

36/A. FÜGGELÉK:

INFRASTRUKTÚRA: VASÚTI JÁRMŰVEZETŐ HELYI, VÁROSI PÁLYAHÁLÓZATON SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

(BKV RT. METRÓ F.2. FORGALMI UTASÍTÁS ÉS KAPCSOLÓDÓ SZABÁLYOZÁSOK)

V01-KAV2021/1-M1



TARTALOM

A VIZSGA LEÍRÁSA.....	4
Írásbeli vizsgatevékenység	4
Alkalmazott módszertan.....	4
A megfelelt minősítés	4
Szóbeli vizsgatevékenység	5
Alkalmazott módszertan.....	5
A megfelelt minősítés	5
TUDÁSANYAG.....	7
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.).....	7
I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	7
II. FEJEZET A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK.....	7
III. FEJEZET JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN	8
IV. FEJEZET FIGYELMEZTETŐ JELEK	8
Mellékletek.....	8
1. sz. Függelék Észak-Déli metróvonal Automatikus Vonatvezető Rendszer.....	8
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.).....	8
1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	8
2. FEJEZET MEGHATÁROZÁSOK	9
3. FEJEZET A FORGALMI SZOGÁLAT ELLÁTÁSA.....	11
4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM	12
5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL.....	13
6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	13
7. FEJEZET ÜZEMSZÜNET	14
8. FEJEZET TOLATÁSI MŰVELETEK	14
9. FEJEZET PRÓBAFUTÁS	14
10. FEJEZET A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEK ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYEZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE.....	14
12. FEJEZET MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK	15
Melléklet.....	15
1. sz. Függelék.....	15

BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MÜIR/2021.).....	15
1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	15
2. FEJEZET AZ AUTOMATIKUS VONATVEZETŐ RENDSZER	16
3. FEJEZET A SZERELVÉNY ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA, BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSE, TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁS.....	16
4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM	16
5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL.....	17
6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK.....	17
7. FEJEZET TOLATÁS	17
8. FEJEZET PRÓBAFUTÁS	17
9. FEJEZET A MOTORKOCSIK CSATOLÁSA.....	17
10. FEJEZET UTASTÁJÉKOZTATÁS.....	18
11. FEJEZET MUNKAVÉDELEM.....	18
Melléklet.....	18
HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK	19
Írásbeli és szóbeli kérdések.....	19
BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.).....	19
BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.).....	24
BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MÜIR/2021.).....	30

A VIZSGA LEÍRÁSA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 12 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 5 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelékéből (261.797/92.),
- 5 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelékéből (235/0/2005.),
- 2 kérdés a BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára című utasításból (2/MÜIR/2021.).

Minden kérdésre adott helyes válasz 1 pontot ér, az elérhető maximális pontszám 12 pont.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 180 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek megfelelt az a vizsgázó, akinek a feladatokra adott helyes válaszokra kapott pontszáma a maximálisan elérhető pontszám legalább 75%-a. A válaszok értékelésénél az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- Tévesztés nélkül ismeri a pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, tolatási jelzők-, különleges jelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.
- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat közlekedése-, tolatás-, próbaút, valamint az üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.

- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, és előírásokat.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

A megfelelt szinthez 9 pont szükséges.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 8 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések megoszlása:

- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelékéből (261.797/92.),
- 3 kérdés a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasításból (235/0/2005.) és a BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelékéből (235/0/2005.),
- 2 kérdés a BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára című utasításból (2/MŰIR/2021.).

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 60 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

A megfelelt minősítés

Szóbeli vizsgatevékenységen megfelelt az a vizsgázó, aki:

- Tévesztés nélkül ismeri a pályahálózaton alkalmazott jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat.
- Tévesztés nélkül ismeri a főjelzők-, tolatási jelzők-, különleges jelzők és egyéb jelzők által adott jelzési képeket, valamint azok jelentését.
- Tévesztés nélkül ismeri a kézi-, hang-, és a vonatokon alkalmazott jelzéseket, a figyelmeztető jeleket, valamint az érvénytelen és a használhatatlan jelzők fogalmát és a mellettük történő közlekedés szabályait.

- Tévesztés nélkül ismeri a személyszállító vonat közlekedése-, tolatás-, próbafutás, valamint az üzemszerű forgalomtól való eltérés során alkalmazandó forgalmi szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a rendkívüli események bekövetkeztekor alkalmazandó szabályokat.
- Tévesztés nélkül ismeri a vonatközlekedés-, tolatás és próbafutás során alkalmazandó sebességeket, és előírásokat.
- Reprodukciós szinten ismeri a Metró vasútüzemében alkalmazott szakkifejezéseket, alapfogalmakat, képes ezeket helyesen használni.
- Reprodukciós szinten ismeri a pálya menti berendezéseket, ismeri azok főbb jellemzőit.
- Reprodukciós szinten ismeri az üzemszüneti alapfogalmakat, valamint a szolgálati okmányok kezelését.

TUDÁSANYAG

BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.)

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás tartalma

Az utasítás hatálya

Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése

Az utasítás ismerete

II. FEJEZET A JELZŐK ÉS JELZŐESZKÖZÖK

Általános rendelkezések

Fényjelzők és jelzéseik

A főjelzőkre vonatkozó rendelkezések

A tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezések

A különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezések

Egyéb jelzők és jelzéseik

Váltójelzők

Vágányzáró jelző

Megállás helye jelzők

Engedélykérés kötelező jelző

Állandó lassúmenet jelzők

Fékezés kezdete jelzők

Vészfékezés kezdete jelzők

Vonathossz jelző

A villamos vontatás jelzései

Feszültségállapot jelző

Érvénytelen és használhatatlan jelzők

Érvénytelen jelzők

Használhatatlan jelzők

Hordozható jelzőeszközök

Ideiglenes lassúmenet jelzései

A járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközök

A „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz

A Metró dolgozóinak kézi jelzései

„Megállj!” jelzés a közúti járművek részére

„Megállj!” jelzés a vasúti járművek részére

Állomáson alkalmazandó kézi jelzések

A tolató személyzet kézi jelzései

A működéspróba kézi jelzései

A mozdony-és vonatszemélyzet hangjelzései

III. FEJEZET JELZÉSEK A VONATOKON ÉS JÁRMŰVEKEN

IV. FEJEZET FIGYELMEZTETŐ JELEK

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Előre helyezett önműködő vonatmegállító berendezésre figyelmeztető jel

Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel

Szelvény tábla

Távbeszélőcsatlakozó jelölése

Mellékletek

1. sz. melléklet Szolgálatban levő dolgozók felszerelése jelzőeszközökkel
2. sz. melléklet Felelősség a jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek elhelyezéséért

1. sz. Függelék Észak-Déli metróvonal Automatikus Vonatvezető Rendszer

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.)

1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás tartalma

Az utasítás hatálya

Az utasítás jóváhagyása, életbe léptetése

Az utasítás ismerete
Kiegészítő utasítások

2. FEJEZET MEGHATÁROZÁSOK

Igazgatóság
Szakterület
Forgalmi szolgálat
Forgalmi szakvizsga
Szolgálati főnök
Szolgálati előljáró
Szolgálati hely
Szolgálati okmány
Parancskönyv
Rendelkezés
Rendelkezési jog átadása
Központi forgalmi menetirányító
Központi forgalmi menetirányító megbízottja
Forgalmi szolgálattelvő
Műszakvezető diszpécser
Állomási diszpécser
Kocsiszíni diszpécser
Járművezető instruktor
Motorkocsi-vezető
Mozdonyvezető
Tolatásvezető
Energiadiszpécser
Műszaki diszpécser
Úrszelvény
Rakszelvény
Forgalmi vágányok
Jobb vágány, bal vágány

Helyes irány, helytelen irány
Kihúzó vágány
Csonka vágány
Összekötő vágány
Vágányzár
Vágányút
Megcsúszási vágányút (védőszakasz)
Állomás
Állomásköz
Térköz
Állomástávolságú közlekedés
Foglalt vágányra járás
Jármútelep
Kitérő
Biztosított váltó
Lezárt váltó
Le nem zárt váltó
Érintett váltó
Védőváltó
A váltó helyes állása
Váltófelvágás
Harmadik-sín
Rövidre záró földelő megszakító
Védelmi áramkörök
Feszültségmentesnek nyilvánítás
Kezelési körzet
Hírközlő berendezések
Hangrögzítő berendezés
Tolatás
Járműmegfutamodás
Szerelvény

Vonat
Vonatszemélyzet
Vonatfordítás
A vonatnál alkalmazható sebesség
Menetdiagram
Üzemi fékút
Vészfékút
Csökkentett fékút
A vonat üzemképtelen
A vonat mozgásképtelen
A vonat gördülésképtelen
Biztonsági járat
Próbavonat
Szolgálati vonat
Menetrend
Menetrendi nap
Üzemkezdet
Forgalomba helyezés
Üzemidő
Üzemszünet
Üzemszerű forgalom
Eltérés az üzemszerű forgalomtól
Rendkívüli esemény
Függelék

