



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

## **TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK**

**Az „A” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára „A1”, „A2” vagy „A korl.”  
kategória megszerzését követően**

**2021.**

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27) pontjában kapott felhatalmazás alapján az „A1”, vagy „A2” kategória, vagy az „A korl.” kategória megszerzését követő egy éven belül vagy egy éven túl lefolytatott az „A” kategóriás tanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2021. február 10.

Prof. Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert  
főosztályvezető

#### **4. változat**

Készítette:

Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság  
Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság  
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály  
Hatályos: 2021. március 1.

## Tartalomjegyzék

I.	Tartalomjegyzék .....	3
II.	A képzés célja, feladata, követelményrendszere .....	4
	A képzéssel kapcsolatos adatok .....	5
III.	Óraterv .....	7
	A. „A” kategóriás képzés „A1” kategória megszerzését követő két éven belül .....	7
	B. „A” kategóriás képzés „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzését követő két éven belül .....	7
	C. „A” kategóriás képzés „A1” kategória megszerzését követő két éven túl .....	7
	D. „A” kategóriás képzés „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl .....	8
IV.	Általános módszertani útmutató a képzéshez .....	9
V.	Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója .....	10
	A. Közlekedési alapismeretek .....	10
	B. A járművezetés elmélete .....	12
	C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek .....	14
	A. Vezetési gyakorlat - alapoktatás .....	16
	B. Forgalmi vezetés - főoktatás .....	20
VI.	Vizsgakövetelmények .....	23
	A. „A” kategóriás képzés vizsgatárgyai „A1”, „A2” kategória, vagy az „A korl.” kategória megszerzését követően .....	23
VII.	Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei .....	24
	A. Közlekedési alapismeretek .....	24
	A. Járműkezelési vizsga .....	25
	B. Forgalmi vezetés .....	32

## **I. A képzés célja, feladata, követelményrendszere**

### **A képzés célja**

Az „A1”, „A2” kategória, vagy az „A korl.” kategória megszerzését követően lefolytatott „A” kategóriás tanfolyamra jelentkezőket olyan járművezetőkké képezni, akik képesek önállóan, biztonságosan, kulturáltan, a szabályokat betartva, a környezetet kímélve közlekedni, és a megszerzett vezetői engedély birtokában járművezetőként szerzett tapasztalataikat felhasználva továbbfejlődni.

### **A képzés feladata, követelményrendszere**

A felkészítés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, melyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok helyes alkalmazásának az elsajátítását,
- a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- a közlekedési partnerek – különösen a fokozottan veszélyeztetettek – biztonságának szem előtt tartását,
- a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

## A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: „A1”, „A2” kategória, vagy az „A korl.” kategória megszerzését követően lefolytatott „A” kategóriás képzés
2. A képzést előíró jogszabályok
  - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
  - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
  - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama
  - 3.1. Az „A1” kategória megszerzését követő két éven belül megkezdett tanfolyamok esetében

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„A” kategóriás tanfolyam „A1” kategória megszerzését követő két éven belül	16 óra

- 3.2. Az „A2” kategória megszerzését követő két éven belül megkezdett tanfolyamok esetében

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„A” kategóriás tanfolyam „A2” kategória megszerzését követő két éven belül	12 óra

- 3.3. Az „A1” kategória megszerzését követő két éven túl megkezdett tanfolyamok esetében

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„A” kategóriás tanfolyam „A1” kategória megszerzését követő két éven túl	13 óra*

1.1. Az „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl megkezdett tanfolyamok esetében

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„A” kategóriás tanfolyam „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl	11 óra*

\*Az óraszám előírás a tantermi elméleti képzésben megvalósuló tanfolyamra értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

## II. Óraterv

### A. „A” kategóriás képzés „A1” kategória megszerzését követő két éven belül

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	6
	Vezetési gyakorlat – főoktatás <sup>1)</sup>	10

1) A főoktatásra minimálisan előírt óraszámokat az alábbi forgalmi körülmények között kell teljesíteni:

- minimálisan 8 óra városi forgalomban,
- minimálisan 2 óra országúti forgalomban.

### B. „A” kategóriás képzés „A2” kategória megszerzését követő két éven belül

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	4
	Vezetési gyakorlat – főoktatás <sup>1)</sup>	8

1) A főoktatásra minimálisan előírt óraszámokat az alábbi forgalmi körülmények között kell teljesíteni:

- minimálisan 4 óra városi forgalomban,
- minimálisan 4 óra országúti forgalomban.

### C. „A” kategóriás képzés „A1” kategória megszerzését követő két éven túl

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Közlekedési alapismeretek	1
	Járművezetés elmélete	1

	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	1
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	4
	Vezetési gyakorlat – főoktatás <sup>2)</sup>	6

1) A főoktatásra minimálisan előírt óraszámokat az alábbi forgalmi körülmények között kell teljesíteni:

- minimálisan 4 óra városi forgalomban,
- minimálisan 2 óra országúti forgalomban.

**D. „A” kategóriás képzés „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzését követő két éven túl**

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Közlekedési alapismeretek	1
	Járművezetés elmélete	1
	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek	1
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	2
	Vezetési gyakorlat – főoktatás <sup>2)</sup>	6

1) A főoktatásra minimálisan előírt óraszámokat az alábbi forgalmi körülmények között kell teljesíteni:

- minimálisan 4 óra városi forgalomban,
- minimálisan 2 óra országúti forgalomban.



### **III. Általános módszertani útmutató a képzéshez**

Az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni. A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelemre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

Figyelembe kell venni, hogy a tanuló már megszerezte „A1”, „A2” kategóriás, vagy az „A korl.” kategóriás vezetői engedélyét.

A tanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

## IV. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

### *A tantárgyak felsorolása*

#### A. Közlekedési alapismeretek<sup>1</sup>

##### *Módszertani útmutató*

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ) szabályozza a közlekedési partnerek közötti együttműködést, valamint a tanúsítandó fontosabb magatartási szabályokat.

A szabályismeret tanításának feladata, hogy a tanulók jól érthető ismereteket kapjanak a forgalomban résztvevők jogairól és kötelezettségeiről.

A közlekedési szabályok időközben módosulhatnak, illetve ismételten értelmezésre szorulhatnak, ezért fel kell kelteni a hallgatókban az igényt a folyamatos önképzésre is.

