolyamhoz tartoznak. A felvételi eljárás javítóvizsgáin – a szóbeli „Szakmai alapismeretek” vizsgatárgy kivételével - vizsgatárgyanként egy-egy javítóvizsga tehető. A „Szakmai alapismeretek” vizsgatárgy esetén egy vizsgalehetőség áll minden vizsgázó rendelkezésére az adott felvételi vizsgaidőszakban. Amennyiben ezen vizsga eredménye sikertelen, további vizsgák nem teljesíthetők az adott felvételi időszakban. A lehetséges vizsgaesemények időpontjai, az előzetesen megadott felvételi időszakban, a vizsgaközpont által kerülnek meghatározásra. A már sikeresen teljesített felvételi vizsgák a következő szaktanfolyamra nem érvényesek. A jelentkezőknek a szakoktatói felvételi vizsgákra meghatározott időszakon belül kell sikeresen teljesíteni az előírt felvételi vizsgákat. Ha a felvételiző a rendelkezésére álló idő alatt nem teljesíti sikeresen a felvételi vizsgáját, vagy sikeres felvételi vizsga esetén több mint 12 hónap eltelt az első felvételi vizsga dátumától a szaktanfolyam megkezdéséig, akkor a már letett vizsgák érvényüket veszítik és ekkor csak a teljes felvételi vizsga megismétlésével jelentkezhet újra szakoktatói szaktanfolyamra.

A meghirdetett közúti járművezető szakoktatói alapképzésre az a jelentkező nyer felvételt, aki – az előzőekben leírtak figyelembe vételével – a felvételi vizsgatárgyak mindegyikét sikeresen teljesítette.

#### Képesítő vizsgák esetén:

A szakoktatói alapképzés számítógépes elméleti képesítő vizsgái – a „Szakmai ismeretek” és az „Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan” – csak a szaktanfolyam elméleti részéhez, kötelezően előírt óraszámának igazolt elvégzése után történhetnek meg. További elméleti és gyakorlati képesítő vizsgára jelentés csak a teljes szaktanfolyam elvégzése, és a kötelezően előírt hospitálási és tanítási gyakorlat igazolt teljesítése után történhet meg, az érvényes ideiglenes szakoktatói igazolvány birtokában. A képesítő vizsga vizsgatárgyaiból – vizsgatárgyanként – legfeljebb két javítóvizsga tehető.

A képesítő vizsgák sikeres teljesítésére az adott képesítő vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző vizsgaközpont határoz meg, vagy pozitívan elbírált

igazolási kérelemmel legkésőbb a következő megszervezésre kerülő szakoktatói képesítő vizsgaidőszakban teljesíthető. A korábban kiadott ideiglenes szakoktatói igazolványok hosszabbítására egy alkalommal, újabb névjegyzékbe vételi eljárás keretében, legfeljebb egy évre van lehetőség.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül sikeresen teljesítésre, újabb vizsgákra kizárólag a szaktanfolyam teljes megismétlését követően (felvételi és képesítő vizsgák; elmélet, gyakorlati képzés és hospitálás) kerülhet sor. Az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik.



## VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

### *A vizsgatárgyak felsorolása*

#### 1. Felvételi vizsgatárgyak

##### A. Összevont közlekedési alapismeretek („A”, „B”, „C”, „CE”, „D” kategória)

*A vizsgatárgy kódja: FKA*

##### *A vizsga követelményei*

A vizsga teljesítéséhez egy – az „A”, „B”, „C”, „CE”, „D” kategóriát magába foglaló – 55 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama tekintetében kérdésenként 45 másodperc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 75 pont, melyből a sikeres vizsgálathoz legalább 73 pontot kell elérni.

##### *A vizsga ismeretanyaga*

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „A”, „B”, „C”, „CE”, „D” kategóriás járművezetői képzésben alkalmazott „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete”, valamint az „A”, „B” kategóriás járművezetői képzésben alkalmazott „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyak ismeretanyagával.

##### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesséssel, vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítéssel.

##### *A vizsgáztatás tárgyi feltételei*

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

## **B. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek („BE”, „C”, „CE” kategória)**

***A vizsgatárgy kódja: FSZÜ***

### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy – a „BE”, „C”, „CE” kategóriát magába foglaló – 25 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama tekintetében kérdésenként 45 másodperc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 25 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 23 pontot kell elérni.

### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „BE”, „C”, „CE” kategóriát magában foglaló, járművezetői képzésben alkalmazott „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgy ismeretanyagával.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesséssel, vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítéssel.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

## C. Szakmai alapismeretek

### *A vizsgatárgy kódja: FSZI*

### *A vizsga követelményei*

A felvételi vizsgaelem során meg kell győződni a felvételiző szövegértéséről, beszédképességéről, kapcsolatteremtő képességéről, kommunikációjáról, szakmai elhivatottságáról.

A vizsga időtartama 20 perc.

Sikertelen a vizsga, ha:

- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot árul el,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására a nyújtott teljesítménye alapján alkalmatlanná tennék.

A vizsga teljesítésére egy felvételi időszakban egy vizsgalehetőség biztosított minden felvételre jelentkező számára. Amennyiben a felvételi vizsga eredménye sikertelen, további vizsgaeseményen való részvételre az adott felvételi időszakban nincs lehetőség.

### *A vizsga ismeretanyaga*

- A közlekedés biztonságának fokozásáról, a közlekedési kultúra növeléséről, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismeréséről a jelölt által alkotott kép, vélemény megismerése,
- a járművezető képzésben előírt nevelési és oktatási célok, módszerek ismerete, helyes értelmezése, értékrend, motiváció.