3. FEJEZET A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSA

A forgalmi szolgálat feladata
A forgalmi szolgálat ellátásának feltételei
Az önálló szolgálatvégzés feltételei
Szolgálatra jelentkezés
Alkohol, vagy más, hasonlóan ható szer fogyasztása

Betegség bejelentése
Szolgálat átadás, -átvétel
Szolgálati helyen történő tartózkodás
Szolgálat ellenőrzése
Szolgálati fegyelem
Szolgálati felelősség
Szolgálati út
Rendelkezések kiadása
Szóbeli rendelkezések
Írásbeli rendelkezések

4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM

Általános rendelkezések
A vonal forgalomba helyezése
Üzemkezdetre figyelmeztető jelzések
Kilépések rendje
Hozzájárulások
Vonatszemélyzetek belépése a vonali tárolóhelyre
Állomási jelentések
A váltók próbája
A pálya feszültség alá helyezése
A vonatközlekedés rendje
Vonatok forgalomba állítása
A biztonsági járat
A vonatok állomási tartózkodása és állomásból való indítása
A vonatszemélyzet teendői menetközben
A vonatok behaladása állomásokra
A vonatok áthaladása állomáson
A vonatok fordítása
Vonatok forgalomból való kiállása
Vonali szerelvénytárolás

Szolgálati küldemények szállítása személyvonaton
Közlekedés két metróvonalat összekötő vágányon
A vonal forgalmának leállítása
A pálya feszültségmentesítése
Vonatszemélyzetek kilépése a vonali tárolóhelyről

5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

Általános rendelkezések

Hívójelzés esetén követendő eljárás

Foglalt vágányra járás

Meghibásodott szerelvény kivonása a forgalomból

A hiba megállapítása és jelentése

Légfék hiba

Ajtóhiba, ablaktörés

A vonat üzemképtelen

A vonat mozgásképtelen

Helyi üzemre való áttérés

A pálya meghibásodása esetén követendő eljárás

A hiba bejelentése

A forgalom fenntartása

Önműködő vonatmegállító (autóstop) meghibásodik

Váltó meghibásodás

Hírközlő berendezések meghibásodása

Jelző-, vasútbiztosító-, forgalomirányító- és hírközlő berendezés
használatatlansága esetén követendő eljárás

Áramellátási rendszerben történt meghibásodás

6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

Feszültség és forgalom alatti pályán való munkavégzés rendje

Rendkívüli feszültségmentesítés, rendkívüli kikapcsolás

A központi forgalmi menetirányítón keresztül kezdeményezett
feszültségmentesítés szabályai

Peronvész kapcsolóval végrehajtott feszültségmentesítés szabályai
Feszültség kimaradás esetén követendő eljárás
Zárlat következtében előállott feszültségkimaradás esetén követendő eljárás
Utások rendkívüli kiszállítása
Eljárás tűz esetén
Utasbalesetek
Eljárás ha az utas a pályára került
A pályára leesett tárgy esetén követendő eljárás szabályai
Eljárás, ha a közlekedő személyvonaton a vészjelzőt működtették
Váltófelvágás
Villamos-vezérlésű váltó kézi állítása a helyszínen
Állomástávolságú közlekedés
Helytelen irányú közlekedés

7. FEJEZET ÜZEMSZÜNET

A pályán és alagútban üzemszünet alatt végzendő munkák megszervezése
A feszültségmentes pályára való belépés rendje
Belépés a feszültségmentes összekötő vágányra
Szolgálati vonatok közlekedése

8. FEJEZET TOLATÁSI MŰVELETEK

Általános rendelkezések
Tolatas vágánykapcsolatos állomásokon
Tolatas járműtelepen harmadik-sínnel ellátott vágányokon
Tolatas járműtelepen harmadik- sínnel el nem látott (egyéb) vágányokon
Járművek kapcsolása

9. FEJEZET PRÓBAFUTÁS

10. FEJEZET A JÁRMŰTELEP HARMADIK-SÍNNEL ELLÁTOTT VÁGÁNYAINAK FESZÜLTÉG ALÁ HELYZÉSE ÉS FESZÜLTÉGMENTESÍTÉSE

Be-, illetve kilépés a járműtelep harmadik-sínnel ellátott vágányain

12. FEJEZET MENETREND, VONATOK SZÁMOZÁSA, SZOLGÁLATI OKMÁNYOK

A menetrend

A menetrendszerű közlekedés

Menetrendi eltérés

A vonatok számozása

Szolgálati okmányok

Menetokmányok

Melléklet

1. sz. melléklet: Megengedett legnagyobb sebesség váltón való áthaladáskor

1. sz. Függelék

BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MŰIR/2021.)

1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A Szabályzat tartalma

A Szabályzat hatálya és jóváhagyása

A Szabályzat ismerete

Kiegészítő segédletek

Szolgálati köteleességek

Szolgálati beosztás

Szolgálatra jelentkezés

Szolgálati felettesek

Szolgálati út

A vonat vezetése, a vezetés átadása

A vezetőfülke üzemen kívüli, illetve üzembe helyezett állapota

Fékpróba, a fékpróba megtartása

Felszerelések

2. FEJEZET AZ AUTOMATIKUS VONATVEZETŐ RENDSZER

3. FEJEZET A SZERELVÉNY ÁTVÉTELE ÉS LEADÁSA, BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSE, TÁROLÓHELYI KI- ÉS BEHALADÁS

Általános rendelkezések

A szerelvény teljes körű átvétele lengőkábellel ellátott tárolóhelyen

A szerelvény rövidített átvétele lengőkábellel ellátott tárolóhelyen

A szerelvény biztonsági ellenőrzése

A szerelvény leadása lengőkábellel ellátott tárolóhelyen

A szerelvény átvétele harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

A szerelvény leadása harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen

A szerelvény átvétele a vonatszemélyzet váltásakor

A szerelvény tárolóhelyről ki- és behaladása

Kihaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyről, lengőkábel alkalmazásával

Kihaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyről, „KOCISZÍNI KIÁLLÁS” (akkumulátoros) üzemmód alkalmazásával

Behaladás lengőkábellel ellátott tárolóhelyre

Kihaladás harmadik-sínnel ellátott járműtelepi tárolóhelyről

Behaladás harmadik-sínnel ellátott járműtelepi tárolóhelyre

4. FEJEZET ÜZEMSZERŰ FORGALOM

A vonat forgalomba állítása

A biztonsági járat közlekedése

A vonat állomáson való tartózkodása és állomásból történő indítása

A vonatszemélyzet teendői menet közben

A vonat behaladása állomásba

A vonat áthaladása állomáson

A vonat fordítása, menetirányváltás

A vonat fordítása vonatszemélyzettel

A vonat fordítása fordítóbrigáddal

A vonat fordítása fordító motorkocsivezetővel

Menetirányváltás állomási peron mellett

A peron a baloldalon van

A peron a jobb oldalon van

A vonat kiállása a forgalomból

Metrószerelvények közlekedése az M2 és az M3 metróvonalon

5. FEJEZET ELTÉRÉS AZ ÜZEMSZERŰ FORGALOMTÓL

A meghibásodott vonat közlekedtetése

Az üzemképtelen vonat közlekedtetése

A mozgásképtelen vonat közlekedtetése

Segélyvonat közlekedtetése

A segélyvonat tolja a hibás vonatot

A két vonat fékvezetéke között nincs kapcsolat

A két vonat fékvezetéke között pneumatikus kapcsolat van

A segélyvonat húzza a hibás vonatot

A két vonat fékvezetéke között nincs kapcsolat

A forgalom lebonyolításával kapcsolatos eszközök, berendezések meghibásodása, elvesztése, vagy rongálódása esetén követendő eljárás

6. FEJEZET RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Általános rendelkezések

Kényszermegállás vonalon

Ütközés

Várakozás

Utások rendkívüli kiszállítása

Teendők utasbaleset esetén

Vészjelző működtetése esetén követendő eljárás

Eljárás tűz esetén

7. FEJEZET TOLATÁS

8. FEJEZET PRÓBAFUTÁS

9. FEJEZET A MOTORKOCSIK CSATOLÁSA

Általános rendelkezések

Az összecsatolás

A szétcsatolás

Fékezhetetlen motorkocsi csatolása

10. FEJEZET UTASTÁJÉKOZTATÁS

11. FEJEZET MUNKAVÉDELEM

Általános szabályok

Tilalmak

Járműtelepi tárolóhely

Vonal

Tolatás

Próbafutás

Feszültségmentesség

Munkavállalók szállítása

Melléklet

1. sz. melléklet: Az alkalmazható sebességek

HATÓSÁGI VIZSGAKÉRDÉSEK

Írásbeli és szóbeli kérdések

BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.1. Jelzési Utasítás 1. sz. Függelék (261.797/92.)

