



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A „D1” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára

2023.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27) pontjában kapott felhatalmazás alapján a „D1” kategóriás tanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2023. 08. 22.

Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert
főosztályvezető

5. változat

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium
Közlekedésért Felelős Államtitkárság
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály
Hatályos: 2023. augusztus 24.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere	4
II. A képzéssel kapcsolatos adatok	5
III. Óraterv.....	6
A. „D1” kategóriás képzés	6
IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez.....	7
V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója	8
A. Közlekedési alapismeretek	8
B. Járművezetés elmélete	11
C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	15
D. Vezetési gyakorlat	20
VI. Vizsgakövetelmények	26
A. A „D1” kategóriás képzés vizsgatárgyai	26
VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei	27
A. Közlekedési alapismeretek	27
B. Rutin vizsga.....	28
C. Forgalmi vezetés	39
VIII. Átmeneti rendelkezések	50

I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A „D1” kategóriás tanfolyamra jelentkezőket olyan járművezetőkké képezni, akik képesek önállóan, biztonságosan, kulturáltan, a szabályokat betartva, a környezetet kímélve közlekedni, és a megszerzett vezetői engedély birtokában járművezetőként szerzett tapasztalataikat felhasználva továbbfejlődni. A képzés során kiemelt célként kell figyelembe venni a gépkocsivezető vonatkozásában a közúti közlekedés mai kornak megfelelő követelményrendszerét. Tudatosítani kell a gépkocsivezető személyes felelősségét, a közlekedésben rá háruló feladatokat, különös tekintettel az autóbusz sajátosságaira.

A képzés feladata, követelményrendszere

A felkészítés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, melyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok helyes alkalmazásának az elsajátítását,
- a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- a közlekedési partnerek – különösen a fokozottan veszélyeztetettek – biztonságának szem előtt tartását,
- a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

II. A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: „D1” kategóriás járművezető-képzés
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„D1” kategóriás tanfolyam	52 óra*

* Az óraszám előírás az elméleti és a gyakorlati képzés minimálisan teljesítendő óraszámát tartalmazza, amelyben az elméleti képzés tanteremben történő megvalósítása értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

III. Óraterv

A. „D1” kategóriás képzés

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Közlekedési alapismeretek ¹⁾	12
	Járművezetés elmélete ¹⁾	8
	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek ¹⁾	8
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat ²⁾	18

1) A „Közlekedési alapismeretek”, a „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgyak összes (együttes) órászáma minimálisan 34 óra, a „Minimálisan kötelező óraszám” az egyes tantárgyakra minimálisan fordítandó óraszámokat jelölik. A tantárgyak tényleges órászámaikat a képző szerv határozza meg az adott tanulói igények alapján úgy, hogy az egyes tantárgyak minimális órászámaira és tantárgyak összes (együttes) órászámára vonatkozó előírások is teljesüljenek.

2) A vezetési gyakorlatra minimálisan előírt órászámok közül:

- minimálisan 4 órát rutin vizsgára felkészítő vezetésként,
- minimálisan 6 órát városi forgalomban,
- minimálisan 6 órát országúti forgalomban,
- minimálisan 2 órát éjszakai vezetéssel

kell teljesíteni.

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni. A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelemre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

Az elméleti tantárgyak eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A videoprogramok, falitábla-sorozatok mellett javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb. felhasználását.

A tanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

Módszertani útmutató

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ) szabályozza a közlekedési partnerek közötti együttműködést, valamint a tanúsítandó fontosabb magatartási szabályokat.

A szabályismeret tanításának feladata, hogy a tanulók jól érthető ismereteket kapjanak a forgalomban résztvevők jogairól és kötelezettségeiről.

A közlekedési szabályok időközben módosulhatnak, illetve ismételten értelmezésre szorulhatnak, ezért fel kell kelteni a hallgatókban az igényt a folyamatos önképzésre is.

A tananyag megértéséhez nélkülözhetetlen a szemléltetés. A pontos és világos képzetek kialakítása, az utasítások és tilalmak megértése annál mélyebb és maradandóbb, minél több érzékszervet mozgósítunk ennek érdekében.

A tantárgy tanításának célja, hogy a tanulók a tanfolyam elvégzése után minden helyzetben tudják, hogy a közúton milyen kötelezettségeik vannak és ezek alapján helyesen döntsenek a további teendőikről.

Az egyes fogalmakat, jelzéseket, szabályokat a közlekedés folyamata szerint felépített rendszerben, akkor és ott kell ismertetni, ahol, és amikor arra először szükség van, s mindig csak annyit kell ismertetni, amennyi az adott részhez kapcsolódik. Így a jogszabály valamely adott paragrafusában található szabály együttes akár részenként különböző fejezeteknél tárgyalandó, s egy-egy fejezetben a jogszabály különböző paragrafusaiiba foglalt szabályok jelenhetnek meg.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Ismeretanyag

- Bevezető
 - Alapelvek a közlekedésben
 - az útnak és környezetének védelme, rongálásának tilalma,
 - a telephelyen – közforgalom előtt elzárt magánúton – való közlekedés.
- A közlekedés feltételei

- A járművezetés személyi feltételei
- A vezetési- és a pihenő időszakokra vonatkozó szabályok
- Az analóg és a digitális tachográf használatára vonatkozó előírások
- Az autóbusz közlekedésben való részvételének egyes feltételei
- A jármű tömegére és méreteire vonatkozó szabályok, az útvonalengedély.
- Elindulás előtti teendők
 - A jármű ellenőrzése, a járművezető és az üzemeltető felelőssége
 - az analóg és a digitális tachográf működtetésére, ellenőrzésére vonatkozó előírások.
 - Az utasok kényelme és biztonsága
 - személyszállítás,
 - a vezető felelőssége az utas szállításánál,
 - gyermekszállítás.
- Közlekedés autóbusszal
 - Elindulás
 - indulási jel, irányjelzés,
 - lakott területen belül és kívül menetrend szerint közlekedő autóbusz megállóhelyről való elindulása.
 - Haladás az úton
 - jobbratartás,
 - villamospótló autóbusz közlekedése,
 - az autóbusz forgalmi sáv használata.
 - Sebesség
 - az autóbusz megengedett legnagyobb sebessége, legkisebb sebesség,
 - a sebesség megválasztását meghatározó további tényezők különös tekintettel a közúti jelzőtáblákra, jelzésekre, elsőbbségi szabályokra,
 - közlekedés vasúti átjáróban.
 - Követési távolság
 - Előzés
 - a manőverre vonatkozó jogszabályi előírások.
 - Haladás párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten
 - jobbra tartási kötelezettség és módosulásai,
 - az autóbusz forgalmi sáv használata,
 - a „BUSZ” kiegészítő lámpa,
 - előzés párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten.
 - Behajtási tilalmak
 - az autóbuszra vonatkozó behajtási tilalmak (általános és egyes autóbuszokra vonatkozó behajtási tilalmak, különböző útvonaltípusok, korlátozott forgalmú övezet, lakó-pihenő övezet, kötelező legkisebb sebesség, méret- és súlykorlátozások).
 - Besorolás a bekanyarodás előtt hosszú, nagyméretű autóbusszal
 - jobbra bekanyarodás,
 - balra bekanyarodás,
 - segítő személy igénybevétele a bekanyarodáshoz,
 - az útkereszteződésben érvényes elsőbbségi szabályok.
 - Körforgalom
 - behajtás, elsőbbség, tilalmak,
 - párhuzamos közlekedés a körforgalomban,
 - kihajtás.
 - Megállás, várakozás

- az autóbuszokra vonatkozó speciális szabályok,
 - a megállási, várakozási tilalmak.
- A közlekedés különleges helyzetei
 - Közlekedés éjszaka és korlátozott látási viszonyok között
 - a forgalomban részt vevő és az álló járművek kivilágítása,
 - a fényvisszaverő mellény használata.
 - Műszaki hiba, közúti baleset
 - teendők a forgalomban részt vevő jármű meghibásodása esetén,
 - továbbhaladási tilalmak és korlátozások,
 - eljárás műszaki hiba esetén, autópályán, vasúti átjáróban,
 - az elromlott jármű vontatása, vontatási sebesség,
 - az elromlott jármű elhelyezése és megjelölése, a járművek eltávolítása,
 - eljárás baleset esetén és az elvégzendő intézkedések.
- Másként közlekedők
 - Pótkocsit vontatók
 - mezőgazdasági vontatóból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény,
 - járműszerelvényekre vonatkozó szabályok,
 - könnyű pótkocsi,
 - lassú járműből és egy pótkocsiból álló járműszerelvény.
 - Gyalogosok
 - Kerékpárosok.

B. Járművezetés elmélete

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja egyrészt a járművezetési gyakorlat közvetlen megalapozása a technikai kezelés, a vezetéstechnika és a közlekedési taktika tárgyköreinek tanításával, másrészt a jelöltek felkészítése olyan helyzetekre, melyeket a járművezetési gyakorlatok során nem, vagy csak nagyon esetlegesen, véletlenszerűen ismerhetnek meg (például közlekedés különleges körülmények között, veszélyhelyzetek stb.).

Mindezekhez megfelelő elméleti alapozás is szükséges, de a fő hangsúlyt a gyakorlatban közvetlenül alkalmazható ismeretekre kell helyezni. Igen lényeges a tantárgy szemléletformáló szerepe is. Olyan vonzó közlekedési magatartásmódokat kell megismertetni a tanulókkal, melyek érzelmi alapú elfogadása hosszú távon biztosítja a közlekedési folyamatba való konfliktusmentes beilleszkedését.

A „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyam tananyagának ismerete nélkülözhetetlen a tantárgy elsajátításához, és az a vizsgakövetelménynek is része. Ezt a tananyagot azonban a tanterv nem tartalmazza. Az ismeret felújítás szükséges mértékét, módját, tartalmát a szakoktató határozza meg.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D” kategóriás vezetői engedély.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Ismeretanyag

- A gépkocsivezetés emberi tényezői
 - Az életmód szerepe a közlekedésben
 - a teljesítőképesség,
 - felkészülés a munkára,
 - öltözködés,
 - a helyes táplálkozás,
 - a dohányzás,
 - az alkoholfogyasztás,
 - gyógyszerek, kábítószeres,
 - elfáradás.