Szóbeli tételek kérdései:

- Hogyan magyarázná el egy „B” kategóriás tanfolyamra beiratkozni készülő fiatal számára a KRESZ-ben meghatározott bizalmi elvet?
- „AM” kategóriás elméleti vizsgájára készülő 14 éves ismerőse az alábbi kérdést teszi fel Önnek: Mi a különbség a zavarás, az akadályozás, és a veszélyeztetés között? Elmagyarázná neki?
- Ismertesse egy „B” kategóriás elméleti vizsgájára készülő diáknak a megállás és a várakozás szabályait!
- Egy baráti beszélgetés közben a többiek az Ön véleményére is kíváncsiak: melyek a leggyakrabban előforduló szabálysértések, amelyeknek hatására közúti baleset következik be?
- Hogyan magyarázná el kezdő tehergépkocsi-vezetők részére a féktávolság és a követési távolság közötti különbséget?
- Baráti társaságban kisebb vita támadt a zéró tolerancia szükségességével kapcsolatban. Milyen érveket tudna felhozni mellette, egy ellenzőjével történő beszélgetésben?
- Milyen ismeretekre hívná fel a 10-14 éves gyermekek figyelmét kerékpárosok közlekedésével kapcsolatban?
- Milyen ismeretekre hívná fel a 14-18 éves fiatalok figyelmét motorkerékpárosok közlekedésével kapcsolatban?
- Közlekedésbiztonsági előadást tart egy fesztiválon 17-22 éves korosztályú hallgatósága számára, az ún. „disco-balesetek” megelőzésével kapcsolatban. Mit tart a legfontosabbnak, amit e témával kapcsolatban elmondana számukra?
- Magyarázza el egy középiskolai osztályfőnöki óra keretein belül, hogy mi a különbség az ittas vezetés és a kábítószeres befolyásoltság alatti vezetés között!
- Kezdő járművezetők részére fejtse ki az eco-driving lényegét!
- Fiatalok egy kisebb csoportját autógyár látogatásra kísér. Hazafelé az úton többen is megkérdezik, hogy a látogatás során elhangzott aktív és passzív biztonsági berendezések tulajdonképpen mit jelentenek?!

- Magyarazza el egy általános iskolai osztályfőnöki óra keretein belül, hogy mit kell érteni a „védtelen közlekedési partner” meghatározás alatt! Mennyiben érinti ez az általános iskolai korosztály?
- Hogyan érzékeltetné egy motorkerékpáros fesztivál közlekedésbiztonsági előadásán a relatív gyorsajtás jelenségét, különös tekintettel az ott jelenlévőkre?
- Barátaival történő beszélgetés közben valaki szóba hozza a defenzív vezetési stílust. Többen értetlenül néznek rá, és megkérik Önt ismertesse részükre azt közérthető nyelven!
- Egy ismerőse új autót vásárol, és számára ismeretlenek még a járművében elérhető korszerű vezetést támogató eszközök. Segítsen neki ezek működését és használatát megérteni!

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik legalább 5 éves közúti járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, felsőfokú végzettséggel és érvényes vezetői engedéllyel, továbbá szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő – vizsgaterem, melyben valamennyi vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

## D. „A” kategóriás járműkezelés

### A vizsgatárgy kódja: FA

#### A vizsga követelményei

A járműkezelési felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a jelölt rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában rendelkezik-e az oktatótól elvárható magas szintű képességgel.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A vizsgázónak a motorkerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat. A vizsgázónak rendelkeznie kell magas szintű jármű feletti uralommal és sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (M1-M2) a vizsgapályán.

Sikeres vizsgálóhoz a vizsgázónak a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

A vizsga időtartama: 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal
- a feladatokat nem hajtja végre
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna
- balesetveszélyes helyzetet teremt
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:

- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el

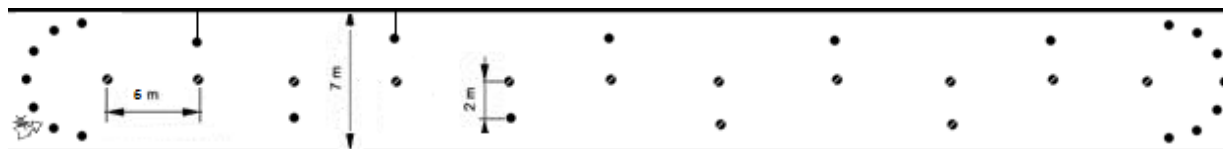
#### A vizsga ismeretanyaga

##### Biztonsági ellenőrzési feladatok

A járműkezelési felvételi vizsga során a vizsgázónak el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket.

##### Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályán kell végrehajtani. A kúpok közötti távolságokat a kúpok középpontjától kell meghatározni. A középvonalon elhelyezett kúpok egymástól egyenlő távolságra (6 m) vannak.