1. Hol érvényes a BKV Rt. Metró F.1. Jelzési Utasítás? (F.1.4.)
2. Hogyan csoportosítjuk a jelzőket, valamint a jelzőeszközöket? (F.1.10.;11.)
3. Ismertesse a „jelző” fogalmát! (F.1.10.)
4. Ismertesse a jelzőeszköz fogalmát! (F.1.11.)
5. Ismertesse a jelzés „parancs” elvét! (F.1.12.)
6. Ismertesse a hallható jelzések adására vonatkozó előírásokat! (F.1.17,20.)
7. Ismertesse a „szabadlátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (F.1.19.)
8. Ismertesse a „távolbalátás” korlátozottságának fogalmát! Mit kell ilyenkor tenni? (F.1.19.)
9. Hogyan használható jelzésadásra a jelzősíp és a jelzőkürt? (F.1.20.)
10. Melyek a jelzésadásra használható jelzőeszközök? (F.1.11.)
11. Mire kell ügyelni kézi jelzőeszközökkel történő jelzésadás közben? (F.1.23.)
12. Ismertesse a kézi jelzőeszközzel történő jelzésadásra vonatkozó szabályokat! (F.1.23-24.)
13. Hogyan kell értelmezni az egy időben adott, eltérő értelmű jelzéseket? (F.1.28.)
14. Mely jelzéseket kell kétesnek minősíteni, észlelésükkor mi a teendő? (F.1.28.)
15. Milyenek lehetnek forgalmi szempontból a jelzők? (F.1.33.)
16. Hogyan csoportosítjuk rendeltetésük szerint a főjelzőket? (F.1.35.)
17. Melyek a „tolatási jelzők”, és mi a feladatuk, jellemzőik? (F.1.34,36.)
18. Melyek a „különleges jelzők”, mi a feladatuk, jellemzőik? (F.1.34,37.)
19. Ismertesse a különleges jelzőkre vonatkozó rendelkezéseket és a jelzési képek értelmét (AVR-ben is!) (F.1.34,37,67-68,+ Függ.9.)
20. Ismertesse a tolatási jelzők jelölésére vonatkozó előírásokat! (F.1.44c-d.)
21. Ismertesse a főjelzők melletti elhaladásra vonatkozó előírásokat! (F.1.50.)
22. Milyen esetekben haladhatók meg „Megállj!” állású főjelzők? (F.1.50.)

23. Hogyan kell elhelyezni a vonatforgalmat szabályozó fényjelzőket? Ismertesse a főjelzők „Megállj!” jelzésének előjelzésére vonatkozó előírásokat! (F.1.43,51.)
24. Ismertesse a főjelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (F.1.52 a-f.)
25. Ismertesse a főjelzők „Szabad a továbbhaladás!” jelzéseit és azok értelmezését! Mit jelentenek a főjelzők „Szabad a továbbhaladás” jelzései az AVR különböző üzemmódjaiban? (F.1.52 a-d,+ Függ.7.)
26. Mi a jelentése a főjelző két sárga fényének? (F.1.52.d.)
27. Mi a teendő kitérő állású váltón való áthaladáskor, ha a következő főjelzőn egy zöld fény van? (F.1. 53.)
28. Ismertesse az egy szelvényben elhelyezett főjelző és tolatásjelző jelzései közötti összhangra vonatkozó előírásokat! (F.1.55 a-d)
29. Hogyan néz ki egy szelvényben elhelyezett főjelző és tolatásjelző esetén az önműködő hívójelzés? (F.1. 55.d.)
30. Ismertesse a tolatási jelzők jelzéseit és a jelzések értelmét! (F.1.61-66.)
31. Ismertesse a tolatási jelzőkre vonatkozó rendelkezéseket és a jelzési képek értelmét! (F.1.34,36, 61-66)
32. Mit jelent a tolatásjelző egy fehér fénye? (F.1.61.;63.)
33. Milyen sebességgel haladhat meg a próbapálya jelző egy fehér fénye és alatta egy fehér lámpasor fénye? (F.1. F.1. 67.b.)
34. Ismertesse az egyszerű váltók jelzéseit! Mit jelez az egyszerű váltó jelzője? (F.1.71,73.)
35. Egyszerű váltó váltójelzőjén, fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap jelentése? (F.1.71.c.)
36. Hogyan kell meghatározni a váltójelző nélkül hagyható váltók irányát? (F.1.78.)
37. Ismertesse a helyszíni állítású váltó ellensúlyán alkalmazott jelöléseket! (F.1.80-81.)
38. Ismertesse a "Vágányzáró jelző"-t és alkalmazási helyét! (F.1.82.)
39. Ismertesse a "Megállás helye" jelzőkre vonatkozó előírásokat! (F.1.83-85. + Függ.10-11.)
40. Ismertesse az "Engedélykérés kötelező" jelzőt, alkalmazását és értelmezését! (F.1.86.)
41. Mit jelent a téglalap alakú, fehér színű táblán lévő vörös színű felkiáltójel? (F.1.86.)

42. Ismertesse az „Állandó lassúmenet” jelzéseit, (elhelyezés, értelmezés is!) ! (F.1.87-91.)
43. Hogy kell jelezni a járművezetők részére azokat a helyeket, ahol a vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki ok miatt nem engedélyezhető? (F.1.87.)
44. Ismertesse a „Biztonsági határjelzőt”, elhelyezését és értelmezését! (F.1.98-99.)
45. Ismertesse a „Vonathossz jelző”-re vonatkozó előírásokat! (F.1.102-103.)
46. Ismertesse a „Feszültségállapot jelző-t” elhelyezését és jelzéseinek értelmezését! (F.1.110-114.)
47. Hol helyezik el azt a négyszög alakú, belülről kivilágítható háromfogalmú jelzőt, amelynek felső részén kék, alsó részén fehér vízszintes téglalap van? (F.1.110.)
48. Hogyan történik a fényjelzők érvénytelenítése és mi a teendő ilyenkor? (F.1.115.)
49. Ismertesse az érvénytelen és használhatatlan jelzőkre vonatkozó előírásokat! (F.1.115-123. + Függ.19.)
50. Ismertesse a „használhatatlan” jelzőkre vonatkozó előírásokat! (F.1.121-123.)
51. Ismertesse az „Ideiglenes lassúmenet” jelzéseit! (F.1.124-133.)
52. Üzemidőben jelentkező pályahiba esetén (F.1.vagy bármilyen sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén, hogyan kell megjelölni a hibás szakaszt? Ismertesse a vonatkozó előírásokat és a járművezető teendőit! (F.1.125-126.)
53. Üzemidőben jelentkező sebességkorlátozást igénylő meghibásodás esetén hol kell elhelyezni a sárgán villogó jelzőlámpákat az alagúti szakaszon? (F.1.125.)
54. Ismertesse a járhatatlan pályarész fedezésére szolgáló jelzőeszközöket, és jelzéseik értelmezését! (F.1.134-137)
55. Ismertesse a „Pályán munkások dolgoznak!” jelzőeszköz elhelyezésére és jelzésének értelmezésére vonatkozó előírásokat! (F.1.138-139.)
56. Éjszakai üzemszünetben, ha a pályán, vagy a pálya közelében Munkacsoport dolgozik, hogyan kell a munkavégzés helyét fedezni? (F.1.138.)
57. Mikor és hogyan kell adni „Megállj!” kézi jelzést a vasúti járművek részére? (F.1.143-144.)
58. Ismertesse az Állomáson alkalmazandó kézijelzéseket! (F.1.145-147)
59. Ismertesse a „„Szabad a továbbhaladás!” jelzést! (F.1.145.)