- Az észlelés – mérlegelés – döntés – cselekvés néhány jellemzője
 - látótér,
 - belátás, a partner segítése, az együttműködés másokkal,
 - hallás, zajterhelés,
 - figyelem, önfegyelem.
- Az autóbuszvezető fokozott felelőssége.
- Az autóbusz vezetése
 - A különböző autóbuszok vezetőtere
 - a gépkocsivezető és az utasok elhelyezkedése,
 - az egyes autóbuszokból való kilátás és korlátai,
 - az utasok figyelemmel kísérésének lehetőségei és azok szükségessége.
 - Az elindulás előtti tennivalók
 - iratok,
 - a jármű ellenőrzése,
 - az analóg tachográf kezelése, adatrögzítő lap,
 - a digitális tachográf kezelése, „kártyahasználat”,
 - vegyes üzemeltetés során kötelező eljárások.
 - A vezetés elemei
 - a motor beindítása,
 - elindulás,
 - sebességváltás szinkronizált és automata váltóval,
 - közlekedés automata sebességváltóval felszerelt autóbusszal,
 - Az autóbuszok mozgásának és vezetésének néhány sajátossága
 - az elfoglalt keresztmetszet,
 - a jármű mozgása egyenes menetben, iránytartás,
 - a jármű mozgása kanyarodáskor,
 - a jármű mozgása hátramenetben,
 - hátsókerék-kormányzású járművek mozgása.
- Az autóbusz és az út kapcsolata
 - A fizikai alapfogalmak kiegészítése
 - menetellenállás,
 - fajlagos teljesítmény,
 - stabilitás,
 - lengés,
 - a pörgettyűhatás.
 - A kerék és a talaj kapcsolata
 - a kerék terhelése,
 - a tapadó erő,
 - a tapadó erő kihasználása,
 - vízenfutás, megcsúszás.
 - Gyorsítás, lassítás, fékezés
 - az autóbusz terhelésének hatása a gyorsító képességre
 - vonóerő,
 - menetellenállás,
 - gyorsító erő,
 - fajlagos teljesítmény,
 - teljesítmény tartalék,
 - a lassítás és a fékezés eszközei,
 - motor-, lassító-, üzemi-, rögzítőfék,

- tartós lassító fékberendezések (retarderek),
 - a fékezés folyamata
 - reakcióidő,
 - fékkésedelmi idő,
 - érintkezési idő,
 - felfutási idő,
 - késlekedési idő,
 - reakcióút, fékút, féktávolság,
 - fékút, féktávolság,
 - maximális lassulás, átlagos lassulás,
 - az autóbusz terhelésének hatása a fékezésre
 - a tengelyterhelés változása gyorsításkor és fékezéskor,
 - menetstabilitás gyorsításkor és fékezéskor,
 - fékezési és blokkolási sorrendek,
 - a kerekek megcsúszásának okai
 - a blokkolásgátló (ABS),
 - a kipörgésgátló (ASR),
 - elektronikus menetstabilizátor (ESP).
- Kanyarodás, oldalszél, borulás
 - oldalerők, kúszás,
 - kormányozottsági jelleg,
 - nyomvonal,
 - sebesség,
 - gyorsítás, fékezés kanyarban,
 - a borulás veszélyét növelő tényezők.
- Utasokra ható erők (álló utasok).
- A forgalomban
 - Kiegészítések az autóbusszal való közlekedéshez
 - gyorsítóképesség, fékezhetőség, méretek, nyomvonalak.
 - Útvonaltervezés
 - közúti térkép olvasása,
 - elektronikus navigációs rendszerek használata (GPS).
 - Közlekedés különleges körülményei
 - éjszaka és rossz látási viszonyok között,
 - télen és rossz útviszonyok között,
 - hólánc használata.
- Energiatakarékos és környezetkímélő vezetéstechnika
 - Energiatakarékosság
 - járműtípus gazdaságossága,
 - fuvarszervezés, kevés üresfutás,
 - műszaki tényezők, környezeti tényezők,
 - vezetéstechnikai tényezők.
 - A környezetkímélés lehetőségei
 - a környezetkárosító hatások
 - elkerülhetetlen,
 - elkerülhető (sárfelhordás, szemetelés),
 - környezetkárosítás menet közben
 - kipufogógázok, zaj, rádiófrekvenciás sugarak, por,
 - környezetkárosítás elkerülésének lehetőségei karbantartáskor

- tankolás, olajcsere, járműmosás, akkumulátor csere, hűtőfolyadék csere, gumicsere.

C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításával meg kell alapozni a jármű biztonsági ellenőrzését és az összefüggések megvilágításával elő kell segíteni a gépkocsi technikai kezelésének későbbi hatékony elsajátítását.

A Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek című tantárgy tanítása során figyelembe kell venni azt, hogy a hallgatók a „B” kategóriás tanfolyamon az alapvető ismereteket már elsajátították. Így tehát a felkészültségi szint meghatározhatja a haladás ütemét és a típusváltozatok sajátosságainak megfelelő új anyagrészek (pl. egyes újabb típusok) konkrét ismertetését is. E tantárgy témakörei nyújtsanak megfelelő elméleti alapot a vezetéstechnikai és üzemeltetési feladatok megoldásához, segítsék a hallgatók műszaki érdeklődésének felkeltését.

A tananyagban a gyakorlatra kell irányulnia, az üzemeltetési tudnivalóknak kiemelt jelentőséget kell biztosítani.

A tantárgy eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés.

A környezet védelmével kapcsolatos feladatokra valamennyi téma kapcsán ki kell térni, a környezetvédő szemléletmódjának a teljes tantárgy tanítását át kell hatnia.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, falitablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz.
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés.

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

Ismeretanyag

- Az autóbusz felépítménye
 - Vázszerkezet és a kocsiszekrény
 - a különböző rendeltetésű kocsiszekrények,
 - műszertábla (jelzőlámpák, kapcsolók, ellenőrző műszerek),
 - utas ajtók és működtetésük, vészkijáratok az autóbuszon,
 - szellőzés, fűtés; külön fűtőberendezéssel fűthető utastér,
 - légkondicionáló berendezés,
 - központi vészkapcsoló.
- A motorok felépítése és működése
 - A motorok szerkezeti felépítése
 - A többhengeres motorok
 - A dízelmotorok
 - a négyütemű dízelmotor működése,
 - keverékképzés és égési folyamat a dízelmotorban,

- közvetlen befecskendezésű dízelmotorok,
 - dízelmotorok kipufogógáz-turbinás feltöltővel.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a motor ellenőrzése és karbantartása,
 - a turbófeltöltő ellenőrzése, üzemeltetése.
- Motorok hűtése és kenése
 - A motor hűtése
 - a léghűtés,
 - a szivattyús vízhűtés,
 - a hűtőrendszer feltöltése és leeresztése,
 - a hűtőtest tisztítása,
 - a ventilátor ellenőrzése,
 - a termosztát ellenőrzése,
 - a hűtőfolyadék hőmérsékletének ellenőrzése.
 - A motor kenése
 - a motorolajok,
 - olajozási rendszerek,
 - az olajhűtő (hőkicsérélő),
 - a forgattyúház szellőztetése.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a kenőrendszer ellenőrzése,
 - környezetvédelmi követelmények.
- Motorok tüzelőanyag-ellátása
 - A tüzelőanyagok
 - a benzin,
 - a gázolaj.
 - A dízelmotor tüzelőanyag-ellátása
 - a tápszivattyú,
 - a gázolajszűrők,
 - a befecskendező- szivattyú,
 - a nyomócsövek és a befecskendező-porlasztók,
 - EDC rendszerek,
 - Common-Rail rendszerek,
 - az elosztó rendszerű befecskendező-berendezés,
 - sebességkorlátozó.
 - A szívó- és kipufogórendszer
 - a szívóberendezés,
 - a kipufogó-berendezés,
 - a kipufogógázok tisztítása katalizátorral és szűrővel.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a dízel tüzelőanyag-ellátó berendezés ellenőrzése, karbantartása,
 - a szívó- és kipufogórendszer ellenőrzése, karbantartása.
- Villamos berendezések
 - Az akkumulátor
 - Az áramfejlesztő
 - Az indítómotor
 - Egyéb villamos berendezések
 - vezetékek,
 - kapcsolók,
 - biztosítók.

- Világítóberendezések
 - a távolsági és a tompított fényszóró,
 - nappali menetjelző lámpa,
 - helyzetjelző lámpák,
 - hátsó rendszám táblát megvilágító lámpa,
 - hátrameneti lámpa,
 - ködfényszórók és a hátsó helyzetjelző ködlámpa.
- Jelzőberendezések
 - féklámpák,
 - irányjelző berendezés,
 - hangjelző berendezés.
- A dízelmotorok indítását segítő berendezések
 - az izzógyertyás berendezés,
 - a szívócsőben áramló levegő előmelegítése,
 - motort előmelegítő fűtőberendezés.
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása,
 - a generátor ellenőrzése és karbantartása,
 - az indítómotor ellenőrzése és karbantartása,
 - a világító- és jelzőberendezések ellenőrzése,
 - az izzógyertyás berendezés hibái és karbantartása.
- Az erőátviteli berendezés
 - A tengelykapcsoló
 - egytárcsás tengelykapcsoló,
 - kéttárcsás tengelykapcsoló.
 - A sebességváltómű
 - kézi kapcsolású sebességváltóművek,
 - automata sebességváltóművek.
 - A kardántengely
 - A differenciálmű
 - A differenciálzár
 - a differenciálzár használata.
 - A hajtótengelyek
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a tengelykapcsoló karbantartása,
 - a sebességváltóművek karbantartása (fő-, előtétváltó),
 - a kardántengely karbantartása,
 - a differenciálmű és a hajtótengelyek karbantartása.
- A futómű
 - Kerekek
 - mélyágyazású.
 - Gumiabroncsok
 - szerkezete,
 - méretei és jelölése.
 - Kerékagyak, keréktengelyek
 - A kerekek felfüggesztése és rugózása
 - laprugó,
 - légrugózás.
 - A karosszéria (alváz) magasságának állítása kézikaros szeleppel, térdeplő funkció