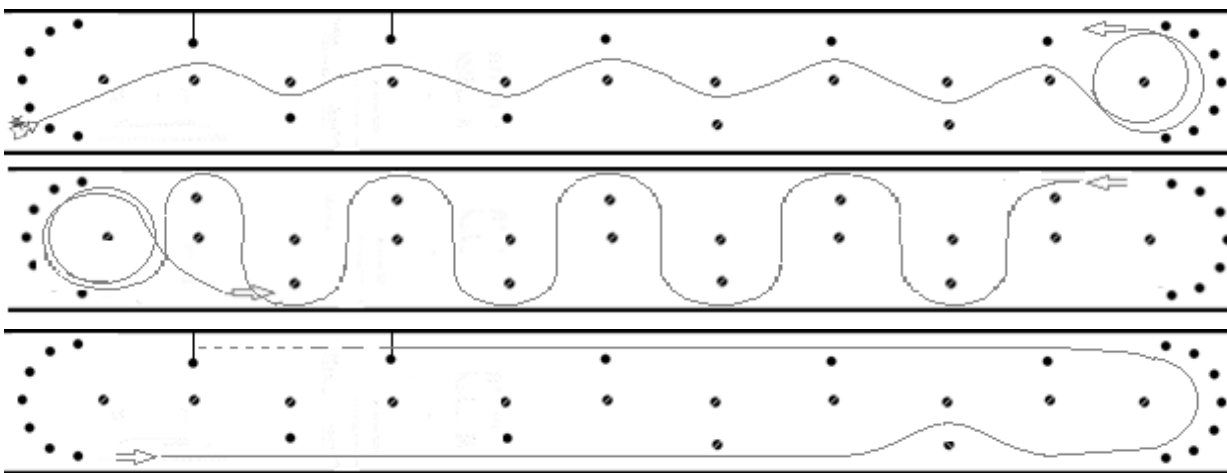


- **M1 – Alkalmassági feladat**

- Követelmény

- Az oldalára fektetett motorkerékpár biztonságos felállítása.
- A feladat elkezdése előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be. Az oldalán fekvő motorkerékpárt állítsa fel és tolja a következő feladat kezdőpontjához és a motorkerékpárt emelje a támasztólábra.
- Az alkalmassági feladat nem megfelelő végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - nem képes a motorkerékpárt
    - felállítani;
    - megtartani, felborul;
    - a támasztólábra állítani.
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

▪ **M2 –Manőverezési feladat**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
  - A feladatokat folyamatosan, megállás nélkül kell végrehajtani.
  - A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel és az útest felezővonalában elhelyezett kúpok között a motorkerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon a pálya végéig, majd az utolsó kúp körül két kört írjon le balra kanyarodva.
  - Haladjon visszafelé a dupla kúp kerülgetésével az „eltolt szlalom” nyomvonalon, majd az utolsó kúp körül két kört írjon le jobbra kanyarodva.
  - Gyorsítson fel száraz úton 45-50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességre, fékezés nélkül ellenkormányzással kerülje ki az akadályt, és a pálya végénél forduljon meg egy ívben.
  - Gyorsítson fel száraz úton 45-50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességre, és az adott sebességről az útest szélénél lévő jelzőkúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával - bármely kerék legkisebb megcsúszása nélkül - álljon meg 12 m-en belül, a megállási helyét jelző vonal előtt. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - menet közben leteszi a lábát;

- nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
- nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
- a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
- az előírt fékúton nem tud megállni;
- nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg;
- bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), akár kis mértékben is;
- megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket (pl.: védő eszközök hiánya);
- megtévesztő irányjelzést tesz;
- balesetveszélyes helyzetet teremt.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „A” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- bukósisak,
- szemüveg (a bukósisak kialakításától függően),
- protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral),
- protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral),
- protektoros kesztyű,
- magas szárú zárt cipő vagy csizma.

Érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- legalább 595 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalom,
- legalább 50 kW teljesítmény,
- legalább 180 kg terheletlen tömeg, nem automataváltós, nem automata tengelykapcsolós.

A vizsgaelnök által a helyszínen jóváhagyott vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt terület,
- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség a felvételizők részére,
- fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
- a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag kúpok.

## E. „B” kategóriás járművezetés

### *A vizsgatárgy kódja: FB*

#### *A vizsga követelményei*

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a személygépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges magas szintű ellenőrzési ismeretekkel. A közlekedési előélete során eljutott-e a személygépkocsi technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában a példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges kiemelkedően magas készség szintjére.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő leendő oktatóhoz méltó példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a felvételiző jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a magasan képzett járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében maximálisan elvárható.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 35 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 30 percen keresztül melynek során a teljes vizsgaidő alatt a „B” kategóriás járművezető-képzés tantervi és vizsgakövetelményeiben meghatározott 7 manőverezési feladat (M1-M7) közül a vizsgabiztos által meghatározott 2 feladatot sikeresen végre kell hajtania:

- egy parkolási feladatot (M1-M5),
- egy megfordulási manőver feladatot (M6-M7).

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a vizsgázó a 24/2005. (IV.21.) GKM rendeletben meghatározott, a forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hibák valamelyikét elköveti,
- b) az a) pontban nem említett, a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyában nevesített egyéb hibából ötnél többet követ el.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

Megegyezik a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyának ismeretanyagával.

#### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „B” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti „B” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel és érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### *A vizsgáztatás tárgyi feltételei*



A vizsgát „B” kategóriás vezetői engedéllyel vezethető, nem automataváltós, nem automata tengelykapcsolós, érvényes forgalmi engedéllyel és kötelező felelősségbiztosítással rendelkező M1 kategóriába tartozó személygépkocsival kell végrehajtani.