60. Mikor kell az egyik kar magasan való mozdulatlan tartásával jelzést adni? (F.1.145.)
61. Ismertesse a „tolató személyzet” kézi jelzéseit, értelmezésüket, adásukra vonatkozó előírásokat! (F.1.148 a-e)
62. Melyik az a jelzés melyet nappal kibontott jelzőszlő, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban ide-oda mozgatásával kell adni? (F.1.148.b.)
63. Ismertesse a kocsiszíni szerelvényátvétel során alkalmazott kézi jelzéseket! (F.1.159 a-f.)
64. Ismertesse a mozdony- és vonatszemélyzet hangjelzéseit! (F.1.160-166.)
65. Ismertesse a vonatokon és a járműveken alkalmazott jelzéseket! (F.1.167-169.)
66. Ismertesse az "Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel"-et, a "Szelvény táblát"! (F.1.180,183.)
67. Ismertesse az „Előre helyezett önműködő vonatmegállító berendezésre figyelmeztető jel”-re vonatkozó előírásokat! (F.1.181.)
68. Téglalap alakú fehér tábla, rajta két fekete színű ferde sáv? (F.1.181.)
69. Ismertesse a "Jelzési parancs irányára figyelmeztető jel"-re vonatkozó előírásokat! (F.1.182.)
70. Milyen jelzőeszközökkel kell felszerelni a személyvonat személyzetét? (F.1.1.sz. melléklet)
71. Hogyan kell értelmezni a főjelzők „Szabad a továbbhaladás” jelzéseit? (F.1.Függelék 6.)
72. Mi a CMC során a főjelzők „Szabad a továbbhaladás” jelentése? (F.1.Függelék 8.)
73. Mit jelent a főjelző egy sárga fényének jelzése CML során? (F.1.Függelék 8.)
74. Mit jelent a próbapálya jelző egy vörös fényének jelzése CMC üzemmódban? (F.1.Füg 9.)
75. CMC üzemmódban a próbapályán végzett próbafutás során állomási áthaladási utasítást kap. Ebben az esetben hol kell a szerelvényt megállítani? (F.1.Függelék 9.)
76. Figyelmén kívül hagyható-e a próbafutást végző szerelvény esetében a „Próbapálya AVR üzemi megállás helye” jelző jelzési parancsa? (F.1.Függelék 11.)

77. Mi a neve és jelzésének értelme annak a kifelé dőlő fekete-fehér csíkozású gerendának, amelyet a vágánytengelyre merőlegesen a két sínzsal közé kell elhelyezni? (F.1. Függelék 11.)
78. Mi az értelme CMC üzemmódban annak a téglalap alakú táblának, melynek fehér mezejében vörös színű nagy „F” betű van? (F.1.Függelék 13.)
79. Mi annak a jelzőnek a neve, amelyet a próbapálya mellett, a próbapálya végszakasz jelző előtt 30 méterre, a vágánytengelyre merőlegesen helyeznek el? (Fehér alapon vörös „VF” betűs jelző). Mikor, mire és kinek ad parancsot a jelző? (F.1.Függelék 14.)
80. A próbapálya végszakasz-jelzőn „Megállj!” jelzés van, a próbavonat CMC üzemmódban közlekedik. A „Vezetői vészfékezés kezdete” jelző elérésekor a szerelvény sebessége nagyobb, mint 30 km/ó. Kinek és mi a teendője? (F.1.Függelék 14.)
81. PA üzemmódban kinek és mi a teendője, ha a próbapálya jelzőn „Megállj!” jelzés van és a „Vezetői vészfékezés kezdete” jelző eléréseig nem működött a próbapálya végszakasz jelző előtti megállást biztosító automatikus fékezés? (F.1.Függ. 14.a.)
82. Mit jelent CMC üzemmódban a téglalap alakú fehér táblán lévő fekete színű pont? (F.1.F.1. Függelék 15.)
83. Mi a jelentése a fehér színű téglalapon lefelé mutató vörös színű nyílnak PA üzemmódban? (F.1.Függelék 16.)
84. Mit jelent CMC üzemmódban a fehér színű téglalapon lefelé mutató vörös színű nyíl? (F.1.Függelék 16.)
85. Az állomások kijáratí végén a „Megállás helye” jelző körzetében a vezetőfülkéből jól látható helyen elhelyezett téglalap alakú fekete szegélyes sárga tábla rajta kétjegyű arab szám neve és jelzésének értelme PA üzemmódban? (F.1.Függelék 18.)
86. Ismertesse a „Sebességjelző”-re vonatkozó előírásokat! (F.1. Függ.19.)
87. Mit jelent a „Sebességjelző” jelzése CML üzemmódban? (F.1.Függelék 18.)
88. Ismertesse az AVR hangjelzéseit a vonatszemélyzet számára! (F.1.Függ. 20-21.)
89. Mi a teendője az motorkocsi-vezetőnek a „Sebességhatár” hangjelzés megszólalásakor?(F.1.Függ.20.)
90. Mérsékeltlen hosszú hangjelzés. (az AVR jelzései a vonatszemélyzet számára) (F.1.Függelék 21.)

BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás (235/0/2005.) és BKV Rt. METRÓ F.2. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelék (235/0/2005.)

91. Ismertesse a következő fogalmakat: Úrszelvény, Rakszelvény! (F.2. 2.26-2.27.)
92. Határozza meg a következő fogalmakat: Jobb vágány, Bal vágány! (F.2. 2.29.)
93. Határozza meg a következő fogalmakat: Forgalmi vágány, Helyes, helytelen irány! (2.28,2.30.)
94. Határozza meg a következő fogalmakat: Csonka vágány, Összekötő vágány (2.32-33.)
95. Határozza meg a következő fogalmat: Vágányút! (F.2. 2.35.)
96. Mit nevezünk „Megcsúszási vágányút (védőszakasz)”-nak? (F.2. 2.36.)
97. Ismertesse az alábbi fogalmakat: Állomásköz, Térköz (F.2. 2.38-2.39.)
98. Határozza meg az Állomástávolságú közlekedés fogalmát! (F.2. 2.40.)
99. Ismertesse a Kitérő meghatározását! (F.2. 2.43.)
100. Határozza meg a következő fogalmakat: Védőváltó, Váltófelvágás! (F.2. 2.48-2.49.)
101. Határozza meg a következő fogalmakat: Harmadik sín, Tápkörzet! (F.2. 2.51-2.52.)
102. Ismertesse a Rövidrezáró-földelő megszakító fogalmát! (F.2. 2.53.)
103. Ismertesse a peronvész (PV) áramkör meghatározását! (F.2. 2.54.)
104. Ismertesse az alagúti kioldó (AK) áramkör meghatározást! (F.2. 2.55.)
105. Határozza meg a „Feszültségmentessé nyilvánítás” fogalmát! (F.2. 2.56.)
106. Mit nevezünk a jelző- és vasútbiztosító berendezés „kezelési körzetének”? (F.2. 2.57.)
107. Ismertesse a Hírközlő berendezés fogalmát! (F.2. 2.58.)
108. Ismertesse a Hangrögzítő berendezés fogalmát! (F.2. 2.59.)
109. Mit tartalmaz a BKV Rt. Metró F.2. Forgalmi Utasítás? (1.1.)
110. Hol érvényes és kikre terjed ki a BKV Rt. Metró F.2. Forgalmi Utasítás hatálya? (1.4-1.5.)
111. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati elöljáró, szolgálati főnök! (2.6-2.7.)
112. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati okmány, rendelkezés! (2.9;2.11.)
113. Ismertesse a következő fogalmakat: Központi forgalmi menetirányító, Központi forgalmi menetirányító megbízottja! (2.13-2.14.)

114. Ismertesse a következő fogalmakat: Forgalmi szolgálattevő(állomási, járműtelepi)! (2.15-2.16.)
115. Ismertesse a következő fogalmakat: Kocsiszíni diszpécser, Járművezető instruktor, Motorkocsi-vezető! (2.19-2.21.)
116. Ismertesse a következő fogalmakat: Jobb vágány, bal vágány; Helyes irány, helytelen irány! (2.29;2.30.)
117. Ismertesse a következő fogalmakat: kitérő, váltófelvágás! (2.43;2.50.)
118. Ismertesse a következő fogalmakat: szerelvény, vonat! (2.62-2.63.)
119. Ismertesse a következő fogalmakat: vonat mozgásképtelen, gördülésképtelen! (2.73-74.)
120. Ismertesse a következő fogalmakat: szolgálati vonat, úrszelvény, rakszelvény! (2.77;2.26-2.27.)
121. Ismertesse a következő fogalmakat: menetrendi nap, üzemidő, üzemszünet! (2.79;2.82-2.83.)
122. Ismertesse a szolgálatra jelentkezésre vonatkozó és a szolgálat átadás-átvétellel kapcsolatos tudnivalókat! (3.13-3.14.)
123. Mi a teendő, ha szolgálatátadáskor a leváltandó személy úgy ítéli meg, hogy a leváltója nincs a szolgálat ellátására alkalmas állapotban? (3.16)
124. Ismertesse a szolgálati helyen tartózkodásra és a szolgálati hely elhagyására vonatkozó előírásokat! (3.25-3.28.)
125. Rendkívüli esetben, ha olyan munkát kell végezni, amely az Utasításokban nincs szabályozva, hogyan kell eljárni? (3.37.)
126. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától személy-, vagy forgalombiztonságot nyilvánvalóan veszélyeztető rendelkezést kap? (3.45.)
127. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalójától az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezést kap? (3.49.)
128. Mi a teendője, ha rendelkezésre jogosult feljebbvalója ragaszkodik az érvényben lévő utasításokkal ellentétes rendelkezése végrehajtásához?(3.49.)
129. Ismertesse az Írásbeli rendelkezések kiadásának rendjét! (3.50-3.54.)
130. Mikor köteles a KFM írásbeli rendelkezést kiadni a vonatok felé? (3.50.)
131. Meddig érvényes az írásbeli rendelkezés és hogyan kell kezelni? (3.53-3.54.)
132. Mire terjed ki a központi forgalmi menetirányító rendelkezési joga üzemszerű forgalomban? (4.1.)