- Ikertengelyek
- A lengéscsillapító
- Stabilizátorok
- Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a kerékpántok és –tárcsák ellenőrzése,
 - a gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása,
 - a gumiabroncs cseréje,
 - a kerékcsere,
 - a kerékfelfüggesztés és kerékagy ellenőrzése és karbantartása,
 - a rugózás ellenőrzése és karbantartása,
 - a lengéscsillapítók ellenőrzése és karbantartása,
 - a stabilizátor ellenőrzése és karbantartása.
- A gépkocsi kormányzása
 - A kormányzás geometriája
 - A kormányzott kerekek állása
 - Kormányberendezések
 - kormányművek (kormánygépek),
 - szervokormányművek.
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás
 - a kormányhajtjáték és a kormányerő mérése,
 - a hidraulikus szervokormányok ellenőrzése és karbantartása.
- Fékberendezések
 - A fékberendezések feladata és a vonatkozó előírások
 - az üzemi fékre vonatkozó előírások,
 - a rögzítőfékre vonatkozó előírások.
 - A kerékfékszerkezetek
 - a dobfék,
 - a tárcsafék,
 - a fékberendezések fajtái és a működtetés egységei.
 - A gépkocsik üzemi fék-berendezései
 - a hidraulikus üzemi fék-berendezés,
 - az üzemi fék-berendezések szerelvényei,
 - a terheléstől függő dinamikus fékerő-szabályozók.
 - A blokkolásgátló berendezés (ABS)
 - A kipörgés (csúszás) gátló berendezés (ASR)
 - Elektronikus menetstabilizáló (ESP)
 - A rögzítőfék berendezések és szerelvényeik
 - mechanikus rögzítőfék,
 - a pneumatikus vezérlésű rögzítőfék elemei, működése, üzemeltetése.
 - Tartós fékek (lassítófék)
 - kipufogófék,
 - elektromos örvényáramú fék,
 - hidrodinamikus fék.
 - Sűrített levegő-ellátó rendszerek
 - kompresszor,
 - légszárító, nyomásszabályozó,
 - védőszelepek,
 - légtartályok.
 - Csővezetékek, csökötések
 - Ellenőrzés, üzemeltetés, karbantartás

- kerékfékszerkezetek ellenőrzése, karbantartása,
 - a hidraulikus fékberendezések ellenőrzése és karbantartása,
 - a légfékberendezések ellenőrzése és karbantartása,
 - légszárító egység karbantartása,
 - a levegőtartályok karbantartása,
 - a gépkocsi fékberendezés vizsgálata,
 - a kapcsolófejek és tömlők ellenőrzése, karbantartása,
 - a rögzítőfék (rugóerő-tárolós fék) ellenőrzése.
- A gépjárművek üzemeltetése
 - A bejáratás
 - Üzemeltetés hideg időben (télen)
 - A hólánc használata
 - A jármű üzemen kívül helyezése
 - A karbantartási rendszer felépítése.
- Menetíró készülék használata
 - A tachográf készülékek fajtái, kezelése
 - az analóg tachográf kezelése
 - az adatrögzítő lap használata, kiértékelése,
 - a digitális tachográf kezelése
 - az adatrögzítő kártya, gépkocsivezetői kártya(k),
 - az ellenőri kártya,
 - a műhely kártya,
 - a munkáltatói kártya.

D. Vezetési gyakorlat

Módszertani útmutató

A vezetési gyakorlat egységébe a rutinfeladatok, valamint a forgalmi vezetés feladatai tartoznak. A rutinfeladatok gyakorlása során a tanulók a jármű biztonsági ellenőrzését, üzemeltetését, a jármű feletti uralmat és a jármű vezetésének mechanizmusát sajátítják el. Az autóbussz főbb részeinek bemutatásához és a biztonsági ellenőrzés elvégzéséhez a járműkezelési útmutatóban meghatározottakat kell alapul venni.

A rutinfeladatok gyakorlására irányuló foglalkozások megkezdésekor általában, az egyes műveletek megkezdése előtt pedig részletesen ismertetni kell a kapcsolódó munka- és tűzvédelmi szabályokat. A szerkezetek és az elvégzendő műveletek szakoktatói bemutatását követően a tantárgyhoz kapcsolódó elvégzendő-, elmondandó-, megmutatandó vizsgafeladatok a tanuló tevőleges részvételével kerüljenek gyakorlásra.

Balesetveszélyes szerszámokat, készülékeket és mérőeszközöket használni tilos.

A „D” kategóriás képzésre jelentkező tanulóknak már van „B” kategóriára érvényes vezetői engedélyük, ismerik a személygépkocsi vezetéstechnikáját és a forgalomban is általában megfelelő vezetési gyakorlatot szereztek. Az oktatás súlypontját az autóbussz méreteiből, vezetéstechnikai sajátosságaiból adódó jellegzetességek adják (a méretek érzékelése, gyorsítóképesség stb.).

Az egyes feladatok a didaktikai alapelvek figyelembevételével egymásra épülnek, de az oktatónak a helyi sajátosságoknak megfelelően kell megszervezni az egyes foglalkozásokat.

A szakoktató indokolt esetben, a tantervben meghatározott feladatok sorrendjét, tartalmát módosíthatja, ha az oktatás eredményessége szempontjából ez feltétlenül szükséges.

A vezetési gyakorlat óraszám az egyéni előrehaladás ütemétől függően változó lehet. A feladatok a forgalmi vezetés esetében is egymásra épülnek, de a feladatok sorrendjét ott sokkal inkább befolyásolják a tanulók képességei és a helyi forgalmi sajátosságok, mint a rutin vizsgára felkészítő vezetés esetén.

Tárgyi feltételek

- Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező "D1" kategóriába tartozó autóbussz, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:
 - jellemzők:
 - legalább 5 m hosszúság,
 - legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,
 - legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
 - kötelező felszerelések és tartozékok:
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál, amely hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

- A biztonsági ellenőrzéshez és üzemeltetéshez kapcsolódó ismeretanyag oktatása során
 - a feladatok végrehajtásához szükséges szerszámok és eszközök.
- A rutin feladatok végrehajtására alkalmas méretű és kialakítású gyakorlópálya az alábbi jellemzőkkel:
 - forgalom elől elzárt terület,
 - szilárd burkolat, mely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására,
 - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
 - kulturált WC és kézmosási lehetőség.
- A forgalmi vezetés gyakorlásához a feladatok végrehajtására alkalmas közúti környezet.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és „D1” kategóriára 2009. 12. 01-e előtt érvényesített vezetői engedély, vagy
- 2011. 11. 30-át követően indult közúti járművezető szakoktatói szaktanfolyamon szerzett „D” kategóriás kiegészítő közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély.

Részletes tanterv

Ismeretanyag a biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági feladatokhoz

- Az autóbusz főbb részei
 - Bemutatandó:
 - a vészkijáratok és azok működtetése,
 - az autóbusz főbb egységei, a vezetőtér (műszerfal, kezelőszervek), ablakmosó- és törölberendezés, szellőztető- és fűtőberendezés, az ülés beállítása, rögzítése, az utastér, a biztonsági övek,
 - tűz- és munkavédelem (a tűzoltó készülék használata, áramtalanítás),
 - az analóg (digitális) tachográf és működtetése,
 - a kötelező tartozékok,
 - a téli felkészülés és feladatai,
 - elromlott jármű rögzítése, vontatása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a kocsiszekrény ellenőrzése és karbantartása,
 - az ajtók nyitása és zárása, az utastér ellenőrzése,
 - az analóg (digitális) tachográf ellenőrzése, adatrögzítő lap (adatrögzítő kártya) kezelése,
 - a motorháztető és a csomagtér nyitása, zárása,
 - az ablaktörlő és ablakmosó berendezés ellenőrzése,
 - a fűtés és a szellőzés (ha van, a légkondicionáló berendezés) működtetése,
 - napi karbantartás,
 - az elakadást jelző háromszög felállítása.
- A motor és segédberendezései
 - Elvégzendő műveletek:
 - az olajsint ellenőrzése és az olaj utántöltésének módja,
 - az ékszíj ellenőrzése (szemrevételezéssel),

- a hűtőfolyadék szintjének és hőmérsékletének ellenőrzése.
- A motorok tüzelőanyag ellátása
 - Bemutatandó:
 - a levegőszűrő karbantartása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a szívórendszer telítettségjelző állapotának ellenőrzése,
 - a tüzelőanyagszűrő karbantartása,
 - a tüzelőanyag mennyiségének ellenőrzése.
- A hűtés, a kenés
 - Elvégzendő műveletek:
 - a szivattyús olajozás ellenőrzése
 - az olajsint, az utántöltés,
 - az olajnyomás,
 - a tömítettség.
- A villamos berendezések
 - Bemutatandó:
 - az akkumulátor és a generátor,
 - a vezetékek, csatlakozók ellenőrzése,
 - a világító- és jelzőberendezések,
 - az akkumulátor pólusok, saruk és fedél tisztítása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a generátor töltésének ellenőrzése,
 - az akkumulátor (rögzítettség) ellenőrzése,
 - elektrolitszint ellenőrzése,
 - a világító és jelzőberendezések működésének ellenőrzése,
 - egy-egy izzó (fényszóró, fék-, irány- és helyzetjelző) ki és visszaszerelése,
 - biztosító csere.
- Az erőátvitel
 - Elvégzendő műveletek:
 - a tengelykapcsoló pedál holtjátékának ellenőrzése (a nem megfelelő holtjáték következményeinek ismertetése).
- A futómű
 - Bemutatandó:
 - a kerekek és azok rögzítése, kerékcsavarok ellenőrzése,
 - a kerékcserehez szükséges eszközök, emelési pontok,
 - a gumiabroncsok és jelölések,
 - a gumiabroncsok tipikus hibái, sérülései,
 - a kerekek felfüggesztése, a rugók és a lengéscsillapítók,
 - keréktárcsák ellenőrzése és karbantartása.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a gumiabroncs állapotának, a mintázat mélységének ellenőrzése,
 - a gumiabroncs légnyomásának ellenőrzése.
- A kormányberendezés
 - Bemutatandó:
 - az autóbusz kormányberendezése.
 - Elvégzendő műveletek:
 - a kormány és holtjátékának ellenőrzése,

- a hidraulikus szervokormány ellenőrzése (szivattyúhajtás, olajsint, csövek, csatlakozók).
- A fékberendezések
 - Elvégzendő műveletek:
 - üzemképesség (a fékpedálon érzékelve),
 - a rögzítőfék ellenőrzése,
 - lassítófék működésének ellenőrzése.
- Vezetést támogató rendszerek
 - Bemutatandó:
 - a járművön található vezetést támogató rendszerek működése, használata, ellenőrző lámpáik visszajelzése.
 - Elvégzendő műveletek:
 - computer menü kezelése,
 - lekérhető alap információk lekérése.