A tananyag megértéséhez nélkülözhetetlen a szemléltetés. A pontos és világos képzetek kialakítása, az utasítások és tilalmak megértése annál mélyebb és maradandóbb, minél több érzékszervet mozgósítunk ennek érdekében.

A tantárgy tanításának célja, hogy a tanulók a tanfolyam elvégzése után minden helyzetben tudják, hogy a közúton milyen kötelezettségeik vannak és ezek alapján helyesen döntsenek a további teendőikről.

Az egyes fogalmakat, jelzéseket, szabályokat a közlekedés folyamata szerint felépített rendszerben, akkor és ott kell ismertetni, ahol, és amikor arra először szükség van, s mindig csak annyit kell mondani róluk, amennyi az adott részhez kapcsolódik. Így a jogszabály valamely adott paragrafusában található szabály együttes akár részenként különböző fejezeteknél tárgyalandó, s egy-egy fejezetben a jogszabály különböző paragrafusaiba foglalt szabályok jelenhetnek meg.

##### *Tárgyi feltételek*

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

##### *Személyi feltételek*

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél.

##### *Részletes tanterv*

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételeivel.

---

<sup>1</sup> Kizárólag az „A1”, „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzésétől számított két éven túl megkezdett „A” kategóriás tanfolyamok esetében.

## Ismeretanyag

- A közlekedőkre vonatkozó általános rendelkezések
  - a bizalmi elv,
  - fogalmak, a motorkerékpár fogalomkörébe tartozó járművek,
  - a legsérülékenyebb közlekedők (gyermekek, kerékpárosok, mozgássérültek) biztonságának védelme.
- A közlekedés feltételei, elindulás előtti teendők
  - a járművezetés személyi feltételei, vezetői engedély, eltiltás, alkohol, kábítószer,
  - a járművek közlekedésben való részvételének a feltételei,
  - a jármű ellenőrzése, az üzembentartó felelőssége,
  - személyszállítás, a járművek utasaira vonatkozó szabályok.
- Közlekedés motorkerékpárral
  - motoros öltözék, kötelező tartozékok,
  - elindulás, a motorkerékpár kivilágítása, irányjelzés,
  - abszolút sebességhatárok, motorkerékpár megengedett sebessége lakott területen, lakott területen kívül, sebességkorlátozás,
  - a sebesség megválasztását meghatározó további tényezők, relatív gyorsajtás, a veszély jelzése, a célszerű sebesség,
  - közlekedés buszsávval ellátott útesteten,
  - lakott területen belül menetrend szerint közlekedő autóbusz, trolibusz és más elindulni szándékozó segítése,
  - előzés feltételei, jelzése, előzés motorkerékpárral,
  - a motorkerékpárokra vonatkozó tilalmak,
  - megállás, várakozás motorkerékpárral, a motorkerékpár leállítása az útesteten és a járdán, a vonatkozó táblák és útburkolati jelek, tilalmak,
  - álló járműsorok közti előrehúzódnak a fényjelző készülék tilos jelzésénél.
- A közlekedés különleges helyzetei
  - közlekedés éjszaka és korlátozott látási viszonyok között.

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A” kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

## **B. A járművezetés elmélete<sup>2</sup>**

### ***Módszertani útmutató***

A tantárgy tanításának célja egyrészt a járművezetési gyakorlat közvetlen megalapozása a technikai kezelés, a vezetéstechnika és a közlekedési taktika tárgyköreinek tanításával, másrészt a jelöltek felkészítése olyan helyzetekre, melyeket a járművezetési gyakorlatok során nem, vagy csak nagyon esetlegesen, véletlenszerűen ismerhetnek meg (például közlekedés különleges körülmények között, veszélyhelyzetek stb.).

Mindezekhez megfelelő elméleti alapozás is szükséges, de a fő hangsúlyt a gyakorlatban közvetlenül alkalmazható ismeretekre kell helyezni. Igen lényeges a tantárgy szemléletformáló szerepe is. Olyan vonzó közlekedési magatartásmódokat kell megismertetni a tanulókkal, melyek érzelmi alapú elfogadása hosszú távon biztosítja a közlekedési folyamatba való konfliktusmentes beilleszkedését.

### ***Tárgyi feltételek***

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

### ***Személyi feltételek***

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és „A” kategóriás vezetői engedély, vagy
- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség és „A” kategóriás vezetői engedély, vagy
- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és „A” kategóriás vezetői engedély.

### ***Részletes tanterv***

Az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni.

#### Ismeretanyag

- A járművezetés emberi tényezői
  - a lelki jelenségek, az életmód szerepe a közlekedésben,
  - elfáradtság, alkohol, kábítószer, betegségek, gyógyszerek, dohányzás.
- Az egy nyomon haladó járművek vezetésének sajátosságai
  - egy nyomon haladó járművek vezetőinek védtelensége, sérülések
  - motoros védőruházat, szerepük
- A motorkerékpár vezetése
  - elindulás előtti tennivalók
    - iratok,
    - öltözet (ruha, cipő, kesztyű), bukósisak, szemüveg, protektorok,

---

<sup>2</sup> Kizárólag az „A1”, „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzésétől számított két éven túl megkezdett „A” kategóriás tanfolyamok esetében.

- kötelezően elvégzendő ellenőrzések, a gumiabroncs, a kormány- és a fékberendezés, a világító- és jelzőberendezés, rendszám-tábla.
  - a vezetés elemei
    - elindulás emelkedőn,
    - iránytartás, irányváltás, irányjelzés,
    - kanyarodás technika, kormánykezelés kis és nagy sebességnél, enyhe ív,
    - lassítás, fékezés, intenzív fékezés,
    - megállás lehúzódnál, járdaszegély mellé állás,
    - sebességváltás és közlekedés automata sebességváltóval felszerelt motor-kerékpárral.
  - személy és teherszállítás motorkerékpárral
    - a csomagok, személyek elhelyezése, vezetői felelősség.
- A motorkerékpár vezetésének specialitásai
  - a jármű mozgatása, középső támaszra emelése, oldaltámaszra döntése,
  - helyes ülési helyzet megkeresése
  - motorozás könnyű terepen, földúton
  - motorozás sávpályával keresztezett úton
  - magatartás megcsúszáskor, boruláskor, padkára futáskor
  - szükségindítás (betolással és lejtőn való legurulással)
  - éjszaka és rossz látási viszonyok között
  - télen és rossz útviszonyok között
- A jármű és az út kapcsolata
  - víz az úton – vízen futás, szennyeződések az úton,
  - a megcsúszás
  - oldalszél, oldalerők
- Veszélyhelyzetek felismerése és veszély elhárítása

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A” kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

## C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek<sup>3</sup>

### *Módszertani útmutató*

A tantárgy tanításával egyrészt el kell érni, hogy a leendő motorkerékpár-vezető képes legyen motorkerékpárját biztonságosan üzemeltetni, felismerni a motorkerékpár - különösen a közlekedésbiztonságot veszélyeztető - meghibásodását, másrészt elő kell segíteni a motorkerékpár technikai kezelésének későbbi hatékony elsajátítását.