## F. „C” kategóriás járművezetés

### *A vizsgatárgy kódja: FC*

#### *A vizsga követelményei*

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a tehergépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 35 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban a tehergépkocsit vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
  - célmegállás párhuzamosan az úttest szélével – elindulás

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a vizsgázó a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletben meghatározott, a forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hibák valamelyikét elköveti, vagy a menetíró készüléket nem tudja kezelni, illetve az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni,
- b) az a) pontban nem említett, a „C” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyában nevesített egyéb hibából ötnél többet követ el.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

Megegyezik a „C” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

#### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „C” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „C” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy

- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „C” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező tehergépkocsi, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:

- legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 8 m szerkezeti hosszúság,
- legalább 12 000 kg megengedett legnagyobb össztömeg, és a vizsgán a tényleges össztömeg legalább 10 000 kg,
- legalább 80 km/óra tervezési sebesség
- azonos légtérben legalább 3 személy befogadására alkalmas kialakítású vezetőfülke,
- a vezetőfülke szélességével és magasságával legalább azonos szélességű és magasságú, zárt, de nem különleges felépítmény,
- vezető által működtetett kézi sebességváltó karral rendelkezik;
- kötelező felszerelések és tartozékok:
  - legalább 8 előremeneti fokozatú nyomatékváltó (sebességváltó),
  - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
  - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra
  - sebességkorlátozó
  - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pót-fék pedál
  - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető mellett ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást

## **G. „D” kategóriás járművezetés**

### ***A vizsgatárgy kódja: FD***

#### ***A vizsga követelményei***

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 35 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban az autóbust vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
  - beállítás autóbusz-megállóhelyre (autóbuszöbölbe) 5 esetben – elindulás.

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad. Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a vizsgázó a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletben meghatározott, a forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hibák valamelyikét elköveti, vagy a menetíró készüléket nem tudja kezelni, illetve az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni,
- b) az a) pontban nem említett, a „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyában nevesített egyéb hibából ötnél többet követ el.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

Megegyezik a „D” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „D” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy

- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással, valamint az alábbi jellemzőkkel rendelkező autóbusz:

- legalább 2,4 m szerkezeti szélesség, legalább 10 m szerkezeti hosszúság,
- legalább 80 km/óra tervezési sebesség,
- kötelező felszerelések és tartozékok,
- visszatartó fék (tartófék-rendszer), az ENSZ EGB 13. számú mellékletének előírása szerint,
- valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
- a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
- a 10000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó jármű esetén sebességkorlátozó,
- két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást,
- a vezető által működtetett tengelykapcsoló pedállal és kézi sebességváltó karral rendelkezik.

## H. „CE” kombinált kategóriás járművezetés

### *A vizsgatárgy kódja: FE*

#### *A vizsga követelményei*

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a járműszerelvény biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 35 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban a járműszerelvényt vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
  - célmegállás párhuzamosan az úttest szélével – elindulás

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a vizsgázó a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletben meghatározott, a forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hibák valamelyikét elköveti, vagy a menetíró készüléket nem tudja kezelni, illetve az adatrögzítő lapot (digitális menetíró esetén a kinyomatot) nem tudja értelmezni,
- b) az a) pontban nem említett, a „CE” kombinált kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyában nevesített egyéb hibából ötnél többet követ el.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

Megegyezik a „CE” kombinált kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

#### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „CE” kombinált kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „CE” kombinált kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „CE” kombinált kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Érvényes forgalmi engedélyekkel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolásokkal és érvényes felelősségbiztosítással, valamint az alábbi jellemzőkkel rendelkező járműszerelvény:

Pótkocsis járműszerelvény esetén:

- "CE" kombinált kategóriába tartozó járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel és felszerelésekkel rendelkezik:
  - "C" kategóriába tartozó oktatójármű,
  - a pótkocsi legalább 7,5 m szerkezeti hosszúságú, zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
  - a járműszerelvény szélessége legalább 2,4 m,
  - a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges össztömege legalább 15 000 kg,
  - a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebességre alkalmas.

Félpótkocsis járműszerelvény esetén:

- "CE" kombinált kategóriába tartozó félpótkocsis, illetőleg csuklós járműszerelvény, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
  - a "C" kategóriába tartozó vonójármű, vezetőfülkéjében a járművezetővel azonos légtérben legalább 3 személy befogadóképesség,
  - a pótkocsi zárt, de nem különleges felépítményű, szélességének és magasságának legalább a vezetőfülke szélességével és magasságával azonosnak kell lennie,
  - a járműszerelvény szélessége legalább 2,4 m, hosszúsága legalább 14 m,
  - a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege legalább 20 000 kg, és a vizsgán a tényleges tömege legalább 15 000 kg,
  - a járműszerelvény legalább 80 km/óra sebességre alkalmas,
  - kötelező felszerelések és tartozékok,
  - legalább 8 előremeneti fokozatú sebességváltó (nyomatékváltó),
  - minden fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
  - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
  - sebességkorlátozó,
  - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pót-fék pedál,
  - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.

## I. „Tr” kategóriás járművezetés

### *A vizsgatárgy kódja: FTR*

#### *A vizsga követelményei*

A forgalmi vezetés felvételi vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a trolibusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel.

A jármű technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges készség magas szintjén van-e a felvételiző.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő példamutató biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi felvételi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a járművezető oktató jelölttől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig a vizsgabiztos által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 35 perc.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (Elindulás előtti teendők),
- a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett kiemelkedő szinten kell a közúti forgalomban a trolibuszt vezetnie 30 percen keresztül (Forgalmi vezetés a közúti forgalomban), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (Manőverezési feladat):
  - váltóállítás,
  - megállóhelyekre való be- és kiállás 5 esetben.

A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

- a) a vizsgázó a 24/2005. (IV. 21.) GKM rendeletben meghatározott, a forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hibák valamelyikét elköveti,
- b) az a) pontban nem említett a „TR” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyában nevesített egyéb hibából ötnél többet követ el.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

Megegyezik a „TR” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című tantárgyának ismeretanyagával.

#### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „Tr” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „Tr” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy



- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „Tr” kategóriás vezetői engedéllyel.