Ismeretanyag a rutin vizsgára felkészítő vezetés órákra

- Elindulás előtti teendők
 - az adott típusú autóbusz bemutatása (átadás-átvétel, vezetőfülke, szerelvényfal, kapcsolók, műszerek stb.),
 - az autóbusz biztonsági berendezéseinek ellenőrzése,
 - az ülés és a visszapillantó tükrök beállítása,
 - az analóg (digitális) tachográf működtetése, adatrögzítő lap (adatrögzítő kártya) kezelése,
 - a motor beindítása.
- Önálló elindulás, megállás
 - egyenletes elindulás,
 - fokozatos gyorsítás,
 - sebességi fokozatok kapcsolása,
 - sebességtartás,
 - megállás adott pontnál, a gépkocsi rögzítése.
- Nyomgyakorlatok
 - előremenet (haladás párhuzamosan a járdaszegéllyel, az oldaltávolság nyers, majd egyre finomabb tartásával),
 - finom menet (haladás csúsztatott kuplunggal, a pedálok összehangolt, finom kezelése),
 - kanyarodás jobbra, balra (a vezetőfülke az első kerék előtt, a felépítésből adódó orr- és farsöprés),
 - hátramenet (tolatás a járdaszegéllyel párhuzamosan, irányító személy segítségével, a tükrök fokozott használata).
- Megközelítési gyakorlat
 - Akadály elől (rúd a jármű előtt)
 - megállás közvetlenül a rúd előtt,
 - hozzáérés előremenetben.
 - Akadály hátul
 - megállás hátramenetben, közvetlenül a rúd előtt,
 - hozzáérés hátramenetben.
- Áthaladás a bóják között
 - folyamatos szlalommenet előremenetben (az oszlopok közötti távolság 14 m).
- Megállás buszöbölben
 - a megálló megközelítése, megállás a jelzőtábla vonalában,

- az autóbusz rögzítése,
- az ajtók nyitása, zárása (csengő használata),
- kihajtás a megállóból.
- Megállás kézfékkal
 - megállás adott pontnál kézfékkal.
- Elindulás emelkedőn
 - megállás,
 - az autóbusz rögzítése rögzítőfékkal,
 - elindulás.
 (Az emelkedő legalább 10 %-os, a megengedett visszagurulás legfeljebb 20 cm lehet.)
- Parkolási feladatok
 - beállítás merőleges parkolóhelyre előremenetben jobbra és balra,
 - beállítás merőleges parkolóhelyre hátramenetben jobbra és balra,
 - beállítás két kocsi közé (járdaszegéllyel párhuzamosan),
 - beállítás ferde (45 °-os) parkolóhelyre, előremenetben jobbra.
- Saroktolatás
 - behajtás jobbra hátramenetben a merőlegesen betorkoló útra.
- Intenzív fékezés
 - száraz úton 30-35 km/h (nedves úton 20-25 km/h) sebességről fékezve, a fékút nem lehet több, mint 20 m.

Ismeretanyag a forgalmi vezetési órákra

- Elindulás előtti teendők
 - az autóbusz közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése,
 - az ülés és a visszapillantó tükrök beállítása,
 - az autóbusz biztonsági berendezéseinek ellenőrzése,
 - az analóg (digitális) tachográf működtetése, adatrögzítő lap (adatrögzítő kártya) kezelése,
 - közúti térkép olvasása, útvonaltervezés (GPS használata),
 - a motor beindítása.
- Vezetés gyér forgalomban
 - folyamatos vezetés a lehetséges legnagyobb sebességi fokozat kapcsolásával,
 - lassítás, visszakapcsolás, majd újra gyorsítás előbb egyenes, majd kanyargós útszakaszon,
 - megállás a járdaszegéllyel párhuzamosan, attól adott távolságra, adott pontnál,
 - megfordulás egy ívben és (segítő személy közreműködésével) tolatással.
- Vezetés közepes forgalomban
 - vezetés fő- és mellékútvonalakon,
 - vezetés jelzőlámpás és rendőri forgalomirányításnál,
 - kanyarodás, finom-menet, megállások.
- Vezetés nagy forgalomban
 - vezetés fő- és mellékútvonalakon,
 - vezetés olyan úttesten, ahol a villamosvágányok középen és ahol az úttest szélén vannak elhelyezve,
 - vezetés egyirányú utcában, párhuzamos közlekedésben, körforgalmú úton,
 - vezetés hídon, felüljárón, vasúti átjáróban,
 - kanyarodások szűk utcában jobbra és balra,
 - manőverezések szűk helyen.

- Vezetés autóbuszjáratok útvonalain
 - a leszállást jelző lámpa ellenőrzése,
 - az irányjelző működtetése jobbra (kellő távolságból, kellő ideig),
 - fokozatos lassítás (a lassítófék, illetve a motorfék kihasználásával) és húzódás a járdaszegély mellé),
 - zökkenőmentes, sima megállás a táblánál, a járdaszegéllyel párhuzamosan, megfelelő távolságra,
 - a jobb oldali visszapillantó tükrök figyelése,
 - az ajtók nyitása (csak teljes megállás után),
 - utasok le- és felszállásának figyelemmel kísérése,
 - az indulást jelző működtetése (5-10 s),
 - az ajtók zárása (ellenőrzése a visszajelzők és a tükrök segítségével),
 - a bal oldali külső tükrök figyelése,
 - az irányjelző működtetése balra kellő ideig (rögzítőfék oldása),
 - alkalmas pillanatban azonnal indulás, egyenletes gyorsítással,
 - a jobb oldali tükörbe pillantás.
- Vezetés lakott területen kívül
 - kihajtás a lakott területről,
 - vezetés országúton (autópályán, autóúton),
 - a biztonságos sebesség és követési távolság megválasztása,
 - kerékpáros és motorkerékpáros előzése,
 - gépjárművek előzése,
 - útszűkület, kikerülés,
 - megállás, várakozás,
 - megállóba való beállítás és elindulás.
- Vezetés nagy forgalomban
 - vezetés városi fő- és mellékútvonalakon, helyi- és helyközi autóbuszjáratok útvonalain.
- Vezetés emelkedőn és lejtőn
 - sebességfokozatok megválasztása,
 - megállás, várakozás és elindulás,
 - visszakapcsolás alacsonyabb sebességi fokozatba lejtőn,
 - lassítófék használata hosszú, meredek lejtőn,
 - kapaszkodó sáv használata,
 - haladás, kitérés kanyargós, keskeny hegyvidéki utakon.

VI. Vizsgakövetelmények

A. A „D1” kategóriás képzés vizsgatárgyai

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Közlekedési alapismeretek	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	Rutin	Gyakorlati vizsga
	Forgalmi vezetés	Gyakorlati vizsga

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 25 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 25 perc.

Az elérhető maximális pontszám 35 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 30 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik a „D1” kategóriás tanfolyam „Közlekedési alapismeretek” és „Járművezetés elmélete” című tantárgyainak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

- 2011.12.01-ét megelőzően szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés vagy
- közúti járművezetői elméleti vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a „D1” kategóriás tanfolyam elméleti tantárgyainak igazolt elvégzése.

B. Rutin vizsga

A vizsga követelményei

A rutin vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó a gyakorlati oktatás eredményeként a jármű technikai kezelésében, a manőverezésben, illetve a jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges ellenőrzési, üzemeltetési és utasbiztonsági műveletekben eljutott-e a jártasság szintjére.

A vizsgázónak a megadott idő alatt a kijelölt biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági, illetve technikai kezelési és manőverezési feladatokat kell egymást követő sorrendben végrehajtania.

A vizsga időtartama 30 perc, melyből 25 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A rutin vizsgán a kijelölt vizsgatételen szereplő biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági feladatokat, illetve négy technikai kezelési és manőverezési feladatot kell teljesíteni. Az R21 – R23. számú feladatok minden vizsgázó számára kötelezően előírtak, a negyedik technikai kezelési és manőverezési feladatot az R24 – R28. számú feladatok közül kell meghatározni. Az R21-R23. számú feladatok, valamint a negyedik feladat sorrendje a vizsgapálya berendezésétől függően felcserélhető.

Sikertelen a rutin vizsga, ha a vizsgázó

a) a technikai kezelési és manőverezési feladatok vonatkozásában

- bármelyik feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani,

b) a biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági feladat vonatkozásában

- a vizsgatételen szereplő feladatot, a szükséges ellenőrzési, karbantartási, szerelési műveleteket nem képes elvégezni,
- szerkezeti rongálódást okoz vagy okozna,
- megszegi a vizsgatevékenységgel kapcsolatos munkavédelmi rendelkezéseket.

A biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, utasbiztonsági vizsgafeladat ismeretanyaga

- B2 - A kocsiszekrény ellenőrzése
 - Nyissa ki, csukja be az utastér és a rakodótér ajtajait!
- B8 - A műszertábla; műszerek, ellenőrzőlámpák és kapcsolók
 - Mutassa meg a műszereket, ismertesse feladatukat!
 - Mutassa meg az ellenőrzőlámpákat, ismertesse, hogy melyik mikor és hogyan jelez? Digitális kijelzőn mutassa meg, hogyan tud váltani az egyes üzemmódképernyők között!
 - Mutassa meg a villamos berendezések kapcsolóit!
- B10 - Az ablaktörlő és ablakmosó berendezés
 - Végezze el az ablaktörlő és - mosó működésének ellenőrzését!
 - Ellenőrizze az ablakmosó tartályban a folyadékszintet!
 - Ismertesse, milyen folyadékot kell az ablakmosó tartályba tölteni!
 - Ismertesse a szellőztető- és a fűtő- (ha van, a légkondicionáló) berendezés működését!
- B11 - A jármű kötelező tartozékai
 - Mutassa meg az elsősegélynyújtó felszerelést és állapítsa meg a megfelelőségét!