Ennek érdekében világos ismereteket kell adni a motorkerékpárok szerkezetéről és működéséről. Az elméleti tananyagnak a gyakorlatra kell irányulnia, az üzemeltetési tudnivalóknak kiemelt jelentőséget kell biztosítani.

A tantárgy eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés. A tankönyvön kívül természetesen javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, üzemképes motorkerékpár, stb. felhasználását is.

A környezet védelmével kapcsolatos feladatokra valamennyi téma kapcsán ki kell térni, a környezetvédő szemléletmódjának a teljes tantárgy tanítását át kell hatnia.

### *Tárgyi feltételek*

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

### *Személyi feltételek*

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség.

### *Részletes tanterv*

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételel.

#### Ismeretanyag

- A futómű és ellenőrzése, karbantartása
  - vázszerkezetek,
  - első és a hátsó kerék felfüggesztése, gumiabroncsok,
  - rugózás, lengéscsillapítás,
- A fékberendezések, ellenőrzésük és karbantartásuk
- A motor kenése, a motorolajok, az olajozási rendszerek ellenőrzése és karbantartása
- A hűtés (vízhűtés, léghűtés) és karbantartása
- Az erőátviteli berendezés
  - tengelykapcsoló, sebességváltómű,

---

<sup>3</sup> Kizárólag az „A1”, „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzésétől számított két éven túl megkezdett „A” kategóriás tanfolyamok esetében.

- a kerék meghajtása (lánc, kardán, bordásszík).

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A” kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

## A. Vezetési gyakorlat - alapoktatás

### *Módszertani útmutató*

A motorkerékpár vezető-képzés legfontosabb s egyben leginkább balesetveszélyes része a gyakorlati képzés. A képzés során ügyelni kell arra, hogy a jármű feletti uralmat, a biztonságos és balesetmentes közlekedést a tanulók a lehető legkisebb veszélyeztetettség mellett sajátítsák el.

Az alapoktatás során a tanulók a jármű biztonsági ellenőrzését, technikai kezelését, a jármű feletti uralmat sajátítják el. A biztonsági ellenőrzés elsajátításához szükséges segédlet a jármű kezelési útmutatója, melynek használatában a tanulóknak jártasságot kell szerezniük.

Öltözék a vezetési gyakorlat oktatása során:

- szakoktató (motorozás közben): bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma,
- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma.

A szakoktatónak a teljes oktatás időtartama alatt – akkor is, amikor nem vezet motorkerékpárt – legyen készenlétben olyan öltözéke, amely megfelel a jelen tantervi és vizsgakövetelményekben leírt, a szakoktató öltözékére vonatkozó követelményeknek.

Az alapoktatás során a szakoktató egyidejűleg legfeljebb 3 fő tanulót oktathat. A tanulócsoporthoz megtervezése során ügyeljünk arra, hogy a közel azonos képességű tanulók kerüljenek közös csoportba. A gyakorlati képzés megkezdése előtt célszerű meggyőződni a jelölt kerékpározási tudásáról. A képzésnek személyre szabottnak kell lennie, a tantervben felsorolt feladatok mellett a legváltozatosabb rávezető gyakorlatok alkalmazása is szükségessé válhat. Az alapoktatás során, szükség esetén a tanuló sikeres, biztonságos felkészítésének érdekében gyakorolhat kisebb teljesítményű, nem a kategória előírásainak megfelelő motorkerékpárral rész-, illetve rávezető feladatokat. Ez azonban nem lehet több, mint a kötelező óraszám egyharmada.

Minden foglalkozáson, a technikai kezelési és manőverezési feladatok gyakorlásának megkezdése előtt, a szakoktató felügyelete mellett minden tanuló ellenőrizze a motorkerékpár biztonsági berendezéseit, valamint a szakoktató az első tanóra alkalmával tartson egy rövid munka- és balesetvédelmi oktatást.

Szakoktató a feladatokat, részfeladatokat mutassa be, és csak ezután gyakoroltassa a tanulóval. A tanulók csak az egyes feladatok helyes, pontos végrehajtása után léphetnek tovább és kaphatják meg a következő feladatot, nem ideértve azt, amikor rávezető gyakorlatokat alkalmaz a feladat megtanulásának az érdekében.

### *Tárgyi feltételek*

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocs nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
  - legalább 595 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalommal,
  - legalább 180 kg terheletlen tömeggel,



- legalább 50 kW motorteljesítménnyel,
  - amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg.
- a feladatok végrehajtására alkalmas méretű és kialakítású gyakorlópálya az alábbi jellemzőkkel:
  - forgalom elől elzárt terület,
  - szilárd burkolat (aszfalt, beton), mely időjárástól függetlenül alkalmas a feladatok gyakorlására,
  - az adott feladatok kijelöléséhez szükséges darabszámú kúppal,
  - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
  - kulturált WC és kézmosási lehetőség.

A gyakorlópálya kapcsán a pálya fenntartója köteles gondoskodni az egyes feladatok végrehajtásához kialakított pályaterületnél a biztonságos védőzóna kialakításáról (kifutási hely, gumiabroncs fal, kavicságy, stb.).

### ***Személyi feltételek***

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély (a 2011. december 1. napját megelőzően szerzett „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítéssel rendelkező személynek legalább két éve érvényes, kezdőnek nem minősülő „A” kategóriás vezetői engedéllyel kell rendelkeznie).