***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Törzskönyvvel és pályaszámmal rendelkező trolibusz.

## **2. Képesítő vizsgatárgyak**

### **A. Szakmai ismeretek**

#### ***A vizsgatárgy kódja: KSZAK***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy 40 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 40 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 40 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 36 pontot kell elérni.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Közlekedési szakmai ismeretek” és a „Járművezető-képzés rendszere, ügyvitele” tantárgyak kötelezően előírt ismeretanyagával. A tesztkérdések valamennyi kategória kérdéseit tartalmazzák.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel, vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítéssel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

## **B. Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan**

***A vizsgatárgy kódja: KAND***

### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy 20 kérdésből álló számítógépes feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 20 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő.

Az elérhető maximális pontszám 20 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 18 pontot kell elérni.

### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan” tantárgy kötelezően előírt ismeretanyagával.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik

- 2014.11.14-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel, vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítéssel.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A közlekedési hatóság által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgaterem.

## C. Mikrotanítás

### *A vizsgatárgy kódja: KMIKRO*

#### *A vizsga követelményei*

A vizsga teljesítéséhez egy tételt kell a vizsgázónak kiválasztani, amelyen a „Közlekedési szakmai ismeretek” tantárgyak ismeretanyagából egy témakör, mint tanítási feladat szerepel. A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak a kihúzott tételen megfogalmazott témák közül, a vizsgabizottság által kiválasztott témát kell elméleti oktatás formájában bemutatni 10-15 perces mikrotanítás keretében. A vizsga során óravázlat, nyomtatott vagy informatikai eszközzel (számítógép, táblagép) megjelenített prezentáció, valamint oktatótermi tábla használatára van lehetőség. A vizsga időtartama 20 perc a felkészülési és értékelési idővel együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- bármely tétel tekintetében a vizsgázó tájékozatlanságot árul el,
- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék.

#### *A vizsga ismeretanyaga:*

##### 1. témakör: Közlekedési alapelvek

###### *A témakörön belüli témák:*

- 1.A KRESZ-ben szereplő legfontosabb fogalmak. (úttal, járművekkal, közúti forgalommal kapcsolatban).
- A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések, a járművezetés személyi feltételei, a járművek közlekedésben való részvételének feltételei.
- A személyszállítás szabályai és a teherszállítás szabályai.
- A forgalomban részt vevő és az álló járművek kivilágítása.
- Műszaki hiba. Az elromlott jármű vontatása.
- Közúti baleset. Veszélyes anyagot szállító járművek, túlméretes járművek.
- Nemzetközi és nemzeti vezetői engedély kategóriák. A járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei.

##### 2. témakör: A közúti jelzésrendszer

###### *A témakörön belüli témák:*

- A rendőr jelzései
- A járműforgalom és gyalogosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülékek.
- Útvonaltípust jelző táblák. Elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák.
- Utasítást adó jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák.
- Veszélyt jelző táblák. Tájékoztatást adó jelzőtáblák
- Útburkolati jelek, egyéb közúti jelzések.

##### 3. témakör: Résztétel a közúti közlekedésben. Alapszabályok haladás közben.

###### *A témakörön belüli témák:*

- Elindulás. Haladás az úton.
- Sebesség. Követési távolság.
- Párhuzamos közlekedés szabályai.
- Közlekedés autópályán és autóúton
- Közlekedés villamospályával ellátott úttesten. Közlekedés lakó-pihenő övezetben.
- Közlekedés vasúti átjáróban. A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések.
- 

##### **4. témakör: Résztétel a közúti közlekedésben. Manőverezések.**

*A témakörön belüli témák:*

- Irányváltóztatás, irányjelzés.
- Bekanyarodás.
- Kitérés, megfordulás, hátramenet.
- Előzés, kikerülés.
- Megállás, várakozás.

#### **5. témakör: Elsőbbségadás**

*A témakörön belüli témák:*

- Elsőbbségadás irányváltóztatás közben.
- Elsőbbségadás egyenrangú útkereszteződésben.
- Elsőbbségadás táblákkal védett útkereszteződésben.
- Elsőbbségadás kanyarodó főútvonalon.
- Elsőbbségadás gyalogosokkal szemben.

#### **6. témakör: A közlekedés egyedi szereplői**

*A témakörön belüli témák:*

- Gyalogosok közlekedése, magatartás a gyalogosokkal szemben, gyalogosok zárt csoportjának a közlekedése.
- A járművek utasaira vonatkozó szabályok.
- Magatartás a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek és a figyelmeztető jelzést használó járművekkel szemben.
- Villamosok, trolibuszok és közhasználatú autóbuszok. Állati erővel vont járművek és kézikocsik. A mozgáskorlátozottak külön engedélye és jelzése.
- Kerékpárok és segédmotoros kerékpárok.

#### **7. témakör: Vezetélmélet, üzemeltetési ismeretek**

*A témakörön belüli témák:*

- A járművezetés emberi tényezői.
- A vezető munkatere. Elindulás előtti tennivalók.
- A vezetés elemei. Korszerű vezetést támogató rendszerek.
- Közlekedés manuális és automata váltóval felszerelt járművekkel. Hibrid és elektromos autóval közlekedve.
- Üzemeltetés télen. Közlekedés különleges körülmények között.
- Környezetvédelmi tudnivalók. Az üzemanyagtakarékos vezetés.
- Kapcsolat a közlekedési partnerekkel. Veszélyhelyzetek.