- Mutassa meg a tűzoltó készüléket, ellenőrizze alkalmasságát!
- Mutassa meg a kerékkormányzó ékeket, használatukat és ellenőrizze megfelelőségüket!
- Végezze el az elakadást jelző háromszög felállítását!
- B13 - A folyadékűtés ellenőrzése
 - Végezze el a folyadékszint ellenőrzését!
 - Ismertesse az utántöltés szabályait (baleset- és motorvédelem szempontjából), továbbá az utántöltés szabályait (hová, mit)!
- B14 - Az ékszíjak feszességének ellenőrzése
 - Ismertesse, hogy mikor végezhető el az ellenőrzés (balesetvédelem)!
 - Ismertesse az ékszija megengedett behajlását!**
- B15 - A motorolaj szintjének és nyomásának ellenőrzése, motorolaj csere
 - Ismertesse az olajszint ellenőrzését!
 - Mondja el, milyen olajat töltsen a motorba!**
 - Mondja el, hogy kb. hány km után kell az olajat cserélni!**
 - Ismertesse az olajcserét, a szűrők cseréjét!
 - Végezze el a motorolaj nyomásának ellenőrzését!
- B16 - A levegőszűrő ellenőrzése
 - Mutassa meg a levegőszűrőt!
 - Ellenőrizze a szívórendszer telítettségjelző állapotát (visszajelző műszer)!
 - Ismertesse a levegőszűrő feladatát, a motor üzemeltetésére gyakorolt hatását,
 - valamint az eltömődött szűrőbetét felismerésének lehetőségeit!
- B17 - Az akkumulátor elektrolitszintje
 - Ismertesse a különböző akkumulátorok kezelésével, gondozásával kapcsolatos feladatokat!
 - Mondja el, hogy mikor megfelelő a folyadékszint magassága és a hiány mivel pótolható!
- B18 - Az akkumulátor állapotának ellenőrzése, töltése
 - Végezze el az akkumulátor (rögzítettség) ellenőrzését!
 - Ismertesse a pólusok és a saruk, valamint a fedél tisztítását!
 - Mondja el az akkumulátor töltésének szabályait és a munkavédelmi előírásokat!
 - Ismertesse az akkumulátor töltőre kapcsolását!
- B19 - Indítás külső akkumulátorról
 - Mondja el a bekötés szabályait!
 - Ismertesse az akkumulátor bekötését!
 - Ismertesse az indítás alatti és a beindítás utáni teendőket!
- B20 - Világító- és jelzőberendezések ellenőrzése, biztosítók
 - Végezze el a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését (kapcsolók, visszajelző lámpák)!
 - Mutassa meg a biztosítószekrényt és mondja el egy biztosító cseréjét!
- B21 - A téli felkészülés feladatai
 - Ismertesse milyen adalékkal lehet védekezni a paraffinkiválás ellen!
 - Ismertesse a gázolaj tulajdonságait, különös tekintettel a téli üzemeltetésre!
 - Mondja el, hogy télen, nagyobb hidegben milyen módon történhet a motor beindítása (izzógyertyás, startpilot, lángizzógyertya)!
- B22 - A tengelykapcsoló ellenőrzése
 - Végezze el a tengelykapcsoló holtjátékának ellenőrzését, ismertesse az utánállítást szükségességét!

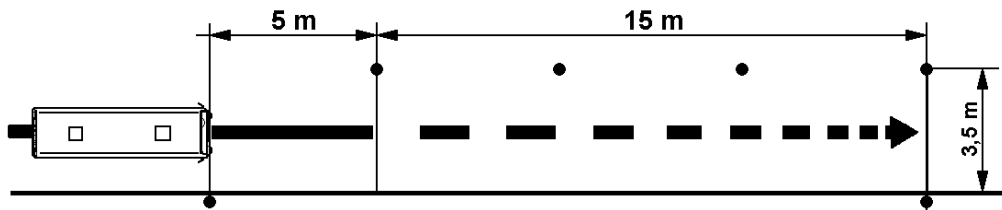
- Ismertesse, hogy miről ismeri fel a csúszást és mi a teendője, ha a tengelykapcsoló megcsúszott!
- B23 - Az elromlott jármű vontatása
 - Mutassa meg a vonórúd csatlakozási helyeit!
 - Ismertesse a vontatásra vonatkozó biztonsági előírásokat (tömegarány, vonóelem fajtája, vonóelem hossza, megjelölése, emelve vontatás, automata váltós járművek, meghibásodott szervokormány stb.)!
 - Ismertesse a vontatás műszaki feltételeit (kardán- vagy féltengelyes szükség szerinti megbontása)!**
- B24 - Kerékcsere
 - Ismertesse a kerékcsere folyamatát (különös tekintettel az ikerkerekekre), mutassa meg az emelési pontokat! Ismertetésében térjen ki a kerékcsere kapcsán betartandó különböző balesetvédelmi előírásokra!
 - Ismertesse, hogy a kerékcsavarokat (anyákat) mikor kell ellenőrizni, illetve utána húzni!
- B25 - A gumibroncs ellenőrzése
 - Ismertesse a gumibroncsokra vonatkozó jogszabályi előírásokat!
 - Ellenőrizze a gumibroncs mintázatának mélységét (kopását)!
- B26 - A kormányberendezés ellenőrzése
 - Mutassa meg a kormányberendezés részeit, ellenőrizze holtjátékát!
 - Ismertesse a holtjáték megnövekedésének okait, következményeit és a szükséges teendőket!
- B27 - A hidraulikus kormány szervóval ellátott kormányberendezés ellenőrzése
 - Ismertesse a kormányberendezés részeit!
 - Ismertesse kormány szervóval ellátott kormányberendezés olajsintjének ellenőrzését és ismertesse, hogy hiány esetén milyen olaj tölthető a tartályba!
- B28 - A fékfolyadék szint ellenőrzése a tartályban
 - Végezze el a fékfolyadék szint ellenőrzését!
 - Mondja el, hogy mivel pótolható a hiányzó fékfolyadék-mennyiség!
 - Ismertesse a fékfolyadék szint csökkenésének okait!
- B29 - A hidraulikus üzemi fék (lábfék) ellenőrzése
 - Ellenőrizze az üzemi fék működőképességét a gépkocsi álló helyzetében!
 - Ismertesse a különböző fékhibákat megváltozott pedálút, illetve ellenállás esetén!
 - Ismertesse az üzemi fékkel kapcsolatos napi első elindulás előtti ellenőrzéseket!
- B30 - A rögzítőfék ellenőrzése
 - Ellenőrizze a rögzítőfék működőképességét a gépkocsi álló helyzetében!
 - Ismertesse, hogy mennyi lehet a kézifékkar elmozdulása!
- B31 - Fékrásegítő működésének ellenőrzése
 - Ellenőrizze a fékrásegítő működőképességét a gépkocsi álló helyzetében!
- B32 - Korszerű vezetést támogató rendszerek
 - Ismertesse a vizsgajárművön található korszerű vezetést támogató rendszerek (ennek hiányában legalább öt korszerű vezetést támogató rendszer) működését, használatát, ellenőrző lámpáik visszajelzéseit!

A ** -gal jelölt feladatoknál a Kezelési útmutató szerint járjon el!

A technikai kezelési és manőverezési vizsgafeladatok ismeretanyaga

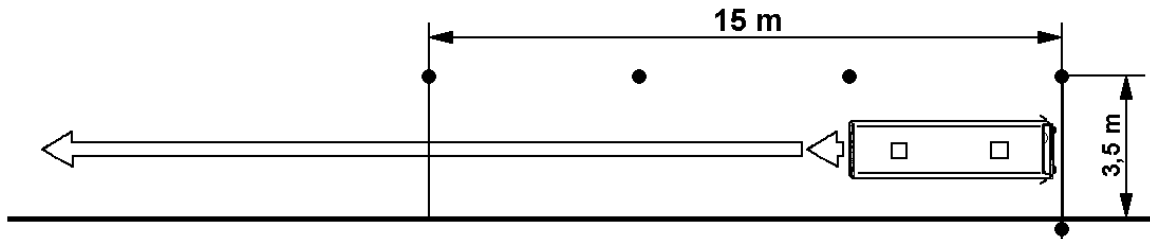
- **R21 – Elindulás – gyorsítás – megállás intenzív fékezéssel**

Az indulás helyét, illetve a megállásig megteendő egyenes útszakaszt úgy kell megválasztani, hogy a vizsgázó legalább harmadik sebességi fokozatba kapcsolva az előírt sebességre gyorsíthasson.

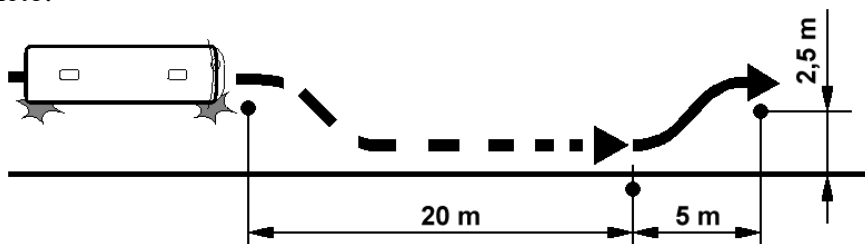


- Követelmény
 - A feladat végrehajtása előtt a vizsgázó az üzemi fék működését ellenőrizzé. Légfékberendezés esetén ellenőrizzé a légtartály és fékező nyomást.
 - A vizsgázó a biztonsági övet csatolja be, amelyre a figyelmét külön fel kell hívni.
 - A vizsgázó az autóbusszal az indító fokozat kapcsolása, irányjelzés, körültekintés után, a rögzítő fék kiengedése mellett, egyenletesen, rángatás mentesen induljon el a járdaszegély mellől. Fékpróbával ellenőrizze az üzemi fék hatásosságát, majd újra induljon el. Kapcsoljon fel legalább harmadik sebességi fokozatig, gyorsítson fel száraz úton 30-35 km/óra, nedves úton 20-25 km/óra sebességre.
 - Az adott sebességnél az úttest szélén elhelyezett, sárgára festett jelzőbójától kezdve intenzív fékezéssel, visszakapcsolás nélkül 20 m-en belül álljon meg úgy, hogy az autóbussz első lökhárítója az útburkolatra a sáv teljes szélességében felfestett sárga vonal és a sáv két szélén elhelyezett bóják síkja előtt legyen.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevegő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - nem képes az előírt sebességre felgyorsítani;
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója);
 - korai fékezés (előírt ponttól a jármű hosszánál távolabbról);
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R22 - Hátramenet legalább 20 méter hosszú egyenes szakaszon**

Célszerű a feladat végrehajtására az R21 feladathoz kijelölt útszakaszt használni, de bármely azonos méretű egyenes pályaszakaszon is végrehajtható, ahol az útszakasz jobb oldala járdaszegéllyel határolt.