### ***Részletes tanterv***

#### Ismeretanyag

- Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetési ismeretek
  - A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése
    - A kötelezően előírt ellenőrzések (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is) ismertetése és elvégzése.
  - A motor és segédberendezéseinek ismertetése, motorolaj ellenőrzése
    - A motor, a hűtőberendezés, a kipufogórendszer ismertetése, az olajszint, olajnyomás ellenőrzése, az olaj utántöltésének ismertetése, kétütemű motor esetén a helyes üzemanyag-kenőanyag arány ismertetése.
  - Sebességváltó ismertetése, ellenőrzése
    - Sebességváltók ismertetése, a sebességváltóban lévő olajszint ellenőrzése, utántöltésének ismertetése.
  - Tengelykapcsoló kar ellenőrzése
    - A tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzése, beállításának ismertetése. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.
  - Erőátviteli rendszer ismertetése, meghajtás ellenőrzése
    - Az erőátviteli szerkezetek és azok kapcsolódásainak ismertetése, a motorkerékpár függvényében a meghajtólánc (bordásszíj) állapotának, feszességének ellenőrzése, állításának módja, lehetősége, kardánhajtás esetén a karbantartás ismertetése.
  - Futómű, kormányberendezés, kerékfelfüggesztés ismertetése, ellenőrzése

- A kerekek és azok rögzítésének ismertetése, a kerekek felfüggesztése, a rugók és a lengéscsillapítók ismertetése, az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzése, a gumiabroncsok és a jelöléseik, a gumiabroncsok megfelelősége, rendellenes kopások, a gumiabroncs légnyomásának ellenőrzése szemrevételezéssel vagy mérőműszerrel, a gumiabroncs szerkezeti egységének és kopottságának ellenőrzése szemrevételezéssel, a kormány szerkezet ellenőrzése.
  - Fékberendezés ismertetése
    - Az első és a hátsó fékberendezés, a fékbetét vastagságának ellenőrzése, a mechanikus, illetve hidraulikus hátsó fékberendezés üzemképességének (tömítettségének) ellenőrzése (a fékpedálon/fékkaron érzékelve), a mechanikus, illetve hidraulikus első fékberendezés üzemképességének ellenőrzése, a fékfolyadék szintjének ellenőrzése.
  - Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése
    - A benzincsap állásainak ismertetése (ha van), az üzemanyag ellátó rendszer ismertetése, az üzemanyagszűrő feladata, az üzemanyag fajtájának ismertetése.
  - Villamos berendezések ismertetése
    - Az akkumulátor, az indítómotor helyes működtetése, biztosíték cseréjének ismertetése, a világító és jelzőberendezések működtetése, a vészvillogó működtetése (ha van).
  - Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése
    - A járműben tárolt elsősegélynyújtó csomag elérhetőségének ismertetése.
- A járműkezelési vizsgafeladatok gyakorlása, megfelelő és biztonságos végrehajtásukhoz szükséges rávezető gyakorlatok
  - Elindulás előtti teendők, a jármű mozgatása
    - oldalára fektetett motorkerékpár felállítása különböző technikákkal,
    - a motorkerékpár felállítása középső, illetve oldalsó kitámasztóra (amelyek lehetségesek),
    - a motor kezelő-berendezései működtetésének gyakorlása álló motorú, kitámasztott járművön
    - helyes felszállás a motorkerékpárra,
    - elhelyezkedés a motorkerékpáron, helyes üléspozíció kiválasztása, visszapillantó tükrök, kezelőszervek beállítása,
    - a motorkerékpár mozgatása a jármű mellett haladva a motor beindítása nélkül,
    - a motorkerékpár mozgatása változatos nyomvonalon (szlalom, nyolcas, stb.).
  - Motor beindítása
    - előkészületek a motor beindításához,
    - a motor beindítása, leállítása,
    - a motor kezelő-berendezései működtetésének gyakorlása álló motorú, középtámaszra felállított járművön.
  - Elindulás és megállás
    - az üres sebességi fokozat megkeresése alpjáraton működő álló motor mellett, a motor beindítása, I. sebességi fokozat kapcsolása,
    - elindulás, haladás egyenesen I. sebességi fokozatban, megállás finom fékezéssel,

- elindulás, haladás, sebesség- és iránytartás a II. sebességi fokozatban, megállás finomfékezéssel, motor leállítása.
- Lassú menet adott szakaszon
  - lassú menet 1 m széles folyosóban, vagy 30 cm széles pallón (maximális sebesség 1 m/s). (14 méter hosszan)
- A motor irányítása
  - kanyarodás, megfordulás, haladás előre kijelölt nyomvonalon a tanpálya adottságainak figyelembevételével (ajánlott nyomvonalak: kör, nyolcas, szlalom).
- Sebességváltás
  - felkapcsolás,
  - visszakapcsolás motorfékkel, fékkel, fékkel és fokozatkihagyással.
- Fékezési gyakorlatok
  - fékezés hátsó fékkel,
  - fékezés első fékkel,
  - fékezés mindkét fékkel,
  - megállás adott pontnál.
- Irányjelzés
  - iránytartás gyakorlása két kézzel, egy kézzel (bal, illetve jobb kézzel), irányjelzés kézzel, majd irányjelzővel,
- Kanyarodás
  - kanyarodás a motorkerékpár megdöntésével.
- Összetett fékezési feladatok
  - szakaszos fékezés,
  - pillanat megállás,
  - intenzív (vész) fékezés (száraz úton 45-50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességről fékezve a fékút nem lehet több, mint 14 m), a fokozatosság elvét betartva,
- Féktávolságon belül lévő akadály kikerüléseellenkormányzásos kikerülés
- Elindulás emelkedőn, lejtőn
- Önálló menetek
  - szabályos elindulás,
  - megállás irányjelzéssel,
  - kanyarodás jobbra kis és balra nagy sugarú íven.
- Forgalmi képzést elősegítő manőverek gyakorlása
  - előzés, sávváltás, útkereszteződés megközelítése (pillanatnyi megállás a láb letétele nélkül),
  - lassítószáv, gyorsítószáv.
- Intenzív fékezés gyakorlása
  - Intenzív (vész) fékezés 30-40-50 km/h sebességről (fékút nem lehet több 14 m-nél).

## B. Forgalmi vezetés - főoktatás

### *Módszertani útmutató*

A főoktatás egységébe a forgalmi vezetés feladatai tartoznak. A feladatok ez esetben is egymásra épülnek, de a feladatok sorrendjét itt sokkal inkább befolyásolják a tanulók képességei és a helyi forgalmi sajátosságok, mint az alapoktatásnál.