#### **A vizsgáztatás személyi feltételei**

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki rendelkezik közúti járművezetői vizsgabiztosi oklevéllel és felsőfokú végzettséggel, továbbá legalább 5 éves járművezetői gyakorlati vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá szerepel a közúti közlekedési szakember vizsgabiztosi névjegyzékben.

#### **A vizsgáztatás tárgyi feltételei:**

A vizsgáztatás lebonyolítására alkalmas – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásoknak megfelelő –, a felkészülő vizsgázók és a feleletet adó vizsgázók egymást nem zavaró elhelyezésére lehetőséget biztosító vizsgaterem, melyben valamennyi – feleletet adó és felkészülő – vizsgázó és a vizsgán közreműködő személy részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) van olyan elrendezésben, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.



## **D. Műszaki ismeretek**

### ***A vizsgatárgy kódja: KMUSZA***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy tételt kell a vizsgázónak kiválasztani, amelyen a tantárgy ismeretanyagából 3 kérdés szerepel. A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak oktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A vizsga időtartama 20 perc a felkészülési idővel együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes megfelelően tanítani;
- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga keretében oktatandó ismeretanyag megegyezik a közúti járművezető képzés „C”, „CE”, „D” kategóriás „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” vizsgatárgy, valamint a rutin vizsga ismeretanyagánál ismertetett „A biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági és utasbiztonsági vizsgafeladatok” kötelezően előírt ismeretanyagával.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesséssel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A vizsgatárgy vizsgáztatására kialakított és a közlekedési hatóság által előzetesen meghatározott olyan helyiség, amelyben el van helyezve legalább egy darab, a „CE” kombinált kategóriába tartozó működőképes járműszerelvénnyel és legalább egy darab, a „D” kategóriába tartozó működőképes autóbusz\*, továbbá megtalálhatók a meghatározott feladatok végrehajtásához szükséges alábbi szerszámok és eszközök:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- 1 db működtethető félpótkocsi-támasztóláb (lehet a félpótkocsin is),
- 1 db működtethető nyeregszerkezet (lehet a járműszerelvényen is),
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db próbalámpa (hibakereséshez),
- 1 db működtethető tartósfék (falitablón vagy lehet a járművön is),
- 1 db működtethető tachográf (lehet a járművön is),
- 1 db működtethető hidraulikus szervokormány (lehet a járművön is),
- 1 db a járműhöz tartozó pótkerék,
- 1 db jármű tömegének megfelelő emelő,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db akkumulátortöltő berendezés,
- 1 db kétkörös, kétvezetékes légfékmodell (lehet a tehergépkocsin is),
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal.

\*Amennyiben a „D” kategóriához előírt vizsgafeladatokhoz a vizsgateremben a működő modellek rendelkezésre állnak, és a közvetlen közelben a megfelelő üzemképes autóbusz is rendelkezésre áll, akkor vizsgáztatási célra ez is elfogadható.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. A vizsgáztatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.



## **E. Trolibusz műszaki ismeretek**

### ***A vizsgatárgy kódja: KMUSZTR***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez egy tételt kell a vizsgázónak kiválasztani, amelyen a tantárgy ismeretanyagából 3 kérdés szerepel. A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak oktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A vizsga időtartama 20 perc a felkészülési idővel együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes megfelelően tanítani;
- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga keretében oktandó ismeretanyag megegyezik a közúti járművezető képzés „Tr” kategóriás „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” vizsgatárgy, valamint a rutin vizsga ismeretanyagánál ismertetett „A biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági és utasbiztonsági vizsgafeladatok” kötelezően előírt ismeretanyagával.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „Tr” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesséssel és érvényes „Tr” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

A vizsgatárgy vizsgáztatására kialakított és a közlekedési hatóság által előzetesen meghatározott olyan helyiség, amelyben el van helyezve legalább egy darab, a „Tr” kategóriába tartozó működőképes trolibusz, továbbá megtalálhatók a meghatározott feladatok végrehajtásához szükséges alábbi szerszámok és eszközök:

- 1 db asztal, 1 db szék,
- legalább 2 db kerékkítámasztó ék,
- 1 db légnyomásmérő műszer,
- 1 db akkumulátor,
- 1 db izzólámpa készlet és a trolibuszon alkalmazott biztosítók 5 db,
- szerszámszekrény a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámokkal, eszközökkel.

A helyiségnek meg kell felelnie a munkavédelmi és tűzvédelmi előírásoknak is. A vizsgáztatás ideje alatt gondoskodni kell a motor üzemeltetéséből keletkező gázok elvezetéséről. A helyiségben el kell helyezni továbbá a tűzvédelmi előírásoknak megfelelő számú és töltetű tűzoltó készüléket. A helyiség fűtését – minimálisan 18 °C –, világítását és szellőzését biztosítani kell. A résztvevők számára megfelelő WC-t és kézmosási lehetőséget kell biztosítani.

## **F. „A” kategóriás járművezetés oktatása**

### ***A vizsgatárgy kódja: KA***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak az „A” kategória járművezelési alapoktatási feladatát kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 30 perc a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „A” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

## **G. „B” kategóriás járművezetés oktatása**

### ***A vizsgatárgy kódja: KB***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „B” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között, tanuló jelenlétében. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását.

A vizsga első részében a vizsgázónak – a vizsga kiindulási helyén a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára kiadott „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben meghatározott „Manőverezési feladatok” követelményeinek megfelelően kialakított, forgalom elől elzárt területen – sikeresen végre kell hajtania a tanuló személygépkocsi oktatói ülésében ülve a vizsgabiztos által meghatározott 2 manőverezési feladatot. A 2 manőverezési feladat közül az egyik feladat a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára kiadott „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben meghatározott „Manőverezési feladatok” M1-M5 manőverezési feladatok közül, a másik feladat az M6-M7 manőverezési feladatok közül kerül meghatározásra. A manőverezési feladat végrehajtása során a személygépkocsiban csak a szakoktató jelölt és a vizsgabiztos tartózkodik (a vizsgabiztos a jármű hátsó ülésén ülve).