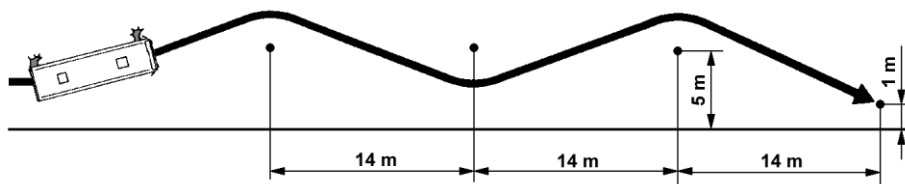


- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal, kicsatolt biztonsági övvel, a hátrameneti fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el. Haladjon folyamatosan az előírt útszakaszon, és eközben a visszapillantó tükörből ellenőrizze az autóbussz mozgását, a manőver helyességét, majd álljon ki a bójákkal határolt sávból.
 - A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett végezhető el.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - harmadszor is megállásra, korrigálásra kényszerül;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R23 - Beállítás autóbussz-megállóhelyre (autóbusszöblöbe) – kiállítás**
 A feladat végrehajtásához a megadott méreteknek megfelelő autóbussz-megállóhelyet (autóbusszöblöt) kell kialakítani. Az autóbussz-megállóhelyet jelzőtábla bójával helyettesíthető.

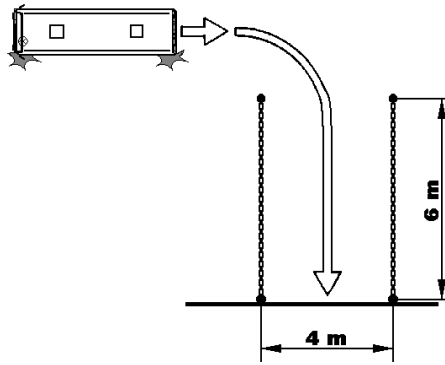


- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal megfelelő irányba húzódva, irányjelző használata mellett, egyenletes lassítással álljon be az autóbussz-megállóhelyre (autóbusszöblöbe), a járdával párhuzamosan úgy, hogy az autóbussz homlokfala az autóbussz-megállóhelyet jelzőtáblánál (bójánál) legyen.
 - Az autóbussznak a járdaszegélytől való távolsága 30 cm-nél nem lehet több.
 - Az autóbussz-megállóhelyre való beállítás után az autóbusszt rögzítse, a sebességváltót kapcsolja üres állásba, az utastér ajtajait nyissa ki, majd zárja be. Irányjelzés és körültekintés után oldja a rögzítő féket, és álljon ki az autóbussz-megállóhelyről.

- A feladatot korrigálás nélkül kell végrehajtani.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - féklevegő- és fékezónyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - körültekintést elmulasztja (a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be);
 - irányjelzést elmulasztja;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - nem képes megállni a kért/kijelölt helyen (vonal, tábla, bója);
 - sebességváltót nem teszi üresbe megálláskor;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - a rögzítő féket az ajtók bezárása (becsukása) előtt oldja;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R24 - Szlalom menet előre – megközelítés**
Az indulás helyét (az első bójától való távolságot) úgy kell megválasztani, hogy a vizsgázó az autóbusszal a járdaszegély mellől elindulva a feladatot végre tudja hajtani.

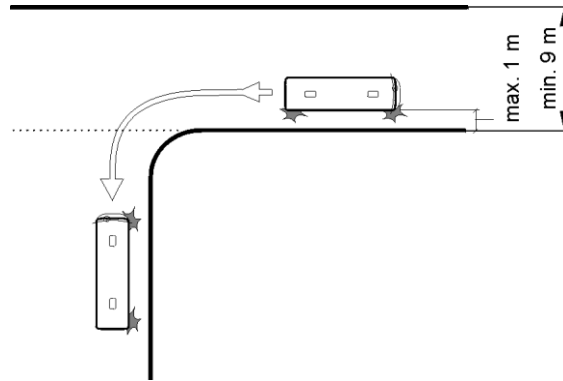


- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal a járdaszegély mellől az indító fokozat kapcsolása, irányjelzés, körültekintés után induljon el a kijelölt pályán. A bóják között, egyenletes sebességgel, a sebességgel összehangolt kormányzással folyamatosan haladjon előre, közelítse meg (kb. 50 cm-en belül) a negyedik bóját. Megállás után, ha szükséges, használja a rögzítő féket, majd hátramenetben távolodjon el a megközelített bójától annyira, hogy a szlalom pályát elhagyhassa. A bóják közötti manőverezés közben az irányjelzőt nem kell használni.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevegő- és fékezónyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - megállásra, korrigálásra kényszerül;
 - negyedik bójától 50 cm-nél tovább áll meg;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R25 - Beállítás kapubejáróba hátramenetben balra – kiállítás**
Az elindulás helyét és a végrehajtás nyomvonalát a vizsgázó úgy választhatja meg, hogy a beállóhely előtti területből 10 méter szélességű sávot vehet igénybe.

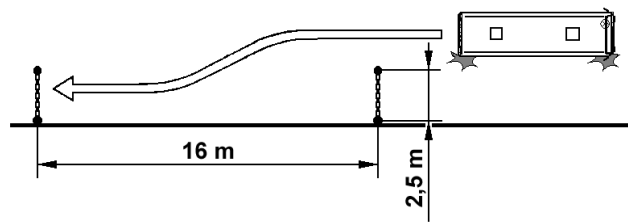


- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal a meghatározott szélességű útszakasz tetszőlegesen választott helyéről, balra kanyarodási szándékát jelezve, körültekintés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással, a beálláshoz szükséges íven haladva (az autóbusz helyzetétől függő iránymódosításokkal) álljon be a bóják közé. Beálláskor, korrigálásakor az autóbusz mozgását, a manőver helyességét a visszapillantó tükrökből, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Finoman engedje az autóbusz kerekeit a szegélyhez érni, vagy rögzítse az autóbuszt, majd tetszőleges irányba álljon ki úgy, hogy a kiállási iránynak megfelelően jelezzen. A feladat az indulás helyre való visszaállással nem ismételtető.
 - A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevető- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - helytelen kormányzás miatt másodszori javítás után sem sikerült a feladatot végrehajtania;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - irányjelzést másodszor is elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R26 - Saroktolatás**

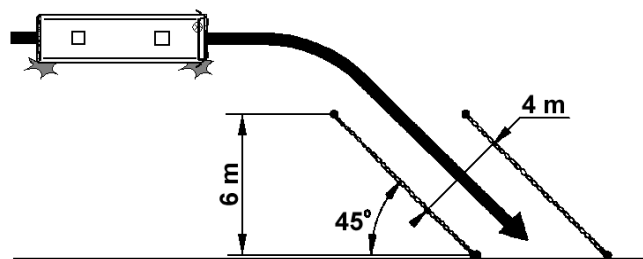
Behajtás jobbra hátramenetben a merőlegesen betorkolló útra (vagy annak imitációjára) a meghatározott úttest (útszakasz) menetirány szerinti jobb oldalán álló autóbusszal. Az esetleges korrigálás helyigényét figyelembe véve ajánlott minimum 9 m széles úttestet (útszakaszt) megválasztani. Az útszegély (vagy annak imitációja) 10-25 cm magas lehet, a szegély ajánlott ívsugara 5-7 m.



- Követelmény
 - A vizsgázó a megállási szándékát jelezze, a beállási helynek megfelelő irányba húzódba haladjon el a beállóhely mellett, és álljon meg a rendelkezésre álló sávban ott, ahonnan a feladatot végre tudja hajtani.
 - Körültekintés, irányjelzés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással, az autóbusz helyzetétől függő kormányzással gördüljön a kijelölt beállóhelyre, a járdaszegély mellé, azzal párhuzamosan 30 cm-re, vagy azon belül.
 - Beállítás vagy korrigálás közben az autóbusz mozgását, a manőver helyességét a visszapillantó tükörből, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Rögzítse az autóbuszt, majd körültekintés és irányjelzés után előre menetben álljon ki. A feladat az indulási helyre való visszaállással nem ismételtető.
 - A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevető- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - másodszor is megállásra, korrigálásra kényszerül;
 - szegélynek szorul bármely kerék, és ezt nem érzékeli;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - járdaszegélytől 30 cm-nél távolabb áll meg;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - irányjelzést elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R27 - Beállítás két jármű közé hátramenetben jobbra – kiállítás**
A feladat végrehajtásához a beálláshoz szükséges szabad helyet úgy kell kialakítani, hogy az 16 méter hosszú legyen, és a beállóhely mellett a vizsgázó 4 méter széles sávot vehessen igénybe.