Öltözék a vezetési gyakorlat oktatása során:

- szakoktató (amennyiben a szakoktató motorkerékpárral kíséri a tanulót): bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, láthatósági mellény, hátul „Oktató” felirattal,
- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

A főoktatás során egy szakoktató egyidejűleg – a tanulókat elsősorban motorkerékpárral, vagy esetleg gépkocsival kísérve – a gépkocsin a motoros oktatásra utaló jelzést elhelyezve – legfeljebb 2 fő tanulót oktathat.

A vezetési gyakorlat főoktatási részét a szakoktató a tanuló részére akkor taníthatja, ha meggyőződött arról, hogy a tanuló rendelkezik a motorkerékpár kezelésének a közúti forgalomban történő részvételhez szükséges magabiztossággal.

### *Tárgyi feltételek*

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
  - legalább 595 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalommal,
  - legalább 180 kg terheletlen tömeggel,
  - legalább 50 kW motorteljesítménnyel,
  - amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg.
- motorkerékpár és motoros oktatásra utaló jelzéssel ellátott gépkocsi az oktató számára,
- az oktató és a tanuló közötti kapcsolatot biztosító rádió adó-vevő készülék,
- a feladatok végrehajtására alkalmas közúti környezet.

### *Személyi feltételek*

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély (a 2011. december 1. napját megelőzően szerzett „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítéssel rendelkező személynek legalább két éve érvényes, kezdőnek nem minősülő „A” kategóriás vezetői engedéllyel kell rendelkeznie).

## ***Részletes tanterv***

### Ismeretanyag

- Haladás, folyamatos vezetés gyakorlása gyér forgalmú védett útvonalon
  - sebességváltások, a sebességfokozatok megválasztása,
  - visszakapcsolás fokozatkihagyással,
  - iránytartás, sebességtartás magasabb sebességnél,
  - a tekintet irányítása,
  - a jelzőtáblák, útburkolati jelek figyelése,
  - a közlekedési partnerekhez való alkalmazkodás, a jó együttműködés kialakítása.
- Haladás gyér forgalmú mellékútvonalon, áthaladás egyenrangú útkereszteződéseken
  - egyenesen, jobbra, balra,
  - elsőbbségadások, különös tekintettel a gyalogosokra.
- Haladás különböző útvonalakon, közepes forgalomban
  - ráhajtás főútvonalra, védett útra, jobbra, balra,
  - lehajtás főútvonalról, védett útról jobbra, balra,
  - gyalogos-átkelőhely megközelítése, áthajtás.
- Haladás különböző útvonalakon
  - haladás forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződéseken,
  - közlekedés vasúti átjáróban.
- Haladás közepes forgalmú úton, manőverezési feladatok valós helyzetben történő gyakorlása
  - megállás a járdaszegély mellett,
  - beállítás járművek közé,
  - a motorkerékpár letámasztása vagy középtámaszra állítása,
  - megfordulások.
- Haladás forgalmas fő- és mellékútvonalakon
  - kikerülés, előzés,
  - áthaladás gyalogos-átkelőhelyen,
  - ráhajtás védett útvonalra.
- Haladás villamos pályával ellátott úton
  - besorolás, keresztezés, oldaltávolság.
- Haladás forgalmas útvonalon
  - besorolás, sávváltás,
  - követési távolság,
  - kanyarodások,
  - buszsáv használata,
  - kikerülés, előzés,
  - várakozás.
- Haladás menetrend szerint közlekedő autóbuszok és trolibuszok által is használt sűrű, nagy forgalmú útvonalakon
  - autóbusz, trolibusz
    - követése,
    - megközelítése a megállóban és kikerülése,
    - közlekedés autóbuszszámban,
    - kanyarodás autóbuszszávról,
    - megelőzése,
    - elindulásának segítése.

- Haladás párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten jelölt és jelöletlen sávok esetén
  - sávtartás,
  - sávváltás,
  - gyalogos-átkelőhely, megközelítése, áthajtás,
  - álló járművek közötti előresorolás.
- Haladás hegyvidéki utakon (lejtőn, emelkedőn)
  - elindulás,
  - megállás,
  - a sebesség megválasztása és tartása,
  - helyes ív megválasztása.
- Haladás országúton, autóúton, autópályán
  - ráhajtás, lehajtás,
  - sebesség- és iránytartás,
  - kikerülés, előzés,
  - együttműködés a partnerekkel,
  - fékezés nagy sebességről.
- Haladás forgalmas útvonalakon
  - az eddigi feladatok összetett gyakorlása szakoktatói instrukciók és információk fokozatos csökkentésével, fokozódó tanulói önállósággal.
- Haladás csúcsforgalomban
  - önálló vezetés sűrű forgalomban, a közlekedési előrelátás, a partnerismeret és a defenzív taktika fejlesztése.
- Haladás forgalomirányító jelzőlámpákkal ellátott útvonalon
  - zöldhullám, forgalmi okból megállás,
  - előrelátó sávválasztás.

## V. Vizsgakövetelmények

### A. „A” kategóriás képzés vizsgatárgyai „A1”, „A2” kategória, vagy az „A korl.” kategória megszerzését követően

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Közlekedési alapismeretek <sup>1)</sup>	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	Járműkezelési vizsga	Gyakorlati vizsga
	Forgalmi vezetés	Gyakorlati vizsga

1) Kizárólag az „A1”, „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzésétől számított két éven túl megkezdett „A” kategóriás tanfolyamok esetében.

## **VI. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei**

### *A vizsgatárgyak felsorolása*

#### **A. Közlekedési alapismeretek<sup>4</sup>**

##### *A vizsga követelményei*

A vizsga teljesítéséhez egy 55 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 75 pont, melyből a sikeres vizsgálathoz legalább 65 pontot kell elérni.

##### *A vizsga ismeretanyaga*

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „A” kategóriás tanfolyam „Közlekedési alapismeretek”, „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyainak ismeretanyagával.

##### *A vizsgáztatás személyi feltételei*

Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés.

##### *A vizsgáztatás tárgyi feltételei*

A vizsgát az előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben kell lebonyolítani.

##### *A vizsgáztatás egyéb feltételei*

A vizsgára bocsátás feltétele az „A” kategóriás tanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

---

<sup>4</sup> Kizárólag az „A1”, „A2” kategória vagy „A korl.” kategória megszerzésétől számított két éven túl megkezdett „A” kategóriás tanfolyamok esetében.



## A. Járműkezelési vizsga

### *A vizsga követelményei*

A járműkezelési vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó az alapoktatás eredményeként rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e a jártasság szintjére.