133. Mi a teendője valamennyi szolgálatban lévő dolgozónak, ha az üzemszerű forgalom lebonyolítását zavaró körülményt, meghibásodást észlel? (4.5.)
134. Mikor kell a pályát feszültség alá helyezni? (4.6.)
135. Ismertesse a vonatok forgalomba állításának általános szabályait! (4.37-4.42.)
136. Ismertesse a biztonsági járat fogalmát és közlekedésére vonatkozó előírásokat, valamint a járművezető teendőit! (4.43-4.49. és Függ. 5.)
137. Mikor szabad a vonatot az állomásról indítani? (4.53.)
138. Ismertesse a vonatok forgalomból való kiállításának szabályait! (4.94-4.100. és Függ.33.)
139. Mikor és hol történik a vonatok forgalomból való kiállása? (4.94.)
140. Ismertesse az É-D-i és K-Ny-i metróvonalat összekötő vágányon történő közlekedés szabályait! (4.111-4.118.)
141. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség önműködő kivezérlésű hívójelzésről szóló értesítés esetén? (5.9.)
142. Mit jelent a kézi vezérlésű hívójelzésről szóló értesítés? (5.10.)
143. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség kézi vezérlésű hívójelzésről szóló értesítés esetén? (5.10.)
144. Mely esetekben tilos a kézi vezérlésű hívójelzésnél a sebességet felemelni? (5.14.)
145. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség különleges jelzőn megjelenő hívójelzés esetén? (5.15.)
146. Ismertesse a Foglalt vágányra járásra vonatkozó előírásokat! (5.16.-5.21.+ Függelék 37.)
147. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség foglalt vágányra helytelen irányban történő behaladás esetén? (5.18.)
148. Mi az eljárás, ha a vonat bármely kocsiján a légfék üzemképtelenné vált, vagy ha a légfékezésből ki kell iktatni?(5.27.)
149. Mi az eljárás abban az esetben, ha a vonat bármelyik utastéri ajtaja nem nyílik? (5.31.)
150. Mi a teendő, ha a vonat üzemképtelenségét a kerékpár beékelődése okozza? (5.35.)
151. Ki jelenti a KFM –nek a segélyvonat szükségességét? (5.37. V.1. 183.)
152. Ismertesse a pálya meghibásodása esetén követendő eljárás szabályait és az ilyenkor alkalmazható legnagyobb sebességeket! (5.56-5.70.)

153. Mi a teendő szomszédos pályán észlelt meghibásodás, akadály esetén? (5.57.)
154. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a pálya meghibásodásakor, ha bármely ok miatt a vízszint a sántalp élet eléri? (5.60.)
155. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség a pálya meghibásodásakor, ha bármely ok miatt a vízszint a sínfej alsó élet eléri? (5.60.)
156. Mi a teendő forgalmat akadályozó, letört vagy meglazult áramszedősin védőburkolat vagy bármilyen más tárgy úrszelvényből történő eltávolításáig? (5.61.)
157. Üzemidőben a pálya meghibásodás esetén, ha a hibás pálya szakaszon a forgalom fenntartható a PFT szolgálat illetékesének döntéséig, milyen sebességkorlátozást és hogyan köteles elrendelni a KFM? (F.2. 5.62.)
158. Ismertesse a követendő eljárást, ha az Önműködő vonatmegállító (autostop) meghibásodik! (5.88-5.90 + Függelék 52.)
159. Mikor használható forgalmi szempontból a váltó? (5.94.)
160. Ismertesse a hírközlő berendezések meghibásodásakor követendő eljárást! (5.104-5.109)
161. Mi a teendő Jelző-, Vasútbiztosító-, Forgalomirányító- és Hírközlő berendezés együttes használhatatlansága esetén? (5.110.)
162. Kinek köteles jelentést tenni minden metró dolgozó a bekövetkezett rendkívüli eseményről? (6.1.)
163. Ismertesse, hogy indokolt esetben milyen munkák végezhetők feszültség alatti pályán? (6.17.)
164. Mivel kell rendelkeznie a feszültség- és forgalom alatti pályára belépő munkacsoport minden tagjának? (6.20.)
165. Ismertesse a forgalom és feszültség alatti pályára történő belépés végrehajtására vonatkozó előírásokat! (6.21-6.29. + Függelék 55-56.)
166. A forgalom- és feszültség alatti pályáról vonattal kilépő dolgozók vonatra való felszállását ki köteles jelenteni a KFM -nek? (6.33.)
167. Rendkívüli feszültség-mentesítés esetén munkavégzés, baleset-elhárítás mi után végezhető? (6.38.)
168. Motorkocsin történő zárlat esetén mi a motorkocsi vezető teendője?(6.56.)
169. Ismertesse az utasok rendkívüli alagúti kiszállításakor követendő eljárást! (6.57-6.68.)
170. Mikor és kin keresztül köteles az motorkocsi-vezető a műszaki mentőcsoportot kihívni? (6.61.)

171. A metró területén tűz, vagy annak közvetlen veszélyének észlelése esetén mikor kell a Tűzoltóságot értesíteni? (6.71.)
172. Az égő vonat állomásba történő behaladása és megállása után mi a teendő? (6.74-6.75.)
173. Mikor kell rendőri intézkedést igénybe venni? (6.85.)
174. Ismertesse az eljárást, ha az utas a pályára került! (6.81-6.94.)
175. Mi az eljárás, ha a vonat a vágányra került utast elgázolta (az utas a vonat alá került)? (6.86.)
176. Gázoláskor milyen megjelölésekről kell gondoskodni? (6.90.)
177. Ismertesse a "Váltófelvágás" fogalmát és a követendő eljárást! (2.50,6.102-6.106.)
178. Vissza lehet-e tolatni felvágott váltón? (6.104.)
179. Hogyan történhet a vonat eltávolítása a felvágott váltóról? (6.105.)
180. Villamos-vezérlésű váltó helyszíni, kézi állításakor, mekkora az alkalmazható legnagyobb sebesség a váltókörzetben? (6.115.)
181. Ismertesse az állomástávolságú közlekedés szabályait! (6.116-6.123.)
182. Szabad állomásközben mekkora a helytelen irányú közlekedés megengedett legnagyobb sebessége? (6.129. és V.1. 1.sz. melléklet)
183. Mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség műszaki vizsgálat céljából végzett mozgáspróba esetén? (8.11. V.1 1.sz. melléklet)
184. Hogyan szabad mozgatni a kézifékkal fékezhetetlen motorkocsikat?(8.6.)
185. A tolatás során, illetve után az állva maradó kocsikat hogyan kell elhelyezni? (8.12.)
186. Ki rendelheti el az állomási vágányokon a tolatásokat? (8.20.)
187. Mekkora a járműtelepi vágányokon alkalmazható legnagyobb sebesség? (8.24.)
188. Hogyan szabad a vasúti járművek tárolására vizsgálatára karbantartására szolgáló létesítménybe behaladni? (8.25.)
189. A járművek kapcsolása során az álló járművet hogyan szabad megközelíteni 10 m-en belül?(8.39.)
190. Hogyan végezhető vonali próbafutás? (9.1. 9.3.)
191. A próbafutás második menetében mekkora az engedélyezett legnagyobb sebesség? (9.11 és V.1. 1.sz. melléklet)

192. A próbapályán végzett, nem AVR üzemű próbafutás negyedik menetében mekkora a legnagyobb sebesség? (9.11 és V.1. 1.sz. melléklet)
193. Ismertesse a személyvonatok és a napi menetrendben nem szereplő vonatok számozására vonatkozó előírásokat! (12.35-12.36.)
194. Ki felelős a menetokmányban foglaltak végrehajtásáért? (12.56.)
195. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség lezárt váltón való áthaladáskor? (1.sz. melléklet)
196. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség le nem zárt váltón való áthaladáskor? (1.sz. melléklet)
197. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség 700 mm, vagy ennél kisebb átmérőjű kerékekkel rendelkező járművek közlekedésekor kitérőkön és vágányátszeléseken? (1.sz. melléklet)
198. Ismertesse az AVR „CMC” üzemmódjának jellemzőit. Mikor kell „CMC” üzemmódot alkalmazni és mely esetekben lehet alkalmazni? (Függelék 4-5 oldal)
199. Meddig szabad „Szabad kézi vezetés”-t alkalmazni? (Függelék 6. oldal)
200. Milyen üzemmódban köteles a biztonsági járat a vonalon, illetve a kijelölt vonalszakaszon végighaladni? (Függelék 5.)
201. Meddig kell nyomnia az motorkocsi-vezetőnek PA üzemmódban a vonat állomási kihaladáskor az indítógombot?(Függelék 7.)
202. Üzemképtelen fedélzeti berendezéssel hogyan tartható forgalomba a vonat? (Függelék 35.)
203. Hol történhet a vonaton alkalmazott üzemmód váltás AVR-ben ha a „Hívójelzés” miatt válik szükségessé? (Függelék 36.)
204. Szabad-e hibás éberségi berendezésű vonatot foglalt vágányra járatni? (Függelék 37.)
205. Mikor tekinthető üzemképtelennek az AVR fedélzeti berendezése? (Függelék 40.)
206. Ki dönt a meghibásodott fedélzeti berendezésű vonat forgalomból való kiállításáról? (Függelék 40.)
207. Szállíthat-e utasokat AVR-ben a második, kisegítő dolgozóval közlekedő vonat? (Függelék 44.)
208. AVR-ben ki osztható be második személyként meghibásodott vonat forgalomból történő kivonásakor kisegítő dolgozónak? (Függelék 44.)
209. Közlekedtethető-e AVR -ben segélyvonatként hibás éberségi berendezéssel a szerelvény? (Függelék 47.)