A manőverezési feladatok végrehajtására a vizsga időtartama 5 perc.

A „B” kategóriás forgalmi főoktatási feladatra vonatkozó vizsga időtartama 50 perc, a manőverezési feladatokra fordított idővel és adminisztrációval együtt, annak figyelembe vételével, hogy a forgalmi főoktatás feladat közötti forgalomban történő vezetési ideje legalább 40 perc legyen.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- a manőverezési feladatok végrehajtását 10 perc alatt nem tudja elvégezni, vagy bármely feladat végrehajtása során a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára kiadott „Tantervi és vizsgakövetelmények”-ben nevesített, sikertelen vizsgát okozó hibát követ el,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „B” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti „B” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel és érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel.

***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

## H. „C” kategóriás járművezetés oktatása

### *A vizsgatárgy kódja: KC*

#### *A vizsga követelményei*

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „C” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében „C” kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

#### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „C” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „C” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „C” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### *A vizsgáztatás tárgyi feltételei*

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

## I. „D” kategóriás járművezetés oktatása

### *A vizsgatárgy kódja: KD*

#### *A vizsga követelményei*

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „D” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében „D” kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### *A vizsga ismeretanyaga*

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

#### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „D” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „D” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### *A vizsgáztatás tárgyi feltételei*

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

## **J. „CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása**

### ***A vizsgatárgy kódja: KCE***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „CE” kombinált kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében a „CE” kombinált kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „CE” kombinált kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „CE” kombinált kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „CE” kombinált kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.

## **K. „Tr” kategóriás járművezetés oktatása**

### ***A vizsgatárgy kódja: KTR***

#### ***A vizsga követelményei***

A vizsga teljesítéséhez a vizsgázónak „Tr” kategóriás forgalmi főoktatási feladatot kell végrehajtania valós körülmények között. A tanuló szerepében „Tr” kategóriás gyakorlati oktatásra jogosult szakoktató vesz részt a vizsgán. A végrehajtás során a vizsgázó vegye figyelembe a tanuló képességeit és a vezetési kartonból megállapítható tanulmányi előrehaladását. A vizsga időtartama 50 perc, a felkészülési idővel és adminisztrációval együtt.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó:

- hiányos módszertani ismeretei miatt nem képes az oktatási feladat helyes végrehajtására,
- adminisztrációs feladatait nem a bizonylati albumban előírtaknak megfelelően végzi,
- kommunikációs képességei, kapcsolatteremtő képességei a szakoktatói feladatkör ellátására alkalmatlanná tennék,
- balesetveszélyes helyzetben nem teszi meg a szükséges beavatkozást.

#### ***A vizsga ismeretanyaga***

A vizsga ismeretanyaga a tanítási gyakorlatokon és a hospitálásokon megszerzett ismeretek.

#### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgyat olyan személy vizsgáztathatja, aki szerepel a közúti közlekedési szakemberek vizsgabiztosi névjegyzékében és rendelkezik legalább 5 éves „Tr” kategóriás járművezetői vizsgabiztosi gyakorlattal, továbbá

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítéssel „GY” szakra és érvényes „Tr” kategóriás vezetői engedéllyel, vagy
- 2014.11.14-ét követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítéssel és érvényes „Tr” kategóriás vezetői engedéllyel.

#### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

Megegyezik a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott, e kategóriára előírt feltételekkel.



### **3. FÜGGELÉK**

a közúti járművezető szakoktató alapképzési és kiegészítő képzési szaktanfolyamok számára a különböző bemeneti képesítés és a meglévő vezetői engedély kategória figyelembe vételével

Meglévő vezetői engedély kategória:

	<b>B</b>			
--	----------	--	--	--

		Felvételi vizsgatárgyak				Tantárgyak						Képesítő vizsgák				
		Elmélet		Gyakorlat	Elmélet			Gyakorlat			Elmélet		Gyakorlat			
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„B” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„B” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	52	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	-	-	X	X	X	42	-	X	-	X	X
M	K GY	X	-	-	X	-	X	X	X	-	42	-	X	X	-	X
GY	K M	X	X	-	-	-	X	X	X	X	20	-	X	X	X	-
K M	GY	-	-	-	X	-	-	X	X	-	32	-	X	-	-	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	X	X	X	10	-	X	-	X	-
M GY	K	X	-	-	-	-	X	X	X	-	10	-	X	X	-	-

**Jelmagyarázat:**

- K Közlekedési ismeretek szakos szakoktatói oklevél
- M Műszaki ismeretek szakos szakoktatói oklevél
- GY Gyakorlati szakos szakoktatói oklevél
- X El kell végezni
- Nem kell elvégezni

Meglévő vezetői engedély kategória:

<b>A</b>	<b>B</b>			
----------	----------	--	--	--

Bemeneti képesítés	Kimeneti képesítés	Felvételi vizsgatárgyak					Tantárgyak						Képesítő vizsgák					
		Elmélet			Gyakorlat		Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat		
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„A” kategóriás járműkezelés	„B” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„A” kategóriás járművezetés oktatása	„B” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	72	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	-	-	X	X	X	62	-	X	-	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	-	X	X	X	-	62	-	X	X	-	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	20	-	X	X	X	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	52	-	X	-	-	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	X	X	X	10	-	X	-	X	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	X	X	X	-	10	-	X	X	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		
----------	----------	----------	--	--