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- vizsgázó: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral), vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A vizsgázónak a motorkerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat.

A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi oktatás megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal.

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtási módjából állapítja meg, hogy a vizsgázó eljutott-e a jártasság szintjére. A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól az alapoktatást követően elvárható.

A feladatok végrehajtása során kitámasztó lábnek el kell fogadni a gyárilag szerelt oldaltámaszt, függetlenül attól, hogy a motorkerékpáron középtámasz is van.

A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A járműkezelési vizsga során a vizsgázónak

- akik nem rendelkeznek „A2” vagy „A korl.” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, azoknak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtaniuk a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokban meghatározott „**Alkalmassági feladat**”-ot (M1).
- el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket (**Biztonsági ellenőrzési feladatok**), melynek során
  - kötelezően végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményben meghatározott 1/1 feladatot, valamint
  - a jelen vizsgakövetelményben meghatározott 7 további ellenőrzési feladat közül (1/2-1/8) a vizsgabiztos által a Minősítő lapon előzetesen kijelölt 1 feladatot sikeresen végre kell hajtania, majd
- sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (M2-M4) a vizsgapályán (**Technikai kezelési és manőverezési feladatok**).

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

A manőverezési feladatok végrehajtását követően a következő feladat kiindulási pontjához a motorkerékpárt a vizsgázó juttatja el, – figyelembe véve a helyszín adottságait, a biztonságos végrehajtás módszerét, – a vizsgabiztos felügyelete mellett.

Mozgáskorlátozott személynek az orvosi alkalmassági vélemény és a vezetői engedélybe bejegyzendő kódok alapján kérelemre a Vizsgaközpont egyedileg határozza meg a vizsgafeladatokat és engedélyezi az adott oktató- és vizsgajármű használatát.

Sikeres vizsgához a vizsgázónak a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal,
- a feladatokat nem hajtja végre,
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna,
- balesetveszélyes helyzetet teremt,
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket;

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:

- kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll,
- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

### ***A vizsga ismeretanyaga***

#### **Biztonsági ellenőrzési feladatok**

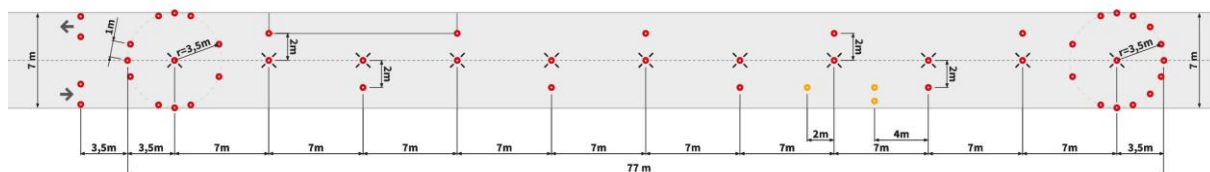
- 1/1 – A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).
- 1/2 – Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismertesse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.
- 1/3 – Tengelykapcsoló kar ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.
- 1/4 – Meghajtás ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismertesse a meghajtólánc (bordásszíj) feszességének ellenőrzését, állí-

tásának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismertesse a meghajtás karbantartását).

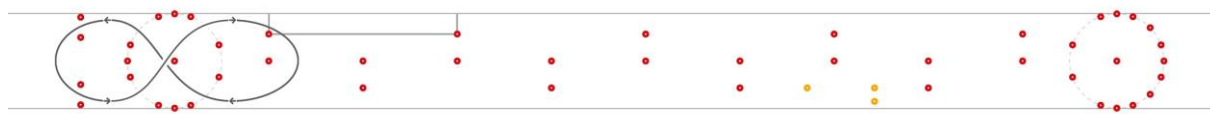
- 1/5 – Kerékfelfüggesztés ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.
- 1/6 – Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése
  - Követelmény
    - A vizsgázó ismertesse a benzincsap állásait, az adott jármű üzemanyag ellátó rendszerét, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismertesse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.
- 1/7 – Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése
  - Követelmény
    - Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot.
- 1/8 – Ismertesse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit
  - Követelmény
    - Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!

### **Technikai kezelési és manőverezési feladatok**

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályákon kell végrehajtani. Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter. Az M4 feladat „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló 3 db bójája a többi bójától eltérő színű legyen.



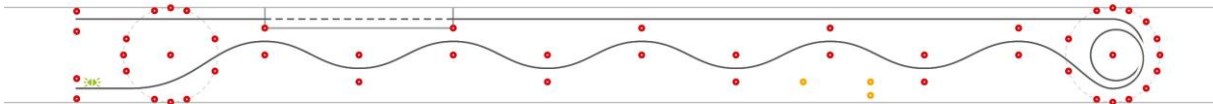
#### • **M1 – Alkalmassági feladat**



- Követelmény
  - A motorkerékpár tolása kúpok között nyolcas nyomvonalon.
  - Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és tolja a kúpok között az alkalmassági feladatként előírt nyolcas nyomvonalon, majd álljon az indulás helyét jelző vonalhoz és a motorkerékpárt emelje a támasztólábra.
  - Az alkalmassági feladat nem megfelelő végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladathoz tartozó felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.

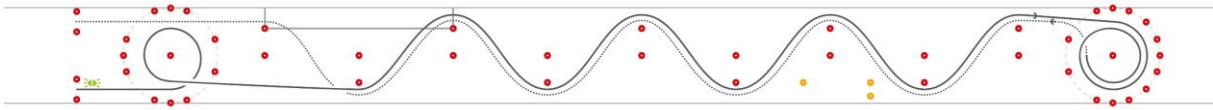
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni;
  - nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul;
  - nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni;
  - nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani;
  - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **M2 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



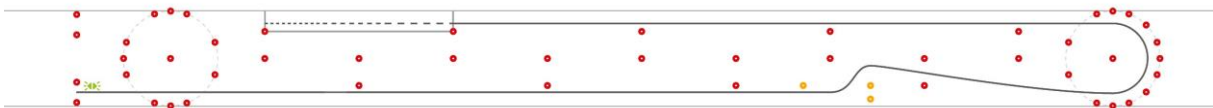
- Követelmény
  - Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére irányjelzés (karral vagy irányjelzővel) használatával, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el.
  - Gyorsítson fel a motorkerékpárral, majd a szlalom gyakorlatban kanyarodva, a motortest megdöntésével stabil gáz és szükség esetén a hátsó fék együttes alkalmazásával haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladatból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz-tengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.
  - Amikor a motorkerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó tere-lőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen.. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - menet közben leteszi a lábát;
  - 1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon;
  - a meghatározott helyen nem áll meg;
  - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
  - nem megfelelő irányjelzést ad;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **M3 – Kanyarodástechnika**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
  - A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral, majd hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba.
  - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.
  - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel.
  - A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - menet közben leteszi a lábát;
  - a meghatározott helyen nem áll meg,
  - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
  - nem megfelelő irányjelzést ad;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

• **M4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral.
  - Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő

akadályt” szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett bójáknál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és a következő két kúp között hajtson át, majd kezelje meg a pálya végét.