210. Mi az eljárás a pálya meghibásodása esetén AVR –ben? (Függelék 49.)
211. Amennyiben az AVR-ben közlekedő vonat éberségi berendezése üzemképtelen, és az UAVA nem iktatható ki, hogyan haladható meg a megállító állásban lévő AUTOSTOP? (Függelék 52.)
212. Mi a teendő AVR -ben, ha az áramellátási rendszerben történt meghibásodás ellenére az áramellátási rendszer korlátozott vonatforgalom energiaellátására még képes? (Függelék 54.)
213. Milyen üzemmódban kell közlekedtetni a vonatokat abban az állomásközben, ahol feszültség- és forgalom alatti pályán személyek tartózkodnak? (Függelék 56.)
214. Helytelen irányú közlekedés esetén, AVR-ben kiiktatható-e az UAVA? (Függelék 58.)
215. A próbapályán az AVR üzemre történő áttérést és annak befejezését kik kötelesek rádiótelefonon egyeztetni? (F.2. Függelék 63.)
216. Mi az eljárás, ha próbafutás közben az URH használhatatlanná válik? (Függelék 63.)
217. Mi a teendője az motorkocsi-vezetőnek CMC üzemmódban, az AVR vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából a próbapálya jelző előtt? (Függelék 65.)
218. Mikor és kinek köteles a próbafutás-vezető jelenteni az AVR -ben tapasztalt rendellenességet? (Függelék 65.)

BKV Zrt. M3 metróvonal V.1. Szolgálati Szabályzata a 81-717.2K és 81-714.2K típusú motorkocsiból összeállított automatikus vonatvezető rendszerrel felszerelt metrószerelvények metró motorkocsivezetői számára (2/MÜIR/2021.)

219. Mit tartalmaz a V.1. Szolgálati Szabályzat? (V.1.1.)
220. Ismertesse a szolgálatra jelentkezés általános, szabályait! (V.1. 18-22.)
221. Kik a motorkocsi-vezető szolgálati elöljárói? (V.1. 23.)
222. Melyek az utazóforgalmi dolgozók szolgálati útja szerinti elöljárói, sorrendben? (V.1. 24.)
223. Milyen kötelessége van a motorkocsi-vezetőnek a vezetőfülke elhagyása előtt (V.1. 26.)
224. Ismertesse a fékpróbák fajtáit! (V.1. 32.)
225. Mit jelent a rövidített fékpróba és általában hol alkalmazzuk? (V.1. 32.)
226. Mikor köteles az motorkocsi-vezető a lehetőségeknek megfelelően fékpróbát tartani (V.1. 33.)

227. Sorolja fel a szerelvény felszerelési tárgyait! (V.1.34.)
228. Sorolja fel a vonatszemélyzet felszerelési tárgyait! (V.1. 35.)
229. Ismertesse az AVR üzemmódjait! (V,1. 37.)
230. Ismertesse az N üzemmódot! (V.1. 40.)
231. Ismertesse a PA üzemmódot! (V.1. 41.)
232. Ismertesse a CMC üzemmódot (V.1. 42.)
233. Ismertesse a CML üzemmódot! (V.1. 43.)
234. Ismertesse az AVR hatástalanításának lehetőségét! (V.1. 43.)
235. Mikor szabad a motorkocsikat személyszállításra felhasználni? (V.1. 44.)
236. Ki végezheti a szerelvény átvételét és leadását? (V.1. 45.)
237. Milyen szabály vonatkozik a járműtelepi, és a vonali tartalék szerelvényre? (V.1. 49.)
238. Milyen előírás vonatkozik nagyfeszültség hiánya esetén a hőlégbefúvó üzemeltetésére? (V.1. 51.)
239. Mikor van a lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen a vontatási táphálózatról a szerelvény leválasztva? (V.1. 56.)
240. Ismertesse az motorkocsi-vezető szemrevételezési folyamatát a teljes körű lengőkábeles tárolóhelyen történő szerelvényátvétel esetén! (V.1. 57.)
241. Ismertesse a kisegítő motorkocsi-vezető szemrevételezési folyamatát a teljes körű lengőkábeles tárolóhelyen történő szerelvényátvétel esetén! (V.1. 58.)
242. Lengőkábeles tárolóhelyen a feszültség-kérés előtt mit köteles ellenőrizni a motorkocsi-vezető? (V.1. 60.)
243. Lengőkábeles tárolóhelyen történő szerelvény-átvételkor, a vontatási szakszolgálat megbízott munkavállalója a szerelvény feszültség alá helyezését mikor végezheti el? (V.1. 60.)
244. Ismertesse a tartalék vezérlés próbáját és ellenőrzését, a lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen történő teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 62)
245. Lengőkábeles tárolóhelyen a teljes körű szerelvényátvétel esetén mikor oldható fel a rögzítőfék? (V.1. 64.)
246. Ismertesse a főszakaszoló kikapcsolt állapotának ellenőrző próbáját lengőkábeles tárolóhelyen, a teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 65.)
247. Hogyan ellenőrzi a motorkocsi-vezető az EPK vészfék működését lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen, a teljes körű szerelvényátvétel esetén? (V.1. 66.)

248. Ismertesse a fényszórók, zárjezők, ablaktörlők, légkürt működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 69.)
249. Ismertesse az autóstop szelep működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 71, 72.)
250. Ismertesse az fékezőszelep üzembehelyezésének folyamatát és működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 73.)
251. Ismertesse a belső VKNY működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 75.)
252. Ismertesse a külső mechanikus tolóajtónyitó, és a külső VKNY működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 77, 78.)
253. Ismertesse az utastéri tolóajtó, és az egyedi ajtónyitás működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljeskörű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 80, 81.)
254. Ismertesse a vészjelző, és az átjáró homlokajtó retesz működéspróbáját lengőkábelrel ellátott teljes körű szerelvényátvétel esetén! (V.1. 89.)
255. Sorolja fel a szerelvényátvétel során tapasztalt olyan meghibásodásokat, amelyekkel a vonatszemélyzet, a szerelvényrel nem állhat forgalomba! (V.1. 93.)
256. Mikor kell alkalmazni a szerelvény rövidített átvételét? (V.1. 96.)
257. Lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen a rövidített szerelvényátvétel alatt a főszakaszolók milyen állásban vannak? (V.1. 99.)
258. Ismertesse a fényszórók, zárjezők, működésének ellenőrzését lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen, a rövidített szerelvényátvétel esetén! (V.1. 114.)
259. Lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen, a rövidített szerelvényátvétel esetén mikor oldja fel a motorkocsi-vezető a kapu felőli vezérlőkocsin a rögzítőféket? (V.1. 116.)
260. Mennyi a lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen a 6 kocsis szerelvény rövidített átvételének ideje? (V.1. 119.)
261. Mi a feladata a motorkocsi-vezetőnek szerelvény biztonsági ellenőrzésénél, az utasterek ellenőrzése után az első vezetőfülkébe érve? (V.1. 123.)
262. Milyen fékpróbát kell tartani a motorkocsi-vezetőnek a szerelvény biztonsági ellenőrzése folyamán, az indulás előtt? (V.1. 126, 127.)
263. Mennyi a szerelvény leadási ideje lengőkábelrel ellátott tárolóhelyen? (V.1. 131.)
264. Ismertesse a vonatszemélyzetek vonali tárolóhelyre történő belépés szabályait! (V.1. 133, 134.)