		Felvételi vizsgatárgyak						Tantárgyak						Képesítő vizsgák					
		Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat		
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„A” kategóriás járműkezelés	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„A” kategóriás járművezetés oktatása	„B” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	102	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	-	-	X	X	92	-	X	-	X	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X	82	-	X	X	-	X	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	30	-	X	X	X	-	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X	72	-	X	-	-	X	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	20	-	X	-	X	-	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	10	-	X	X	-	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	
----------	----------	----------	----------	--

Bemeneti képesítés	Kimeneti képesítés	Felvételi vizsgatárgyak							Tantárgyak						Képesítő vizsgák							
		Elmélet			Gyakorlat				Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat				
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„A” kategóriás járműkezelés	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	„D” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„A” kategóriás járművezetés oktatása	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása	„D” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	126	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	116	-	X	-	X	X	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	X	-	X	X	-	102	-	X	X	-	X	X	X	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	34	-	X	X	X	-	-	-	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	92	-	X	-	-	X	X	X	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	24	-	X	-	X	-	-	-	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	10	-	X	X	-	-	-	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>CE</b>
----------	----------	----------	----------	-----------

Bemeneti képesítés	Kimeneti képesítés	Felvételi vizsgatárgyak								Tantárgyak						Képesítő vizsgák								
		Elmélet				Gyakorlat				Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat					
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„A” kategóriás járműkezelés	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	„D” kategóriás járművezetés	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„A” kategóriás járművezetés oktatása	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása	„D” kategóriás járművezetés oktatása	„CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	146	-	X	-	X	X	X	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	X	X	-	X	X	-	122	-	X	X	-	X	X	X	X	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	44	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	X	X	112	-	X	-	-	X	X	X	X	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	34	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	10	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>CE</b>	
----------	----------	----------	-----------	--

		Felvételi vizsgatárgyak							Tantárgyak						Képesítő vizsgák							
		Elmélet			Gyakorlat				Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat				
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„A” kategóriás járműkezelés	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„A” kategóriás járművezetés oktatása	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása	„CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	132	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	122	-	X	-	X	X	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	X	-	X	X	-	102	-	X	X	-	X	X	X	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	40	-	X	X	X	-	-	-	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	92	-	X	-	-	X	X	X	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	30	-	X	-	X	-	-	-	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	10	-	X	X	-	-	-	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

	<b>B</b>	<b>C</b>		
--	----------	----------	--	--

		Felvételi vizsgatárgyak					Tantárgyak						Képesítő vizsgák				
		Elmélet		Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat			Elmélet		Gyakorlat		
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitеле	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„B” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	82	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	-	-	X	X	72	-	X	-	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	-	X	X	X	62	-	X	X	-	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	X	X	X	30	-	X	X	X	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	-	-	X	X	52	-	X	-	-	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	X	X	20	-	X	-	X	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	X	X	X	10	-	X	X	-	-	-



Meglévő vezetői engedély kategória:

	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	
--	----------	----------	----------	--

		Felvételi vizsgatárgyak						Tantárgyak						Képesítő vizsgák					
		Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat		
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	„D” kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	106	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	-	-	X	X	96	-	X	-	X	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X	82	-	X	X	-	X	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	34	-	X	X	X	-	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X	72	-	X	-	-	X	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	24	-	X	-	X	-	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	10	-	X	X	-	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

	<b>B</b>	<b>C</b>		<b>CE</b>
--	----------	----------	--	-----------

		Felvételi vizsgatárgyak						Tantárgyak						Képesítő vizsgák					
		Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat		
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	112	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	-	-	X	X	X	102	-	X	-	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-	82	-	X	X	-	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	40	-	X	X	X	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	-	-	X	X	-	72	-	X	-	-	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	30	-	X	-	X	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	10	-	X	X	-	-	-

Meglévő vezetői engedély kategória:

	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>CE</b>
--	----------	----------	----------	-----------

Bemeneti képesítés	Kimeneti képesítés	Felvételi vizsgatárgyak							Tantárgyak						Képesítő vizsgák							
		Elmélet			Gyakorlat				Elmélet			Gyakorlat			Elmélet			Gyakorlat				
		Összevont közlekedési alapismeretek	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	Szakmai alapismeretek	„B” kategóriás járművezetés	„C” kategóriás járművezetés	„D” kategóriás járművezetés	„CE” kombinált kategóriás járművezetés	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Közlekedési szakmai ismeretek, műszaki ismeretek	Járművezető-képzés rendszere, ügyvitel	Oktatásmódszertan a gyakorlatban	Műszaki ismeretek	Hospitálási és tanítási gyakorlat (óra)	Andragógia, oktatástechnológia, oktatásmódszertan	Szakmai ismeretek	Mikrotanítás	Műszaki ismeretek	„B” kategóriás járművezetés oktatása	„C” kategóriás járművezetés oktatása	„D” kategóriás járművezetés oktatása	„CE” kombinált kategóriás járművezetés oktatása
∅	K M GY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	136	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K	M GY	-	X	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	126	-	X	-	X	X	X	X	X
M	K GY	X	-	-	X	X	X	X	-	X	X	-	102	-	X	X	-	X	X	X	X	X
GY	K M	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	44	-	X	X	X	-	-	-	-	-
K M	GY	-	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	92	-	X	-	-	X	X	X	X	X
K GY	M	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	34	-	X	-	X	-	-	-	-	-
M GY	K	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	10	-	X	X	-	-	-	-	-	-