- A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt elérve intenzív (vész) fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - menet közben leteszi a lábát;
  - nem gyorsít fel az előírt sebességre;
  - az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
  - nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
  - a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
  - az előírt fékúton nem tud megállni;
  - nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg,
  - bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
  - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
  - nem megfelelő irányjelzést ad;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra
- érvényes „A” kategóriás vezetői engedély.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
  - legalább 595 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalommal,
  - legalább 180 kg terheletlen tömeggel,
  - legalább 50 kW motorteljesítménnyel,
  - amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg.
- a közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
  - a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt terület,
  - vizsgabiztosi szoba,
  - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),
  - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség,

- a feladatok végrehajtásához szükséges műanyag kúpok.

A vizsgapálya kapcsán a pálya fenntartója köteles gondoskodni az egyes feladatok végrehajtásához kialakított pályaterületnél a biztonságos védőzóna kialakításáról (ki-futási hely, gumiabroncs fal, kavicságy, stb.).

***A vizsgáztatás egyéb feltételei***

A vizsgára bocsátás feltétele az „A” kategóriás tanfolyam elméleti vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint az „A” kategóriás tanfolyam gyakorlati alapoktatás minimális óraszámának igazolt elvégzése.

## B. Forgalmi vezetés

### A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó

- rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel,
- a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e az önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges jártasság szintjére,
- gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

Öltözék a forgalmi vezetés vizsga során:

- vizsgázó: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és kabát (kabátba vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral) vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

A forgalmi vezetés vizsga során egyidejűleg maximum 2 fő vizsgázó vizsgáztatható, mely vizsga alatt a vizsgázókat gépkocsival kell kísérni és a gépkocsin a motoros oktatásra utaló jelzést kell elhelyezni.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 50 perc, melyből a vizsgázónak a közúti forgalomban járművet vezetnie 40 percen keresztül.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, napi első elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- a szakoktató tájékoztatása, útirány meghatározás alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 40 percen keresztül (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során
  - a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatot sikeresen végre kell hajtania (**Manőverezési feladat**):
    - megfordulás egy ívben,



- megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás.

A vizsgabiztos a vizsgázó teljesítményének értékelését és minősítését a Minősítő lapon végzi. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

#### Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz;
- meghatározott feladatot második javítással sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja;
- sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani;
- a motorkerékpárral felborul;
- a körütekintést vagy az irányjelzést elmulasztja;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni;
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti;
- gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura a járművének);
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- a motorkerékpárral felhajt a járdára;
- a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik;
- a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;
- rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik;
- fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja;

b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl – tíznél többet követ el.

### ***A vizsga ismeretanyaga***

A főoktatás eredményeként megtanult, a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretek, továbbá a motorkerékpár technikai kezelése és a manőverezési feladatok végrehajtása, továbbá a főoktatás eredményeként az önálló, biztonságos, környezetkímélő, szabályszerű közúti forgalomban történő közlekedés.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal.

### **Elindulás előtti teendők**

- Ellenőrzési feladatok
  - Követelmény
    - A vizsgázó a forgalomba való indulás előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, rendszám, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű elindításával és megállításával is).
    - A vizsgázó helyezkedjen el megfelelően a motorkerékpáron, állítsa be a visszapillantó tükröket, használja a kötelező védőeszközöket, kapcsolja be a bukósisakot.
  - Hibavonalat kell adni, ha
    - a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni.

### **Manőverezési feladat**

- Megfordulás egy ívben.
  - Követelmény
    - A feladatot olyan helyen kell végrehajtani, ahol az úttest kellően széles az egy ívben történő megforduláshoz. A feladat a környezettől függően a vizsgázó döntése alapján el lehet végezni az úttest jobb szélén történő megállás közbeiktatásával és a megforduláshoz szükséges szabályos besorolással folyamatos haladással, megállás közbeiktatása nélkül.
      - Megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a motorkerékpárral a megállási szándékot szabályosan jelezve az úttest jobb szélén meg kell állni, majd körültekintés és irányjelzés után induljon el, finom sebességtartással egyenletes kormányzással forduljon meg egy ívben a jármű hátra tolása, illetve további megállás nélkül.
      - Megállás közbeiktatása nélküli végrehajtás esetén a motorkerékpárral a menetirány szerinti jobb oldalon a megforduláshoz megfelelően és szabályosan besorolva, elhelyezkedve jelezze megfordulási szándékát, majd körültekintés után folyamatosan haladva, finom sebességtartással egyenletes kormányzással forduljon meg egy ívben a jármű hátra tolása, illetve további megállás nélkül.
    - Megforduláskor a motorkerékpár mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint oldalra és előre pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
  - Hibavonalat kell adni, ha

- nem egyenletes sebességgel sikerült a feladatot végrehajtani.
- Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás.
  - Követelmény
    - A feladatot a járdaszegély mellé kell végrehajtani úgy, hogy a feladat végrehajtása után a jármű kijelölt várakozó helyen az előírásoknak megfelelően helyezkedjen el. A megálláskor a jármű mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. A járdaszegély mellől kiállva – a megfelelő irányjelzés alkalmazásával - haladjon tovább. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.
  - Hibavonalat kell adni, ha
    - a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől,
    - másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni).