265. Milyen üzemmódban történik a szerelvény átvétele harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen? (V.1. 136.)
266. Mi a feladata a motorkocsi-vezetőnek, harmadik sínnel ellátott vonali tárolóhelyen történő szerelvényátvételkor, ha a vezetőfülkét a vezérlőkocsi jobb első tolóajtaján keresztül tudja a megközelíteni? (V.1. 137.)
267. Harmadik sínnel ellátott tároló helyen történő szerelvényátvételkor, melyik vezetőfülkében működteti a motorkocsi-vezető a hálózat be nyomógombot? (V.1. 138.)
268. Sorolja fel, hogy a harmadik sínnel ellátott tároló helyen történő szerelvényátvételkor, az élesztési folyamat közben a motorkocsi-vezető az első vezetőfülkében mit köteles ellenőrizni! (V.1. 138.)
269. Ismertesse a harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényátvétel, utasterek ellenőrzési folyamatának szabályait! (V.139.)
270. Ismertesse a harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényátvétel, átjáró homlokajtóira vonatkozó bereteszelés szabályait! (V.1. 145.)
271. Ismertesse a harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényátvétel, fülkemenekítő homlokajtó bereteszelésének, és a vészjelző próbájának, ellenőrzésének szabályait! (V.1. 146, 147.)
272. Olyan tároló helyen, ahol a vonat mellett nincs peron, vagy szolgálati járda, milyen előírás vonatkozik az átjáró homlokajtók bereteszelt állapotának ellenőrzésére? (V.1. 149.)
273. Harmadik sínnel ellátott tárolóhelyen történő szerelvényátvétel esetén mi a motorkocsi-vezető teendője, az első vezetőfülkébe érve, üzembe helyezes előtt? (V.1. 150.)
274. Ismertesse a gördüléspróba elvégzésének folyamatát vízszintes és lejtős pályaszakaszon! (V.1. 152.)
275. Mi a feladata a motorkocsi-vezetőnek, vonali tárolóhelyen, ha a vezérlőkocsi jobb első tolóajtaján hagyja el a vonatot? (V.1. 161.)
276. Ismertesse a vonatszemélyzet felszerelési tárgyaira vonatkozó szabályozást, a szerelvény vonali tárolása esetén! (V.1. 163.)
277. Ismertesse a vonatszemélyzetek vonali tárolóhelyről történő kilépés szabályait! (V.1. 164.)
278. Vonali váltás esetén hol köteles várni a vonatát a vonatszemélyzet? (V.1. 166.)
279. Vonatszemélyzet váltásakor miről köteles tájékoztatni a szolgálatot átadó motorkocsi-vezető, a szolgálatot átvevő motorkocsi-vezetőt? (V.1. 167.)
280. Milyen előírások vonatkoznak a lengőkábeles kihaladásra? (V.1. 171-177.)
281. Ismertesse a kocsiszíni kiállás üzemmódra való átállás feltételeit! (V.1. 178.)

282. Ismertesse, a lengőkábeles tárolóhelyről történő kihaladás folyamatát a kocsiszíni kiállítás üzemmód alkalmazásával! (V.1. 178-185.)
283. Milyen előírások vonatkoznak a lengőkábeles tárolóhelyi behaladásra? (V.1. 186-188.)
284. Melyek a harmadik sínrel ellátott tárolóhelyről történő kihaladás feltételei? (V.1.189-193.)
285. Harmadik sínrel ellátott tárolóhelyre történő behaladáskor, hol és hogyan kell a szerelvény elejével megállni? (V.1.194.)
286. Mi a járművezető teendője, ha harmadik sínrel ellátott tárolóhelyi behaladáskor, a kapu helyzetével kapcsolatban rendellenességet tapasztal? (V.1. 194.)
287. Mikor kell bekapcsolni az utastér világítás, és az utastéri szellőzés kapcsolót, ha vonat lengőkábeles tárolóhelyről áll forgalomba! (V.1. 197.)
288. Forgalomba álláskor mikor szabad bekapcsolni a légkondicionáló készüléket? (V.1. 197.)
289. Tárolóhelyről forgalomba álló vonat, mikor kezdheti meg az utasszállítást? (V.1. 197.)
290. Ismertesse a hasznosítási üzemmód alkalmazására vonatkozó szabályokat! (V.1. 197.)
291. Ismertesse az motorkocsi-vezető kötelességeit a vonat állomásból történő kihaladása közben! (V.1. 201.)
292. Ismertesse a vonat állomásból történő indításának szabályait! (V.1. 202.)
293. Mi a teendő, ha a vonat állomásból való kihaladása közben a motorkocsi-vezető feszültségkimaradást észlel? (V.1. 202.)
294. Mi a motorkocsi-vezető teendője, ha a vonat állomásból való kihaladása közben vészjelző működés történik? (V.1. 202, 318.)
295. Sorolja fel, menet közben PA üzemmódban történő közlekedés esetén, a motorkocsi-vezető kötelességeit! (V.1. 206.)
296. Mi a motorkocsi-vezető kötelessége, ha a vonatot „Megállj!” jelzés előtt az AVR megállította? (V.1. 207.)
297. Sorolja fel, menet közben CMC üzemmódban történő közlekedés esetén, a motorkocsi-vezető kötelességeit! (V.1. 208, 209.)
298. Sorolja fel, menet közben CML üzemmódban történő közlekedés esetén, a motorkocsi-vezető kötelességeit! (V.1. 210, 211.)
299. Ismertesse a motorkocsi-vezető kötelességeit a vonat állomási behaladása közben, üzemmódtól függetlenül! (V.1.212.)

300. Ismertesse a motorkocsi-vezető kötelességeit a vonat állomási behaladása közben, ellenőrzött üzemmódban! (V.1. 213.)
301. Mi a motorkocsi-vezető kötelessége, állomásba történő behaladáskor CMC és CML üzemmódban, amennyiben a vonat sebessége a fékezés kezdete (vörös „F”) jelzőhöz érve kisebb - a menetdiagram, valamint a programszönyeg által, a pálya e pontjára meghatározott sebességértéknél? (V.1. 214.)
302. Ismertesse a motorkocsi-vezető kötelességeit a vonat állomási áthaladása közben! (V.1. 215.)
303. Vonatfordítás esetén, a fordítóvágányra történő indulás előtt, kinek a feladata az utastér üres állapotának ellenőrzése? (V.1. 216.)
304. Ismertesse AVR-ben, a programszönyeg nélküli vágányon történő vonatfordítás szabályait! (V.1. 217.)
305. Ismertesse a vonatszeméllyel történő vonatfordítás szabályait, ha a szolgálati járda a megállt vonat jobb oldalán van! (V.1. 219.)
306. Ismertesse a vonatszeméllyel történő vonatfordítás szabályait, ha a szolgálati járda a megállt vonat bal oldalán van! (V.1. 220.)
307. Ismertesse a vonatszeméllyel történő vonatfordítás szabályait, ha a szolgálati járda a megállt vonat mindkét oldalán van! (V.1. 221.)
308. Ismertesse a vonatszeméllyel történő vonatfordítás szabályait, ha nincs szolgálati járda, vagy használhatatlan! (V.1. 222-224.)
309. Sorolja fel a fordítóbrigáddal történő vonatfordítás esetén az első fordító motorkocsi-vezető kötelességeit! (V.1. 229.)
310. Sorolja fel a fordítóbrigáddal történő vonatfordítás esetén a hátsó fordító motorkocsi-vezető kötelességeit! (V.1. 230.)
311. Ismertesse az állomási peron mellett történő menetirány váltás szabályait, ha a peron a bal oldalon van! (V.1. 233-237.)
312. Ismertesse az állomási peron mellett történő menetirány váltás szabályait, ha a peron a jobb oldalon van! (V.1. 238-243.)
313. Forgalomból jármútelepre történő kiálláskor hol kell kikapcsolni a légkondicionálót, az utastéri világítást, és az utastéri szellőzést? (V.1. 246.)
314. Hány kocsiból állhat a szerelvény, ha üzemidőben mindkét metró vonalon közlekedik? (V.1. 250.)
315. Hogyan kell a mindkét metró vonalon közlekedő vonatot összeállítani? (V.1. 251.)
316. Kiket kell értesíteni az üzemszünetben mindkét metró vonalon közlekedő szerelvényről? (V.1. 253.)