- Követelmény
 - A vizsgázó a megállási szándékát jelezze, a beállási helynek megfelelő irányba húzódva haladjon el a beállóhely mellett, és álljon meg a rendelkezésre álló sávban ott, ahonnan a feladatot végre tudja hajtani.
 - Körültekintés, irányjelzés után induljon el hátramenetben, és finom sebességtartással, az autóbusz helyzetétől függő kormányzással gördüljön a kijelölt beállóhelyre, a járdaszegély mellé, azzal párhuzamosan 30 cm-re, vagy azon belül.
 - Beállítás vagy korrigálás közben az autóbusz mozgását, a manőver helyességét a visszapillantó tükörből, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze. Rögzítse az autóbust, majd körültekintés és irányjelzés után előremenetben álljon ki. A feladat az indulási helyre való visszaállással nem ismételhető.
 - A feladat csak kijelölt biztosító személy közreműködése mellett hajtható végre.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevégő- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindulás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - helytelen kormányzás miatt másodszori javítás után sem sikerült a feladatot végrehajtania;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imitációjára;
 - irányjelzést elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztosnak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).
- **R28 - Beállítás ferde parkolóhelyre előremenetben jobbra – kiállítás**
Az elindulás helyét és a végrehajtás nyomvonalát a vizsgázó úgy választhatja meg, hogy a beállóhely előtti területből 6 méter szélességű sávot vehet igénybe.



- Követelmény
 - A vizsgázó az autóbusszal, a meghatározott szélességű útszakasz tet- szőlegesen választott helyéről jobbra kanyarodási szándékát jelezve, körültekintés után induljon el előremenetben, és finom sebességtartás- sal, a beálláshoz szükséges íven haladva (az autóbusz helyzetétől függő iránymódosításokkal) álljon be a bóják közé. Beálláskor, korrigáláskor az autóbusz mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint a vissza- pillantó tükörből ellenőrizze a manőver helyességét. Finoman engedje az autóbusz kerekeit a járdaszegélyhez érni, vagy rögzítse az autóbuszt, majd álljon ki úgy, hogy a kiállási iránynak megfelelően jelezzen. A feladat az indulási helyre való visszaállással nem ismételtető.
- Sikertelenséget okoz az alábbi hibák bármelyikének elkövetése:
 - féklevető- és fékezőnyomást (légfék vagy levegőrásegítés esetén) vagy az üzemi fék működését (fékpróba) elmulasztja ellenőrizni (első elindu- lás esetén);
 - bóját, láncot érint, azok síkjába belóg, a kijelölt, előírt pálya területét elhagyja;
 - helytelen kormányzás miatt másodszori javítás után sem sikerült a fel- adatot végrehajtania;
 - a járművel felhajt a járdára, járdaszegélyre, útpadkára, vagy annak imi- tációjára;
 - irányjelzést másodszor is elmulasztja;
 - körültekintést elmulasztja;
 - rögzítő féket nem használja megálláskor;
 - balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak, vagy a vizsgabiztos- nak közbe kell avatkoznia (akár csak szóban is).

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2011.11.30. között szerzett, „D1” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű- igazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező "D1" kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó elő- írások:
 - jellemzők:
 - legalább 5 m hosszúság,
 - legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,
 - legalább 80 km/óra sebesség elérésére alkalmas,
 - kötelező felszerelések és tartozékok:
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),

- a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál, amely hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.
- A közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - szilárd burkolat,
 - forgalom elől elzárt terület,
 - vizsgabiztosi szoba,
 - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),
 - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,
 - a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag oszlopok, láncok.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a „D1” kategóriás tanfolyam valamennyi elméleti vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint a „D1” kategóriás tanfolyam vezetési gyakorlat tantárgyából a rutin vizsgára felkészítő vezetésre előírt minimális óraszám igazolt elvégzése.

C. Forgalmi vezetés

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó

- rendelkezik-e az autóbusz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel,
- az autóbusz technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljuttott-e az önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges jártasság szintjére,
- gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el, ezt követően a biztonsági övet csatolja be. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt a külső visszapillantó tükrökből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 60 perc, melyből a vizsgázónak a közúti forgalomban járművet vezetnie 45 percen keresztül kell.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- a vizsgáztatás eljárásrendjének megfelelő módon kijelölt vizsgaútvonalon elindulva a szakoktató tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 45 percen keresztül (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (**Manőverezési feladat**):
 - megállóhelyre be- és kiállítás 5 alkalommal.

A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz;

- meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani;
- féklevégő- és fékezőnyomást nem ellenőrzi elindulás előtt;
- üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja;
- irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja;
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul;
- balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani);
- a forgalom ritmusát nem képes felvenni, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya);
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt;
- gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el;
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet;
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- felhajt a járdára (már egy kerékkal is) a járművel;
- a tengelykapcsoló pedált (kart) indokolatlanul benyomja, nem biztonságosan kanyarodik;
- a menetirány szerinti bal oldalt indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget;
- nem ismeri fel a közlekedési helyzetet;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra;
- a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti;
- tartósfékkel felszerelt járművön nem, vagy helytelenül alkalmazza a tartósféket;
- várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet (járműszerelvényt);
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), az álló utasok elesnének;
- a megállóhelyen nem áll meg, azt kihagyja;
- a körütekintést elmulasztja, a jobb oldali, valamint az utastér felé néző visszapillantó tükörbe nem tekint be;
- nem képes a megállóhelyet jelző táblánál, csak annak elhagyása után megállni;

- megállóban a járművet nyitott ajtóval hagyja elgurulni;
- a megállóhelyen való megálláskor a járművet a rögzítő fékkel nem rögzíti;
- a megállónál az úttesten lévő vízzel a megállóhelyen várakozó utasokat beszennyezi;
- a jelzőcsengő megszólalása után nyitott ajtóval indul el az autóbusszal;
- menetíró készüléket nem tudja kezelni, vagy az adatrögzítő lapot nem tudja értelmezni;

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – tíznél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

A gyakorlati oktatás eredményeként megtanult, az autóbussz biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési és technikai kezelési ismeretek, továbbá az önálló, biztonságos, környezetkímélő, szabályszerű közúti forgalomban történő közlekedés.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania az autóbusszon, rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal.

Elindulás előtti teendők

- Ellenőrzési feladatok
 - Követelmény
 - A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (rendszámtábla, gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).
 - A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a gépkocsiban, állítsa be az ülést és a visszapillantó tükröket, kapcsolja be a biztonsági övet.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hiba elkövetése esetén
 - KRESZ szerinti ellenőrzések egyszeri figyelmeztetéssel.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok
 - Követelmény
 - 1. Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt töltsse ki a menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet a szakoktató bocsátott rendelkezésére és helyezze be a menetíró készülékbe.
 - 2. A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása**
 - A vizsgázó a járművel való elindulás előtt – eleget téve a képzési rendelet vonatkozó előírásai közül azon előírásoknak, melyek a digitális menetíró készülék esetében is végrehajthatóak – töltsse ki a hagyományos (analóg) menetíró készülék adatrögzítő lapját, melyet a szakoktató bocsátott rendelkezésére.
- Térképolvasási feladat
 - Követelmény
 - Végezze el a vizsgabiztos által meghatározott térképolvasási feladatot.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hiba elkövetése esetén
 - Térkép kezelési, útvonal tervezési hiba. Ez esetben két hibavonalat kell adni.

Manőverezési feladat

- M10 - Megállóhelyre be- és kiállítás
 - Követelmény
 - A feladatot az autóbussz-megállóba (autóbusszöbölbe) történő beállással kell végrehajtani úgy, hogy a beállást követően a jármű párhuzamos legyen a járdaszegéllyel, a jobb oldali külső visszapillantó tükör egyvonalon legyen az autóbussz megálló jelzőtáblával és a jármű kerekei a járdaszegélytől legfeljebb 30 cm távolságra legyenek. A vizsgázó az autóbusszal a manővernek megfelelően, szabályosan elhelyezkedve, megállási szándékát jelezve, a megfelelő körültekintéssel előremenetben finom sebességtartással álljon be az autóbussz-megállóba (autóbusszöbölbe). Beálláskor, korrigáláskor az autóbussz mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. Rögzítse rögzítőfékkel az autóbusszt. A vizsgabiztos által meghatározott ajtót vagy ajtókat nyissa ki és indulás előtt csukja be. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - járdaszegélynek hajt;
 - nem a megállóval párhuzamosan áll meg;
 - a fel- és leszállásra szolgáló ajtók zárt állapotát nem ellenőrzi;
 - a jármű homlokfala nem a megállóhelyet jelző táblával egy vonalban van (az eltérés több, mint 30 cm);
 - járdaszegélytől 30 cm-nél távolabb áll meg;
 - fékpedált (fékkart) nem a szükséges erővel nyomja, fékezőerőt nem képes módosítani, lassítása nem egyenletes.

Forgalmi vezetés a közúti forgalomban

- Elindulás, gyorsítás
 - Követelmény
 - A járművel egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket az előírásoknak megfelelően használva, körültekintően induljon el.
 - Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből vagy más módon győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról.
 - A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elindulásakor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani.
 - Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adnia a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően.
 - A forgalmi okból történt megállás utáni indulás előtt a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.
 - Kézifékkal rögzített járművel való elindulásakor a kéziféket úgy kell kiengedni, hogy a jármű ne guruljon el.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - a biztonsági övet nem csatolta be;
 - jármű motorját nem képes beindítani;
 - a pedálokat, a kormányt, a kéziféket nem összehangoltan, nem a forgalmi helyzetnek megfelelően kezeli. (Rángat, lefullad);
- Haladási sebesség megválasztása
 - Követelmény

- A vizsgázó a járművel a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikusan gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl az adott járműre és az adott útvonalra megengedett legnagyobb sebességet.
 - Vegye figyelembe a forgalmi, időjárási, látási, és az útviszonyokat, továbbá a jármű és a szállított utasok sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőtáblák, jelzőfények, villamos sínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét. A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a jármű mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot.
 - A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a pedálokra gyakorolt erők hatását, azokat szükség szerint tudja módosítani.
 - Fel- és visszakapcsoláskor a tengelykapcsoló pedált csak a „gázelvétel” után nyomja be és azután váltson sebességet. Az indító és az azt követő fokozat kapcsolása után a tengelykapcsoló pedált lassabban csúsztatva engedje fel, és ezzel egy időben fokozatosan adjon gázt, míg a magasabb fokozatok kapcsolásakor ezt a mozgást gyorsabban végezze, ügyelvén arra, hogy a fokozat kapcsolása után a motor ne rángasson.
 - Sebességváltáskor a járművel ne térjen el a szándékolt haladási iránytól.
 - A vizsgázó a járművel az útkereszteződéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a jármű sebességével ne tévesszen meg, valamint szükség esetén meg is tudjon állni.
 - Főútvonalon, vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani és fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni, a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.
 - Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt tovább fékezve (cm-sebességgel, csúsztatott tengelykapcsolóval) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Ellenőrizze a balról érkező forgalmat is, hogy az onnan érkező járművet, valamint a közlekedő szándékát is felismerhesse.
 - Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, valamint ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a járművel úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a jármű odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet (fékezzen, ha szükséges kapcsoljon vissza, és fékkészenlétben tartsa a fékpedál felett a lábát), figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének. A jármű mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.
- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén

- indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort;
 - nem a haladási sebességhez megfelelő fokozatot kapcsol (fel / vissza);
 - nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
 - nem a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség (indokolatlanul lassan halad);
 - helytelen követési, vagy oldaltávolság a forgalomban, vagy forgalmi okból megállás során.
- Nyomtartás, irányváltoztatás, kanyarodás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a járművel a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembevételével, a jobbra tartás szabályát észszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbra tartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg legalább „ajtónyitásnyi” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel. Mozgása, nyomtartása mindig legyen összhangban a cselekvési szándékával.
 - Cselekvése legyen előrelátó, kísérfje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe.
 - A sávváltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma, és a jármű melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani.
 - A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltoztatással jár – a megfelelő irányjelzést alkalmazva, megfelelő szögben kihúzódvá, határozottan hajtsa végre. Az előzendő jármű mellett, illetve a kikerülendő álló jármű, vagy egyéb akadály és a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson.
 - A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók, stb.), az út-, időjárási és látási viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél, stb.)
 - A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtsa végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb irányjelzővel jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a jármű típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a járművének (más járműnek) a jellemzőit.
 - Kanyarodáskor a kormánykereket folyamatosan, ha szükséges egymást váltó kezekkel a kanyar ívének és a jármű sebességének megfelelően forgassa. Ha a forgalmi helyzet úgy kívánja, hogy csak nagyon lassan (cm-menettel lehet) haladni, a tengelykapcsolót csúsztassa.

- Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltoztatással (sávváltoztatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtsa végre.
- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - kormányfogása, iránytartása bizonytalan, helytelen, merev;
 - jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
 - szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
 - helytelenül fék, irányjelző sorrendet használ;
 - mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi;
 - kihúzóadás meredeken, hirtelen kormánymozdulattal (kikerülés, előzés, sáv változtatás során);
 - az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
 - kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
 - besorolás késve;
 - téves besorolás, szabályos továbbhaladás;
 - úttesten lévő vizet, sarat, gyalogosra, kerékpárosra fröcsköli.
- Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembevétele, jelzések adása, észlelése
 - Követelmény
 - A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a járművel.
 - Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra, vagy balra bekanyarodást.
 - A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással, vagy megállással) kell elsőbbséget adni.
 - Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, az útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („Főútvonal” illetve az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondani az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt, vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani.
 - Ha az útkereszteződésben jelzőlámpás forgalomirányítás van, vagy a forgalmat rendőr irányítja, akkor annak jelzéseinek megfelelően kell cselekedni.
 - Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.
 - A vizsgázónak tudnia kell, hogy mi a különbség a kör-, és a nyíl alakban világító zöld jelzés, valamint a kiegészítő fényjelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén.
 - A fényjelző készülék sárga jelzésére a járművével álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a sárga jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására – gyorsítson.
 - A fényjelző készülék piros jelzésére álljon meg.
 - Piros-sárga jelzés esetén járművével a kereszteződéshez közeledve – a közlekedési partnerek mozgását is figyelve – sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet megállás nélkül folytassa

útját. Álló járművel készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás mentesen, gyorsítva tudjon elindulni.

- A fényjelző készülék villogó sárga jelzésénél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg járművével a veszélyes helyet, vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!
 - A kereszteződésben, ha a forgalmat nem rendőr és nem fényjelző készülék irányítja, akkor a főút vonal és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók, vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni.
 - Útkereszteződés esetén meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező jármű forgalom, elsőbbségének biztosítása után – kellő körültekintéssel kell elindulni.
 - Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját.
 - Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van elhelyezve, akkor a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára – ha kell megállással is – elsőbbséget tudjon adni.
 - Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a járművel úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a jármű sebességével ne tévessze meg. A kijelölt gyalogos átkelőhelyen való áthaladáskor, illetve a megállás utáni elinduláskor a gyalogosok és a jármű között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos távolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos átkelőhelyet, a „gyalogosok vonalát” elhagyta.
 - A vizsgázó járművével vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.
 - A vizsgázó alkalmazza a jármű kivilágítására vonatkozó előírásokat.
 - Az irányjelző működéséről az ellenőrző lámpa (hang) segítségével kell meggyőződni, majd figyelni, hogy azt mások is észrevették-e, és a jelzésre megfelelő módon reagáltak-e.
 - Ha a vizsgázó elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a járművel úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgázónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény-, vagy kézjelzését.
- Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
- a kereszteződés előtt – a körülményekhez képest – túlságosan távol kezd lassítani;

- közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
 - forgalmi okból nem célszerű helyen áll meg a helyzet felismeréshez;
 - közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
 - piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
 - tilos jelzésnél a tengelykapcsolót indokolatlanul használva, sebességbe kapcsolva áll;
 - járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”;
 - irányjelzés nem kellő időben, vagy nem kellő ideig;
 - nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
 - közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);
 - járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat NEM, vagy helytelenül alkalmazza.
- Lassítás, megállás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a járművet mindig az út-, látási- és forgalmi viszonyoknak megfelelően lassítsa. A lassítást gördülő fékezéssel hajtsa végre. Használja a visszatartó féket, ha a jármű visszatartó fékkel ellátott. A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét, amely fékezés, majd, ha szükséges a tengelykapcsoló pedál benyomása, „finom” megállás. A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.
 - A vizsgázó a vizsga végén nyissa ki a menetíró készüléket, vegye ki az adatrögzítő lapot, írja be a hiányzó adatokat (a megtett km-t nem kell kiszámítani!), majd értelmezze azt. Az adatrögzítő lap értelmezésekor csak a sebesség mérésének (külső), a tevékenység mérésének (középső) és a megtett távolság mérésének (belső) területét kell a vizsgázónak megmutatnia. Az íróú rajzolatait elemezni nem kell! Digitális menetíró készülék esetén a vizsgabiztos által rendelkezésre bocsátott napi tevékenység-kinyomatot kell értelmezni.
 - A menetíró készülék kezelésével kapcsolatos feladatot a készülék típusától függően kell megkövetelni.
 - Sikertelen vizsga esetén a menetíró készülék kezelése a szakoktató feladata.
 - Hibavonalat kell adni az alábbi hibák elkövetése esetén
 - fékpedált (fékkart) nem a szükséges erővel nyomja, fékezőerőt nem képes módosítani, lassítása nem egyenletes;
 - „üresben” gurul, megállás előtt kiveszi sebességből a váltót.
- Forgalmi szabályok gyakorlati alkalmazása
 - Követelmény
 - A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt kell értékelni azoknak a szabályoknak megfelelő műveletek, vagy manőverek végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.
 - Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.
- Menetíró készülékkel kapcsolatos feladatok

○ Követelmény

1. Az analóg menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása

- A vizsga végén – miután kivette a menetíró készülékből az adatrögzítő lapot – töltsse ki az adatrögzítő lap megfelelő részét és értelmezze az adatrögzítő lapon található jelzéseket.

2. A digitális menetíró készülékkel felszerelt járművön történő forgalmi vizsga lebonyolítása

- A vizsga végén a vizsgabiztos által előzetesen előkészített – digitális menetíró készülékből nyert – napi járművezetői tevékenység kinyomatok közül – a vizsgázó húzzon ki egy példányt és a rajta található jelölések és szimbólumok alapján értékelje a járművezetői tevékenységet.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- 1995.07.01. előtt szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 1995.07.01. és 2011.11.30. között szerzett, „D1” kategóriára érvényes vizsgabiztosi képesítés és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély, vagy
- 2011.11.30-át követően indult közúti járművezető vizsgabiztosi szaktanfolyamon szerzett közúti járművezetői vizsgabiztosi alapképesítés és érvényes „D1” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- Érvényes forgalmi engedéllyel, járművezető képzésre érvényes oktatójármű-igazolással és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező "D1" kategóriába tartozó autóbusz, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - 2003. év december 1-jét követően oktatásba bevont járművekre vonatkozó előírások:
 - jellemzők:
 - legalább 5 m hosszúság,
 - legalább 4000 kg megengedett legnagyobb össztömeg,
 - legalább 80 km/óra sebesség,
 - kötelező felszerelések és tartozékok:
 - valamennyi fékezett kerékre ható blokkolásgátló (ABS),
 - a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő menetíró készülék (tachográf) oktatási célú használatra,
 - a járművezető melletti ülésből működtethető, az üzemi fékberendezésre ható pótfék pedál, amely hatásosságának el kell érnie az üzemi fék hatásosságának legalább 90%-át,
 - két darab pót-visszapillantó tükör, amely a vezető melletti ülésből biztosítja a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátrálást.

A forgalmi vizsgát a közlekedési hatóság által kijelölt útvonalon kell megtartani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a „D1” kategóriás tanfolyam „Rutin” vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint a „D1” kategóriás tanfolyam gyakorlati minimális óraszámának igazolt elvégzése.

VIII. Átmeneti rendelkezések

A 2023. augusztus 24. és 2023. szeptember 4. között megtartott vizsgák esetén a tanterv előírásait az alábbi eltérésekkel kell alkalmazni:

- a számítógépes elméleti vizsgák esetén a vizsga időtartama kérdésenként 1 perc,
- gyakorlati vizsgák esetén a vizsga értékelését a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásához előírt bizonylati album átmeneti rendelkezéseiben meghatározott, az adott kategóriára és vizsgatípusra vonatkozó minősítőlapokon feltüntetett sikertelenségi okok és hibavonalak alapján kell végezni.