### **Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**

- Elindulás, gyorsítás
  - Követelmény
    - A vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be, csatolja be és használja a kötelező védőeszközöket. Ezt követően a motorkerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el.
    - Indulás előtt hátrapillantással (a visszapillantó tükörből is) győződjön meg a motorkerékpár mögötti és melletti forgalomról.
    - A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elindulásakor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani. Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adni a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően.
    - A forgalmi okból történt megállás utáni elindulás esetén a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.
  - Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
    - a benzincsapot nem nyitja ki;
    - +a motort lefullasztja;
    - a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli;
    - nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel;
    - a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el;
    - a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be.
- Haladási sebesség megválasztása
  - Követelmény
    - A vizsgázó a motorkerékpárral a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikusan gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl a motorkerékpárra és útvonalra megengedett legnagyobb sebességet. Vegye figyelembe az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat, továbbá a motorkerékpár sajátosságait. Az igénybe vett úttest

méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőtáblák, jelzőfények, villamos-  
sínnek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét.

- A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a motorkerékpár mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot. A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a fékre gyakorolt erő hatását, azt szükség szerint tudja módosítani. Sebességváltáskor a motorkerékpárral ne térjen el a haladási iránytól. A vizsgázó a motorkerékpárral az útkereszteződéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a motorkerékpár sebességével ne tévesszen meg, szükség esetén meg is tudjon állni. Főútvonalon vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani vagy fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.
- Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt, tovább fékezve (cm-sebességgel) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Pillantson balra is, hogy az onnan érkező szándékát is felismerhesse.
- Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, és ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a motorkerékpár odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet, figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének.
- A motorkerékpár mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.
- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
  - indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort;
  - felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat;
  - visszakapcsoláskor nem a haladási sebességének megfelelő sebességi fokozatba kapcsol;
  - nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
  - nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad);
  - a követési távolságot helytelenül választja meg;
  - álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el.
- Nyomtartás, irányváltoztatás, kanyarodás
  - Követelmény
    - A vizsgázó a motorkerékpárral a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembe vételével, a jobbra tartás

szabályát ésszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbra tartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtsa be, mellettük lehetőleg „ajtónyitási” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel.

- Cselekvése legyen előrelátó, kísérje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe. A sávváltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma és a motorkerékpár melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség megválasztásával határozottan kell végrehajtani. A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltatással jár – jelezve, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtsa végre. Az előzendő jármű, a kikerülendő álló jármű, illetve egyéb akadály, továbbá a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson. A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók stb.), az út-, forgalmi-, látási- és időjárési viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél stb.)
  - A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtsa végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a motorkerékpár típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a motorkerékpárjának (más járműnek) jellemzőit.
  - Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltatással (sávváltoztatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtsa végre.
- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
- kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen;
  - jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
  - kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
  - nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje;
  - a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi;
  - előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki;
  - az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
  - a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki;
  - a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre;
  - nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja
  - haladáskor a lábát az úttesten csúsztatja.

- Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembe vétele, jelzések adása, észlelése
  - Követelmény
    - A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a motorkerékpárral. Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra vagy balra bekanyarodást. A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással vagy megállással) kell elsőbbséget adni. Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („főútvonat”, illetve az „útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla stb.). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondani az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani. Ha az útkereszteződésben forgalomirányítás van, és a forgalmat rendőr irányítja, jelzéseinek megfelelően kell cselekedni. Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a Vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.
    - Tudnia kell, hogy mi a különbség a kör- és a nyíl alakban világító zöld jelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén. Sárga jelzésnél a motorkerékpárral álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására. Piros jelzésnél álljon meg.
    - Piros-sárga jelzés esetén motorkerékpárral a kereszteződéshez közeledve - a közlekedési partnerek mozgását is figyelve - sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet, megállás nélkül folytassa útját. Álló motorkerékpárral készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás nélkül, gyorsítva tudjon elindulni.
    - Villogó sárga jelzésnél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közeledjen meg a motorkerékpárral a veszélyes helyet vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!
    - A kereszteződésben, ha a forgalmat nem irányítják, a főútvonat és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni, és meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező járműforgalom elsőbbségének biztosítása után kellő körültekintéssel kell elindulni. Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját. Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van, a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára - ha

kell megállással is - elsőbbséget tudjon adni. Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a motorkerékpár sebességével ne tévessze meg.

- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen való áthaladásakor, illetve a megállás utáni elindulásakor a gyalogosok és a motorkerékpár között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos oldaltávolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásukat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet, „gyalogosok vonalát” elhagyta. A vizsgáló motorkerékpárral vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.
- A vizsgáló alkalmazza a motorkerékpár kivilágítására vonatkozó előírásokat. A vizsgálónak meg kell győződni arról, hogy jelzését mások is észrevették, a jelzésre megfelelő módon reagáltak.
- Ha a vizsgáló az elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a motorkerékpárral úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgálónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény- vagy kézjelzését.

○ Hibavonalat kell adni, ha a vizsgáló

- a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
- a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
- a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné;
- a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
- piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
- tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel;
- járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”;
- nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést;
- nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
- a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);
- a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli.

• Lassítás, megállás

○ Követelmény

- A vizsgáló a motorkerékpárt mindig az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak megfelelően lassítsa!
- A lassítást gördülő fékezéssel hajtja végre! A vizsgáló tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét.
- A forgalomból való „kiállásakor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.

Hibavonalat kell adni, ha a vizsgáló

- a megálláskor a motort lefullasztja;

- a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani;
  - lassítása nem egyenletes;
  - az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg.
- Forgalmi szabályok gyakorlati alkalmazása
    - Követelmény
      - A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit, a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt értékeljük azoknak a szabályoknak megfelelő műveleteknek vagy manővereknek a végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.
      - Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.

### ***A vizsgáztatás személyi feltételei***

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra
- érvényes „A” kategóriás vezetői engedély.

### ***A vizsgáztatás tárgyi feltételei***

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsis nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
  - legalább 595 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalommal,
  - legalább 180 kg terheletlen tömeggel,
  - legalább 50 kW motorteljesítménnyel,
  - amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg.
- az oktató és a tanuló közötti kapcsolatot biztosító rádió adó-vevő készülék.

A forgalmi vizsgát az előzetesen meghatározott forgalmi vizsga kiindulási helyről indulva kell végrehajtani.

### ***A vizsgáztatás egyéb feltételei***

A vizsgára bocsátás feltétele az „A” kategóriás tanfolyam „Járműkezelési vizsga” vizsgatárgyának sikeres teljesítése, valamint az „A” kategóriás tanfolyam gyakorlati főoktatás minimális óraszámának és menettávolságának igazolt teljesítése.