317. Hogyan lehet az M2 vonalon 5 kocsinál hosszabb szerelvényt közlekedtetni? (V.1. 254.)
318. Mi a kötelessége a motorkocsi-vezetőnek, az MFDU -n megjelenő és tartósan fennálló „C” kategóriájú hiba esetén? (V:1. 257.)
319. Mi a kötelessége a motorkocsi-vezetőnek, az MFDU -n megjelenő és tartósan fennálló „B” kategóriájú hiba esetén? (V.1. 258.)
320. Sorolja fel milyen esetekben tilos a gyorsmegszakítót visszaállítani! (V.1. 259.)
321. Kinek az engedélyével hagyhatja el a vezetőfülkét a motorkocsi-vezető, és kinek az engedélyével végezhet hibaelhárítást? (V.1.260.)
322. Olyan vonatmeghibásodás esetén, amely a vezetőfülke deaktiválását, valamint az ÜVK „N” állásba történő kapcsolását kizárja, a fülke elhagyása előtt mi a motorkocsi-vezető teendője? (V.1.262.)
323. Mi a kötelessége a motorkocsi-vezetőnek, az MFDU -n megjelenő és tartósan fennálló „A” kategóriájú hiba esetén? (V.1.263.)
324. Mi a motorkocsi-vezető kötelessége tartalék vezérléssel való közlekedéskor? (V.1. 265.)
325. Tartalék vezérlés alkalmazásakor bekövetkezett vészfékműködést, hogyan lehet feloldani? (V.1. 266.)
326. Kinek az engedélyével végezhető el a féklégrendszer 5, 2 bar nyomásra történő átállítása? (V.1. 267.)
327. Milyen esetekben köteles a motorkocsi-vezető segélyvonalat kérni? (V.1. 271.)
328. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség, ha a vonat menetirány szerinti utolsó kocijában meghibásodik a légfék vagy a K31-es csappal leselejtezésre kerül? (V.271.)
329. A segélyvonal szükségességét a motorkocsi-vezető kitől és hogyan kéri? (V.1.272.)
330. A segélyvonal és a meghibásodott vonat helyes összecsatolásáért ki a felelős? (V.1. 275.)
331. A segélyvonal közlekedtetése esetén az összecsatolt vonatok továbbításáért ki a felelős? (V.1.275.)
332. Mi a teendő, ha az ajtókulcs, vagy a kulcskészlet elveszik vagy használhatatlanná válik? V.1. 285.)
333. Mi a teendő, ha rongálás miatt az utasok biztonsága, egészsége, ruházatának épsége, tisztasága veszélybe kerül? (V.1.288.)

334. Utasszállító vonaton a homlokajtó kireteszelés nyomógombbal mikor szabad a kireteszelést elvégezni? (V.1.289.)
335. Ismertesse, hogy milyen esetekben köteles a motorkocsi-vezető műszaki mentőcsoportot hívni? (V.1.291.)
336. Alagútban rekedt kocsikból, hogyan kell az utasokat kiszállítani? (V.1.297.)
337. Kinek az engedélyével végezhető menekítési folyamat mikor szabad megkezdeni az utasok alagútban történő rendkívüli kiszállítását? (V.1.298.)
338. Menekítési algoritmus esetén az esemény elhárítása, és a menekítő lejáró visszazárása után mi a motorkocsi-vezető kötelessége? (V.1.304.)
339. Mi az eljárás a menekítési folyamat elhárítása után, ha a vonaton a menekítő lejáró kinyitásra került? (V.1.305.)
340. Abban az esetben, ha a vágányra utas került mi a vonatszemélyzet kötelessége? (V.308, 309.)
341. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet tudomást szerez arról, hogy a vonatán utasbaleset, vagy rosszullet történt? (V.1. 310.)
342. Mi az eljárás, ha a vonatszemélyzet tudomást szerez arról, hogy a vonat valamelyik kocsijában haláleset történt? (V.1. 311.)
343. Mi az eljárás, ha menet közben a vészjelző működtetése kívül más információ nem áll rendelkezésre? (V.1. 316.)
344. Mi az eljárás, ha vészjelző működtetés állomásban álló vonaton történik? (V.1.317.)
345. Mi a teendő, ha feszültség alatt lévő szerelvényen tűz keletkezett? (V.1. 321.)
346. Mi a teendő, ha utasszállító vonaton tűz keletkezett? (V.1. 322.)
347. Mi a motorkocsi-vezető kötelessége, ha a vonat tűzjelzés miatt vezérkontrollerrel nem vezérelhető? (V.1. 330)
348. Mikor kell a tolató szerelvényre második, tolatásvezetői feladatokat is ellátó járművezetőt beosztani? (V.1. 333.)
349. A járműtelepen történő tolatás megkezdése előtt mi a kocsiszíni diszpécser kötelessége? (V.1.335)
350. Mit köteles ellenőrizni a járművezető a tolatásra kijelölt kocsikon, a tolatás megkezdése előtt? (V.1.339)
351. Mi az eljárás, ha a tolatási mozgás során a szerelvény úgy állt meg, hogy annak egyetlen áramszedő saruja sem érintkezik a harmadik-sínnel? (V.1. 341.)
352. Sorolja fel, hogy tolatási mozgások során mikor kell legfeljebb 1,-1,5 km/h sebességet alkalmazni? (V.1. 342.)

353. Sorolja fel, hogy tolatási mozgások során mikor kell legfeljebb 3 km/h sebességet alkalmazni? (V.1. 342.)
354. Sorolja fel, hogy tolatási mozgások során mikor kell legfeljebb 5 km/h sebességet alkalmazni? (V.1. 342.)
355. Sorolja fel, hogy tolatási mozgások során mikor kell legfeljebb 10 km/h sebességet alkalmazni? (V.1. 342.)
356. Hol lehet próba futást lebonyolítani és ki engedélyezheti? (V.1. 347.)
357. Ki igényelhet próba futást, és mit kell az igénylésnek tartalmazni? (V.1. 349.)
358. Kinek a jelenlétében végezhető próba futás, hol köteles tartózkodni és miért felelős? (V.1. 351.)
359. Ki jelöli ki a próba futás-vezetőt és mivel kell rendelkeznie? (V.1. 352.)
360. Mekkora a legnagyobb sebesség próba pályán, az éberségi berendezés sebességtúllépés elleni védelmének próbája esetén? (V.1. 359.)
361. Ismertesse a próba futás alatt a CMC üzemmód AVR vonatmegállító funkcióit! (V.1. 359.)
362. Ismertesse a próba futás alatt a PA üzemmód funkciópróba it! (V.1. 359.)
363. Miről és kinek kell jelentést tenni a próba futás folyamán, az első menet végén? (V.1. 359.)
364. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próba pálya jelző "Megállj!" jelzése előtt, a járműtelepi forgalmi szolgálattevő által kezdeményezett jelhiány esetén? (V.1. 359.)
365. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próba pálya jelző "Megállj!" jelzése előtt, a kötelező megállás elmulasztása esetén? (V.1. 359.)
366. Mekkora a megengedett legnagyobb sebesség (CMC) üzemmódban, az " AVR " vonatmegállító feladatának ellenőrzése céljából, a próba pálya jelző "Megállj!" jelzése előtti sebességtúllépés esetén? (V.1. 359.)
367. Ismertesse a próba futás alatt a fékpróba k végrehajtását készülékek szerint! (V.1. 359.)
368. Mikor, ki és kit köteles tájékoztatni a próba futás befejezéséről a járműtelepen? (V.1. 360.)
369. Ismertesse a csatolásért felelős személy feladatát motorkocsi k össze csatolása előtt! (V.1. 372.)

370. Összecsatláskor a mechanikus, pneumatikus, és az elektromos kapcsolat automatikus létrehozásához mekkora levegőnyomásra van szükség? (V.1. 374.)
371. Összecsatlás után hogyan kell fékpróbát tartani és hol kell ellenőrizni? (V.1. 375.)
372. Összecsatlás után hogyan kell ellenőrizni a mechanikus csatlás megbízhatóságát? (V.1. 376.)
373. Ismertesse a motorkocsi szétcsatlásának folyamatát! (V.1. 380.)
374. Ismertesse a fékezhetetlen motorkocsi csatlásának és tolatási mozgásának szabályait! (V.1. 382, 383.)
375. Hány perces várakozás után kell utastájékoztatót adni, az utasok megnyugtatása érdekében? (V.1. 387.)
376. Mikor feszültségmentes a vonat, illetve a szerelvény vonalon vagy harmadik-sínnel ellátott tárolóhelyen? (V.1. 412.)
377. Ki a felelős a munkavállalók járműtelepre történő be, illetve kiszállításáért? (V.1. 414.)
378. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha segélyvonat tolja a hibás vonatot és pneumatikusan össze vannak csatlolva? (V.1.1. sz. melléklet)
379. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha segélyvonat tolja a hibás vonatot és pneumatikusan nincsenek összecsatolva? (V.1.1. sz. melléklet)
380. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha segélyvonat húzza a hibás vonatot és pneumatikusan nincsenek összecsatolva? (V.1.1. sz. melléklet)
381. Mekkora lehet a vonat sebessége kikapcsolt autóstoppal (K35) való közlekedéskor? (V.1.1. sz. melléklet)
382. Mekkora lehet a vonat sebessége, ha a feszültség alatti pályán munkát végeznek? (V.1.1. sz. melléklet)
383. Mekkora lehet a legnagyobb sebesség létesítményből való kihaladáskor, a forgalmi szolgálattevő engedélye után? (V.1.1. sz. melléklet)